

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-04-14

Diarienummer 3001/20

Handläggare

Maria Lundin/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 28 75

E-post: maria.lundin@trafikkontoret.goteborg.se

Slutrapportering av trafiknämndens stimulansåtgärder under Coronapandemin 2020

Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden förklarar nedan uppdrag från trafiknämndens sammanträde 2020-04-23 (§ 150) för fullgjorda:
 - a. Parkeringstaxan för vissa utvalda parkeringsplatser för besökare i centrala staden, justeras under perioden maj-juni i enlighet med trafikkontorets förslag.
 - b. Trafikkontoret bemyndigas att justera villkoren för Styr & Ställ så att användningen stimuleras, till exempel genom sänkt avgift eller fria tidsperioder.
 - c. Trafikkontoret får i uppdrag att genomföra åtgärder för ökad framkomlighet och attraktivitet för gång och cykel i linje med de förslag som redovisas i tjänsteutlåtandet.
 - d. Avgifter för avtal avseende verksamhet på vatten justeras i linje med motsvarande reduktion för markupplåtelse för försäljningsändamål.
2. Trafiknämnden förklarar nedan uppdrag från trafiknämndens sammanträde 2020-06-18 (§ 256) för fullgjorda:
 - a. Trafiknämnden förlänger avgiftsreduktionen för upplåtelse av offentlig plats för försäljningsändamål samt avgiftsreduktionen för avtal för verksamheter på vatten till noll (0) kronor till och med 31 oktober 2020, under förutsättning av kommunstyrelsens beslut om ekonomiskt utrymme.

Sammanfattning

Göteborgs besöksnäring har drabbats hårt av coronapandemin och dess påföljande restriktioner i samhället. Under 2020 togs flera initiativ till åtgärder som syftade till att underlätta för besöksnäringen genom att staden genomförde åtgärder för att underlätta smittsäkra resor och för att öka attraktiviteten i staden och underlätta för verksamheter att bedriva verksamhet utomhus.

Trafikkontoret genomförde en rad åtgärder som innebar såväl kostnader som intäktsförluster vilka redogörs för i denna slutredovisning.

Utvärderingen av de temporära åtgärderna på Linné- och Landsväggsgatan visar att fotgängare var väldigt positiva till den temporära utformningen men att också cyklister föredrog den temporära lösningen framför den ordinarie utformningen gällande intryck av utformningen, hur lätt det är att ta sig fram på gatan samt hur lätt det är att hålla avstånd.

Utvärderingen av de temporära åtgärderna på Kungsgatan visar att även om intrycket av den temporära utformningen var bättre än intrycket till den ordinarie utformningen så anser en majoritet av de tillfrågade näringsidkarna att intäkterna inte påverkas eller påverkas negativt av den temporära utformningen.

Trafikkontoret kommer att genomföra flera åtgärder underlätta för restaurangnäringen under 2021 med utgångspunkt i de uppdrag som kommunfullmäktige har gett trafiknämnden gällande reducerade markupplåtelseavgift för uteserveringar och smittsäkra mötesplatser.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kostnaderna för coronarelaterade åtgärder för 2021 behandlas inte i detta ärende.

Bedömning ur ekologisk dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilagor

1. Protokollsutdrag Trafiknämnden 2020-04-23 § 150 Stimulansåtgärder under Coronapandemin
2. Protokollsutdrag Trafiknämnden 2020-06-18 § 256 Fortsatta stimulansåtgärder under Coronapandemin
3. Uppföljning och lägesrapport av stimulansåtgärder under Coronapandemin

Ärendet

Trafikkontoret återkommer till trafiknämnden med en slutlig redogörelse av de temporära åtgärder under 2020 genomfördes för att främja besöksnäringen i Göteborg samt med information om de utvärderingar som RISE har gjort av åtgärderna inom ramen för projektet TEMPO. Avslutningsvis redogör kontoret för planerna för temporärt platsskapande under sommaren 2021.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade i april (KF 2020-04-16 § 18) att reducera avgiften för upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål till noll under maj och juni och bemyndigade trafiknämnden att fatta beslut om förlängning fram till 2020-12-31.

Trafiknämnden beslutade vid nämndens sammanträde i april 2020 (TN 2020-04-23, § 150) att genomföra flera åtgärder för att stötta Göteborgs besöksnäring, inklusive restaurang och handel, som har drabbats hårt av coronavirusets utbrott och de restriktioner rörande rörlighet i samhället, folksamlingar och social distansering som utbrottet har medfört.

Trafiknämnden beslutade vid nämndens sammanträde den 18 juni 2020 att förlänga avgiftsreduceringen för upplåtelse av offentlig plats för försäljningsändamål till 2020-10-31, vilket markerar slutet på sommarsäsongen.

Trafikkontoret gav vid trafiknämndens sammanträde den 22 oktober 2020 (TN 2020-10-22, § 402) en skriftlig lägesrapport med information om ekonomiskt utfall och effekter av åtgärderna. I lägesrapporten återfinns en mer utförlig beskrivning av genomförda åtgärder och dess effekter.

Förvaltningens bedömning

Nedan redogörs för de åtgärder som genomfördes och kostnaden för dessa. En mer utförlig beskrivning av åtgärderna och dess effekter återfinns i bilaga 3: Uppföljning och lägesrapport av stimulansåtgärder under Coronapandemin. Därefter redovisas utvärderingen som är gjord inom ramen för projektet TEMPO samt vilka åtgärder som kommer att genomföras under 2021.

Genomförda åtgärder 2020

Mobilitetsåtgärder för att stimulera ökad rörlighet utan att öka risk för smittspridning

Insatser för att främja resande med bil

- Reducerad parkeringsavgift på parkeringsplatser avsedda för besöksparkering

Intäktsförlust

	Uppskattad intäktsförlust	Faktiskt intäktsförlust
Maj	800 000 kr	857 715 kr
Juni	800 000 kr	644 889 kr
Totalt	1 600 000 kr	1 502 604 kr

Insatser för att främja resandet med cykel och till fots

- 30 minuters kostnadsfri användning av Styr och Ställ.
- Temporära gång- och cykelstråk på Linnégatan och Landsväggsgatan.
- Mer yta för gående på Kungsgatan genom att uteserveringar flyttades till yta avsedd för parkering.
- Fler cykelparkeringar genom att 22 cykelställ placerades ut i staden.
- Vägvisningsinstallationer som visade avstånd genom antal steg eller tid det tar att gå eller cykla till olika målpunkter i staden.

Intäktsförlust Styr& Ställ

	Uppskattad intäktsförlust	Faktiskt intäktsförlust
Maj	500 000 kr	- kr
Juni	500 000 kr	235 304 kr
Juli	- kr	318 272 kr
Totalt	1 000 000 kr	553 576 kr

Kostnader för åtgärder för att främja framkomlighet för cykel och gång

	Uppskattad kostnad	Faktisk kostnad
Framkomlighet cykel och gång	1 200 000 kr	974 000 kr

Underlätta för kommersiella ändamål att ta plats utomhus

Avgiftsreduktion för upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål samt avgiftsreduktion för verksamheter på vatten

- Kostnadsfri markupplåtelse för försäljningsändamål
- Reducerade avgifter för verksamheter på vatten

Intäktsförluster för avgiftslättnader

Månad	Upplåtelse av offentlig plats	Verksamheter på vatten	Totalt
Maj	3,8 miljoner kr	84 000 kr	3,88 miljoner kr
Juni	4,5 miljoner kr	84 000 kr	4,58 miljoner kr
Juli	3,76 miljoner kr	84 000 kr	3,85 miljoner kr
Augusti	3,3 miljoner kr	84 000 kr	3,38 miljoner kr
September	3,11 miljoner kr	84 000 kr	3,2 miljoner kr
Oktober	Avgiftsfri månad	84 000 kr	84 000 kr
			19 miljoner kr

Ökad attraktivitet

Drift, underhåll och renhållning

Trafikkontoret utförde extra städning och tömning av papperskorgar på befintliga och nya platser för mobil streetfood. Sommarjobbarna arbetade med att hålla rent och snyggt i staden.

Temporärt platsskapande för ökad attraktivitet

Fyra platser valdes utmed vallgravsstråket där trafikkontoret möblerade med soffor, solsängar och växter.

Fler platser för foodtrucks

Trafikkontoret tog fram 23 nya platser för mobil streetfood på 15 olika platser i staden.

Möjliggöra för fler aktörer att bedriva mobil streetfood

Trafikkontoret öppnade upp för fler aktörer att bedriva mobil streetfood och hjälpte nya aktörer genom ansökningsprocessen. Trafikkontoret godkände 22 nya aktörer, varav nio nya foodtrucks, nio nya cykel/mopedvagnar och 4 pop-upvagnar.

Kostnader för ökad attraktivitet

	Uppskattad kostnad	Faktisk kostnad
Temporära åtgärder för ökad attraktivitet	900 000 kr	871 000 kr

Sammanställning av intäktsförluster och kostnader

Intäktsförluster

	Uppskattad intäktsförlust	Faktisk intäktsförlust
Reducerad parkeringsavgift	1 600 000 kr	1 502 604 kr
30 fria minuter med Styr & Ställ	1 000 000 kr	553 576 kr
Avgiftslättnader upplåtelse offentlig plats och verksamhet på vatten	19 000 000 kr	19 000 000 kr
Totalt	21 600 000 kr	21 056 180 kr

Kostnader

	Uppskattad kostnad	Faktisk kostnad
Framkomlighet cykel och gång	1 200 000 kr	974 000 kr
Temporärt platsskapande och ökad attraktivitet	900 000 kr	871 000 kr
Totalt	2,1 mkr	1,85 mkr

Utvärdering av trafiknämndens stimulansåtgärder

Trafikkontoret har med hjälp av RISE (Research Institutes of Sweden), inom ramen för det Vinnova-finansierade projektet TEMPO (Temporära åtgärder för värdeskapande stadsmiljöer), utvärderat de temporära åtgärder som genomfördes under sommaren 2020 för att stimulera besöksnäringen och öka attraktiviteten i staden. Inom ramen för projektet har följande åtgärder utvärderats:

- Gång- och cykelåtgärder på Linnégatan och Landsväggsgatan
- Mer plats för gående och uteserveringar på Kungsgatan

Förvaltningen har också tittat närmare på de inkomna synpunkter på åtgärderna på Linnégatan/Landsväggsgatan samt på Kungsgatan.

Gång- och cykelåtgärder på Linnégatan och Landsväggsgatan

Under sommaren, i juli och augusti, utformades Linnégatan och Landsväggsgatan så att cyklister hänvisades till körfältet för bilar och gående gavs ytterligare utrymme genom att gångbanan vidgades även till den del som i vanliga fall i cykelbana. I samband med skolstart, i början av september, återställdes gatan till sin ursprungliga utformning.

I syfte att utvärdera hur åtgärderna användes och upplevdes genomfördes en undersökning bland fotgängare och cyklister under i augusti när åtgärderna var aktiva. I september och oktober genomfördes en eftermätning för att studera hur användningen och inställningen till gatorna ser ut efter insatsen. Totalt intervjuades 907 personer på Linné- och Landsväggsgatan, 535 under tiden åtgärderna fanns på plats och 372 efter att gatorna var återställda.

Intervjuerna gjordes med en spridning över vardagar och helger samt spritt över hela dagen från tidig morgon till kväll.

Utöver intervjuer gjordes även observationer på Linnégatan och Landsväggsgatan parallellt för att skapa en bild av hur gatorna användes. Observationer gjordes under totalt 12 timmar.

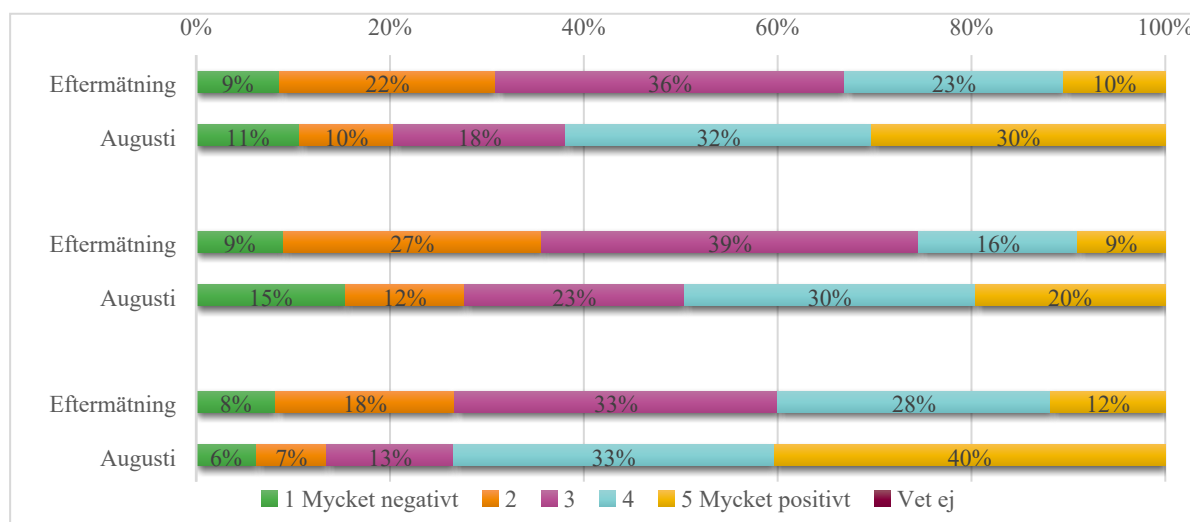
Inställning till utformning av gatan

Vid mätningen under tiden som utformningen fanns på plats ställdes följande fråga till cyklister och fotgängare:

Om du skulle svara på en skala från 1 till 5 där 1 är mycket negativt och 5 mycket positivt vad skulle du svara kring ditt intryck av den tillfälliga utformningen?

Vid eftermätningen ställdes följande fråga till cyklister och fotgängare:

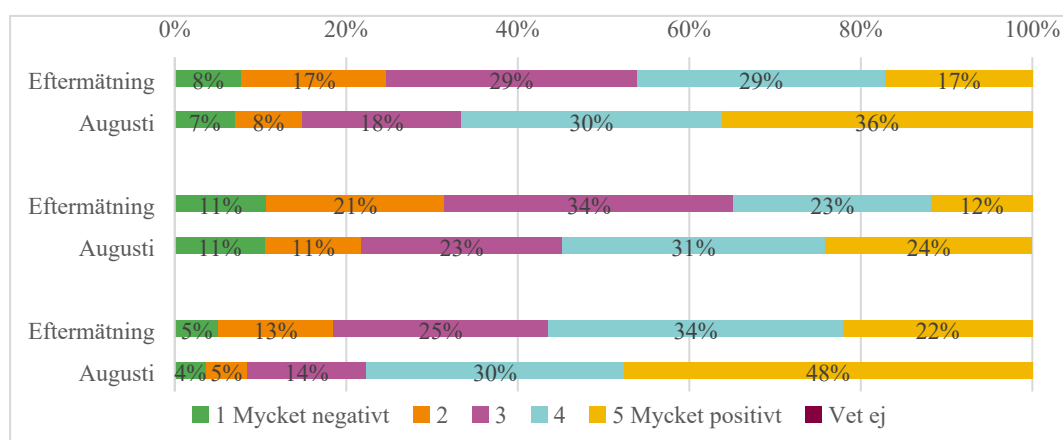
Om du skulle svara på en skala från 1 till 5 där 1 är mycket negativt och 5 mycket positivt vad skulle du svara kring ditt intryck av utformningen längs den här delen av gatan?



Totalt sett var inställningen till Linné- och Landsväggsgatan bland cyklister och fotgängare mer positiv vid mätningen för den temporära utformningen där 62 procent var positiva eller mycket positiva till den temporära utformningen. Mest positiva var fotgängare där 73 procent angav att man hade en positiv eller mycket positiv inställning till utformningen medan motsvarande siffra bland cyklister var 50 procent. 23 procent av cyklister angav betyg 3 på en femgradig skala. Inställningen till gatan är samma bland kvinnor och män och relativt samstämmig mellan olika ålderskategorier.

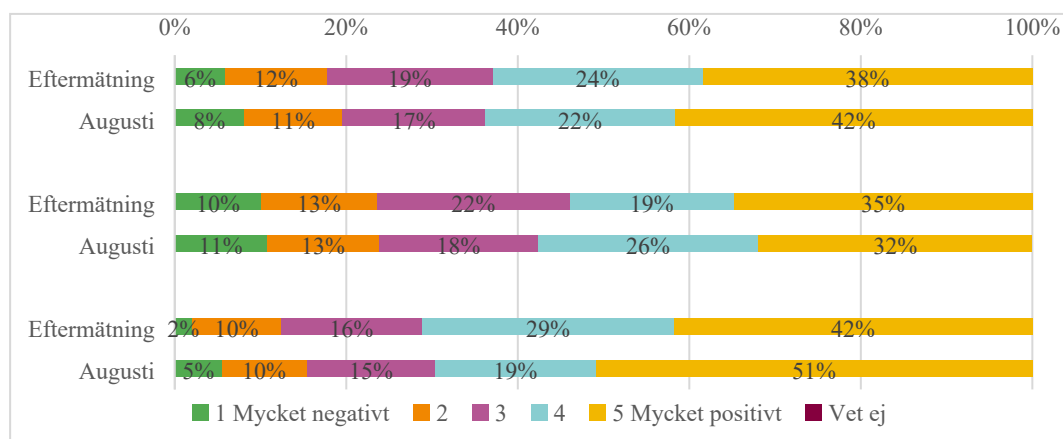
Både cyklister och fotgängare anger att det är lättare att ta sig fram på gatan under den temporära utformningen. Fotgängare är mer positiva än cyklister. Totalt sett anger 66 procent 4 eller 5 på frågan om det lätt ta sig fram på gatan under den temporära utformningen medan motsvarande siffra är 46 procent efter återgången till den ursprungliga utformningen.

Det är lätt att ta sig fram på gatan



På frågan om det är tydligt var jag som fotgängare/cyklister ska gå/cykla är resultatet de vid två mätningarna relativt lika inom de olika användarkategorierna – fotgängare och cyklister som tillfrågades under tiden för den temporära utformningen har ungefär samma inställning till hur tydlig gatan är som de fotgängare och cyklister som tillfrågades efter att gatan hade återställts till sin ordinarie utformning. Den största skillnaden återfinns bland fotgängare där fler är mycket positiva till den temporära utformningen än till den ordinarie utformningen.

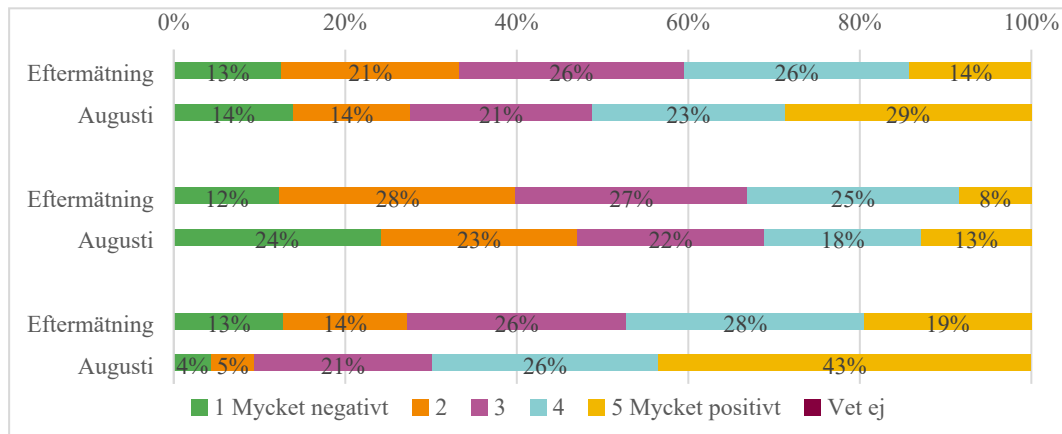
Det är tydlig för mig som cyklist/fotgängare var jag ska gå/cykla



Upplevelse av säkerhet

I utvärderingen av de temporära åtgärderna tillfrågades fotgängare och cyklister hur säkra de upplever att gatan är.

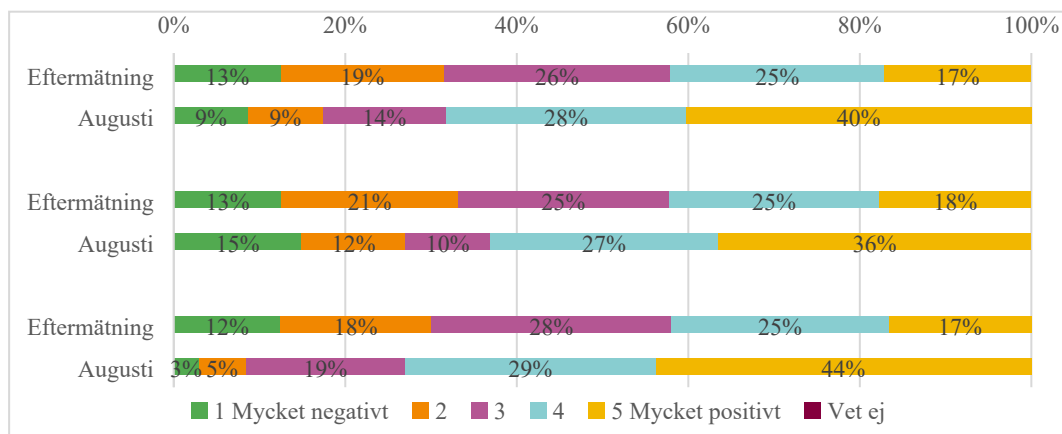
Gatan känns säker för mig som cyklist/fotgängare



Totalt sett är upplevelsen av gatans säkerhet högre vid tiden för den temporära utformningen där fotgängarnas positiva inställning skiljer sig markant mellan de två mätningarna. Under sommarens mätningar angav 69 procent av fotgängarna att gatan kändes säker (4 eller 5 på en femgradig skala) medan motsvarande siffra efter återställning till ordinarie utformning är 48 procent. Cyklisterna anser att gatan är något mer säker då de får cykla på den kombinerade gång- och cykelbanan. 31 procent av cyklisterna anger att de upplever den som säker vid de temporära åtgärderna vilket kan jämföras med 33 procent efter återställning av gatan.

Respondenterna tillfrågades också om de hade möjlighet att hålla avstånd till andra på gatan. Utvärderingen visar att både fotgängare och cyklister anser att de har större möjlighet att hålla avstånd vid tiden för den temporära utformningen. Störst är skillnaden för fotgängare.

Jag kan hålla ett tillräckligt avstånd till andra trafikanter



Observationsstudier

Vid tolv tillfällen genomfördes observationsstudier på Linnégatan och Landsväggsgatan.

Totalt genomfördes 706 observationer på Linnégatan. Dessa gjordes genom pass på cirka 30 minuter när samtliga cyklister och fotgängare observerades. Observationerna gjorde vid flera olika punkter på gatan och utspritt över olika dagar och tidpunkter

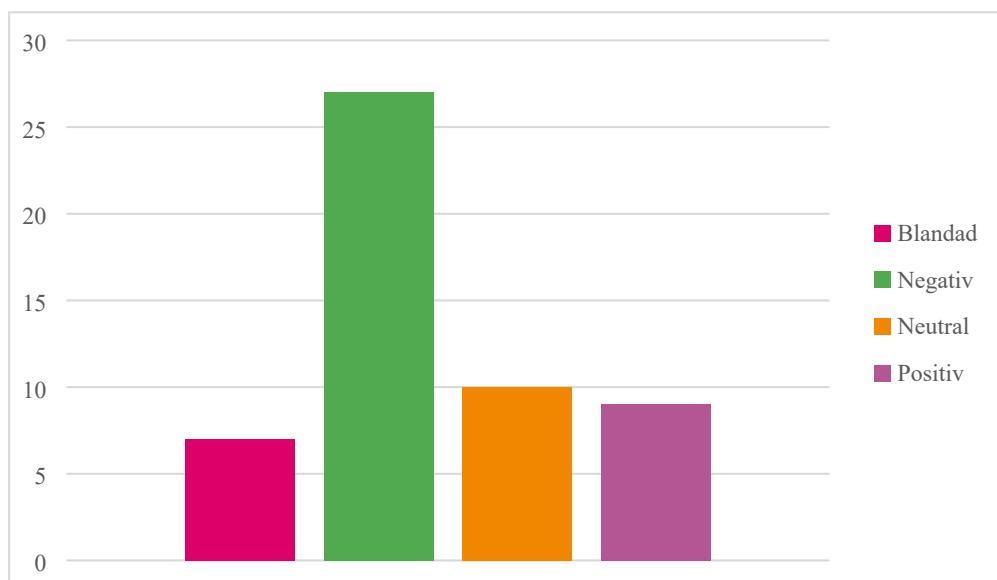
Observationerna på Linnégatan visar att 76 procent av cyklisterna cyklar i den temporära cykelbanan i bilkörfältet men att endast 20 procent av fotgängarna använder den tidigare cykelbanan för att öka distansen till andra. Observatörerna rapporterar om Linnégatan att:

- Markeringarna på gamla cykelvägen (att det ej är cykelväg längre) är slitna och på flera ställen syns de inte. Flera av de cyklister som gör fel verkar förvirrade av detta.
- På eftermiddagen, vid rusningstid, är det mycket trafik på Linnégatan. Flera bilar tutar på cyklister och det blir lite kö. Många cyklister verkade då osäkra eller nervösa och bytte till gångbanan för att slippa cykla på vägen.
- De blå markeringar för cyklister på bilvägen är mycket tydliga och flera verkar uppmärksamma just dem, och sedan byta från gångbanan till bilvägen.

Totalt genomfördes 476 observationer på Landsväggsgatan. Dessa gjordes genom pass på cirka 30 minuter när samtliga cyklister och fotgängare observerades. Observatörerna gjorde vid flera olika punkter på gatan och utspritt över olika dagar och tidpunkter. På Landsväggsgatan noterar observatörerna att både cyklister och fotgängare verkar ha lättare att förstå den temporära utformningen, jämfört med på Linnégatan. 81 procent av cyklisterna cyklar på rätt ställe och 73 procent av fotgängarna använder cykelbanan för att öka distanseringen.

Inkomna synpunkter till trafikkontoret med anledning av åtgärderna
Förvaltningen fick motta många synpunkter rörande de temporära åtgärderna på Linnégatan och Landsväggsgatan under tiden de var igång. Mellan juli och mitten av september inkom 53 synpunkter. De medborgare som hörde av sig till kontaktcenter och trafikkontoret var oftast negativa men såväl positiva, neutrala och de som hade en blandad inställning till åtgärderna kontaktade staden. De som var neutralt inställda, eller såg både positiva och negativa saker med åtgärderna, hade ofta förbättringsförslag på utformningen.

Inställning till temporära åtgärder på Linnégatan/Landsvägsgatan hos medborgare som kontaktat trafikkontoret under sommaren 2021



Trafikkontoret kunde, i genomgången av de inkomna ärendena, identifiera ett antal återkommande synpunkter.

De som var positiva till åtgärderna ville att trafikkontoret skulle göra utformningen permanent (6) eller ville visa sin uppskattning (3).

De som var neutrala eller hade en blandad inställning till åtgärderna, totalt 17 stycken, hörde av sig för att de tyckte att utformningen var dålig eller otydlig (8), att återställandet var dåligt (5) eller att det var otydligt att byta tillbaka efter sommaren (2).

De som hörde av sig med en negativ åsikt rörande den temporära utformningen ansåg att utformningen var dålig (9), att det var generellt dåligt (5) och att det var farligt (8) eller läskigt (3).

Sammanfattning

Sammanfattningsvis visar RISE utvärdering att de temporära åtgärder som gjordes på Linné- och Landsvägsgatan var uppskattade, framförallt hos fotgängare. Bland fotgängare ses stora skillnader mellan de två mätningarna rörande intryck av utformningen, hur lätt det är att ta sig fram på gatan och i känsla av säkerhet där samtliga parametrar är till fördel för den temporära utformningen.

Cyklister anger att gatans utformning upplevs mindre säker vid den temporära utformningen men med liten skillnad mellan de två mätningarna jämfört med skillnaden i inställning på samma fråga hos fotgängarna. Cyklisterna anser dock att det är lättare att ta sig fram under tiden för de temporära åtgärderna. På frågan om det är tydligt var man ska cykla är resultatet bland cyklister vid de två mätningarna samstämmiga – det upplevs lika tydligt var man ska cykla under den temporära utformningen som vid den ordinarie utformningen.

Bland de medborgare som hörde av sig till trafikkontoret var inställningen mer negativ än bland de trafikanter som intervjuades på plats.

Mer plats för gående och uteserveringar på Kungsgatan

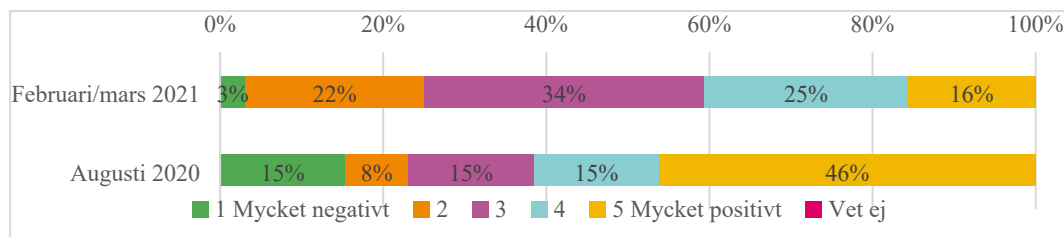
I augusti 2020 genomförde RISE en undersökning av hur näringsidkare på Kungsgatan upplevde de temporära åtgärder som anlagts på Kungsgatan och hur de påverkat deras verksamheter. Under perioden 18 augusti till 26 augusti 2020 genomfördes 19 intervjuer med näringsidkare på Kungsgatan. En eftermätning genomfördes 23 februari till 5 mars 2021, då intervjuades 34 näringsidkare.

Näringsidkarna på gatan tillfrågades vad de tycker om den nuvarande utformningen på gatan. Vid mätningen under tiden som utformningen fanns på plats ställdes följande fråga:

Om du skulle svara på en skala från 1 till 5 där 1 är mycket negativt och 5 mycket positivt, vad skulle du svara kring ditt intryck av den tillfälliga utformningen längs den här delen av gatan?

Vid eftermätningen ställdes följande fråga:

Om du skulle svara på en skala från 1 till 5 där 1 är mycket negativt och 5 mycket positivt, vad skulle du svara kring ditt intryck av den nuvarande utformningen längs den här delen av gatan?



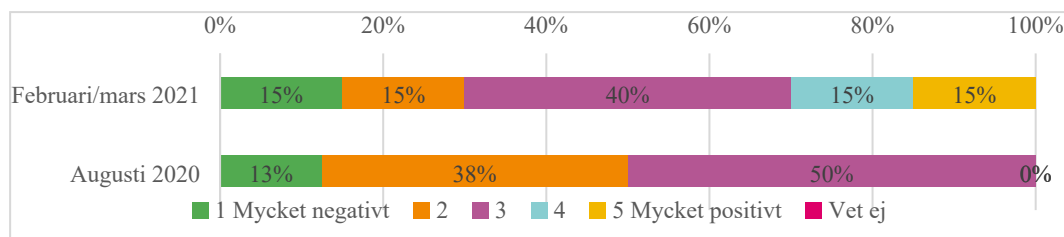
Svaren visar att ungefär lika många ansåg att utformningen var negativ eller mycket negativ vid de två mätningarna men att fler näringsidkare hade ett positivt eller mycket positivt intryck av den temporära utformningen, 61 procent i augusti jämfört med 42 procent vid eftermätningen.

Näringsidkarna tillfrågades också om de ansåg att den temporära utformningen påverkade deras intäkter. Vid mätningen under tiden som utformningen fanns på plats ställdes följande fråga:

Om du skulle svara på en skala från 1 till 5 där 1 är mycket negativt och 5 mycket positivt: hur har er verksamhet påverkats ekonomiskt av den tillfälliga utformningen?

Vid eftermätningen ställdes följande fråga:

Om du skulle svara på en skala från 1 till 5 där 1 är mycket negativt och 5 mycket positivt: hur skulle du svara att din verksamhet påverkades när den tillfälliga utformningen togs bort?



Tabellen visar att näringsidkarna anser att den temporära utformningen inte har någon eller att den har negativ effekt: ingen ansåg att utformningen hade positiv effekt på deras intäkter. 30 procent av näringsidkarna anser att intäkterna påverkades positivt av att de temporära åtgärderna togs bort.

Inkomna synpunkter till trafikkontoret med anledning av åtgärderna

Trafikkontoret mottog sju synpunkter på de temporära åtgärderna som genomfördes på Kungsgatan där samtliga var negativa till åtgärderna. De flesta synpunkter handlade om att det åtgärderna bidrog till sämre möjligheter att parkera (3) och att utformningen var fel, ful eller onödig (4).

Sammanfattning

Sammanfattningsvis visar undersökningen att även om intrycket av den temporära utformningen var bättre än intrycket till den ordinarie utformningen så anser en majoritet av de tillfrågade näringsidkarna att intäkterna inte påverkas eller påverkas negativt av den temporära utformningen. De medborgare som kontaktade kontoret var negativa till åtgärderna.

Insatser under 2021

För 2021 har trafikkontoret två uppdrag från kommunfullmäktige som syftar till att stimulera restaurang- och besöksnäringen i Göteborg:

- Markupplåtelse taxa för januari fram till och med juni 2021 fastställs till 0 kr, trafiknämnden bemyndigas att förlänga beslutet som längst till 31 december 2021 (KF 2021-03-25: §20).
- Göteborg & Co AB får i uppdrag att tillsammans med trafiknämnden och park- och naturnämnden möjliggöra Coronasäkrade mötesplatser runt om i staden (KF 2021-03-25: §20).

Nedan redogörs för åtgärder som planeras för, eller har redan börjat tillämpas, under 2021 liksom för åtgärder som inte återkommer under 2021.

Mobilitetsåtgärder för att stimulera ökad rörlighet utan att öka risk för smittspridning

- Styr & ställ
 - o Den fria restiden har utökats från 30 till 60 min för den som har års- eller månadskort, vilket gör det enklare att exempelvis ta sig till och från sommarstationerna.
 - o Styr & Ställs systemområde kompletteras med fler sommarstationer vid Askimsbadet, Delsjöbadet, Härlanda tjärn, Frölunda torg samt på tre platser vid Saltholmen.
- Cykelställ
 - o En del av de platser som fick tillfälliga cykelställ under 2020 får under 2021 istället permanenta ställ.

Underlätta för kommersiella ändamål att ta plats utomhus

- Reducerad avgift för markupplåtelse för uteserveringar fram till 2021-06-30
 - o Förslag till beslut om fortsatt avgiftsreduktion kommer till trafiknämnden 2021-05-27.
- Platser för mobil matförsäljning
 - o Trafikkontoret fortsätter att erbjuda ett utökat antal platser för mobil streetfood även 2021.
 - o Fortsatt möjligt för fler aktörer att bedriva mobil streetfood
- Mer plats för vistelse i stadsrummet
 - o Utökat med fler sommargator, tillfälliga mötesplatser och pop-up parker/torg

Insatser som inte återkommer under 2021

- Trafikkontoret kommer inte att reducera avgiften för parkering på platser avsedda för besöksparkering då effekten av denna åtgärd var begränsad avseende handelns besökare och hade negativ påverkan på privata P-anläggningar.
- Trafikkontoret kommer inte att erbjuda 30 minuters kostnadsfri användning av Styr & Ställ utan har istället valt att förlänga den kostnadsfria tiden för användare som har års- eller månadskort samt fler tillfälliga sommarstationer vid badplatser.
- Trafikkontoret kommer inte att anlägga temporära gång- och cykelstråk på Linnégatan och Landsvägsgatan av följande anledningar
 - o Åtgärden gav upphov till blandade reaktioner där fotgängare var mer positiva än cyklister.
 - o En tillfällig åtgärd av den här karaktären skapar en förvirrad trafiksituation och är svår att införa under en kort tidsperiod för att sedan dra tillbaka.
 - o Åtgärden skapar inte nytta utifrån det uppdrag om Coronasäkra mötesplatser för att gynna restaurangnäringen som nämnden fått 2021.
- Trafikkontoret kommer inte att ha en kommunikationskampanj med tillfällig skyltning för att främja gång och cykel då effekten av denna var svår att mäta och då det är svårt att få temporär skyltning att se bra ut.
- Trafikkontoret kommer inte att möblera med lösa stolar då detta bedömdes vara problematisk med hänsyn till ordning och trygghet på platsen.

Kerstin Elias

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör