

Handläggare

Maria Lundin/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 28 75

E-post: maria.lundin@trafikkontoret.goteborg.se

## Uppföljning och lägesrapport av stimulansåtgärder under Coronapandemin

Trafikkontoret återkommer i denna information med en uppföljning av de av trafiknämnden beslutade stimulansåtgärder under Coronapandemin.

Kommunfullmäktige beslutade i april (KF 2020-04-16 § 18) att reducera avgiften för upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål till noll under maj och juni och bemyndigade trafiknämnden att fatta beslut om förlängning fram till 2020-12-31.

Trafiknämnden beslutade vid nämndens sammanträde den 23 april 2020 (TN 2020-04-23, § 150) att genomföra flera åtgärder för att stötta Göteborgs besöksnäring, inklusive restaurang och handel, som har drabbats hårt av coronavirusets utbrott och de restriktioner rörande rörlighet i samhället, folksamlingar och social distansering som utbrottet har medfört.

Trafiknämnden beslutade vid nämndens sammanträde den 18 juni 2020 att förlänga avgiftsreduceringen för upplåtelse av offentlig plats för försäljningsändamål till 2020-10-31, vilket markerar slutet på sommarsäsongen.

Åtgärderna som trafiknämnden har beslutat om kan kategoriseras enligt nedan:

- Mobilitetsåtgärder för att stimulera ökad rörlighet utan att öka risk för smittspridning
- Underlätta för kommersiella ändamål att ta plats utomhus

### Mobilitetsåtgärder för att stimulera ökad rörlighet utan att öka risk för smittspridning

I Göteborgs stads trafikstrategi utpekas kollektivtrafik, cykel och gång som prioriterade trafikslag. I tider med smittorisk är insatser för att främja resandet där smittorisker minimeras viktiga för att främja restaurang och handel i staden. Trafiknämnden beslutade att genomföra åtgärder inom tre områden:

- Insatser för att främja resande med bil
- Insatser för att främja resandet med cykel
- Insatser för att främja resandet till fots

#### Insatser för att främja resande med bil

*Reducerad parkeringsavgift på parkeringsplatser avsedda för besöksparkering*

##### Genomförda åtgärder

Trafikkontoret har verkställt trafiknämndens beslut med start 2020-05-01 och reducerat parkeringsavgiften på 400 parkeringsplatser avsedda för besöksparkering från 30 kr per

timme till 10 kr per timme under högtaxa. De berörda platserna var på Kungstorget, Nya Allén/Stora Teaterns parkering, Slussgatan, Stora Nygatan, Kungstorget, Grönsakstorget och Basargatan.

### Effekter

Under maj månad genomfördes ett antal mätningar för att kunna avgöra effekten av de reducerade priserna. Flera parametrar är uppgifter som vi inte har möjlighet att jämföra med tidigare år på grund av dataskyddsförordningen.

Mellan 1-17 maj skannades 6711 unika fordon på de avgiftsreducerade platserna. 87 procent av de skannade bilarna bedöms vara besökare då de enbart skannats vid en av dagarna under tidsperioden.

Antalet uppställningstimmar på de aktuella platserna har under år 2020 varit lägre jämfört med år 2019 men började redan veckan innan avgiftssänkningen att öka. Efter avgiftssänkningen ökade antalet uppställningstimmar, liksom antalet uppställningar.

Citysamverkan bistod trafikkontoret att utvärdera upplevelsen av den reducerade parkeringsavgifterna bland näringsidkare (butiker, caféer och restauranger) i området. Verksamheterna vittnade om följande:

- Det är positivt att kommunen visar välvilja och handlingskraft.
- Det upplevs vara fler bilar på parkeringsplatserna vilket är positivt.
- Flera verksamheter kände inte till att det är billigare att parkera.
- Flera verksamheter trodde inte att det påverkade försäljningen utan att andra faktorer påverkar mer eller lika mycket.
- Folk är vana vid andra färdmedel.
- Tillgänglighet till bilparkering är viktigt men inte kostnaden. De som vill ta bilen förväntar sig att det kostar.

*Intäktsförlust parkering (differens intäkt 2019 och intäkt 2020)*

	<b>Uppskattad intäktsförlust</b>	<b>Faktiskt intäktsförlust</b>
Maj	800 000 kr	857 715 kr
Juni	800 000 kr	644 889 kr
Totalt	1 600 000 kr	1 502 604 kr

Parkeringsavgiften återgick den 1 juli till normala priser och intäkterna för dessa platser har under juli månad ökat jämfört med juli månad 2019.

### **Insatser för att främja resandet med cykel och gång**

Trafikkontoret har under sommaren 2020 genomfört ett antal temporära åtgärder för att främja resandet med cykel och gång.

### *Styr & Ställ*

Trafiknämnden beslutade att bemyndiga trafikkontoret att justera villkoren för Styr & Ställ så att användningen stimuleras, till exempel genom sänkt avgift eller fria tidsperioder.

### Genomförda åtgärder

Trafikkontoret beslutade, i samarbete med Mölndals stad och leverantören av låncykelsystemet, NextBike, att låta registrerade användare få en gratis resa per dag på upp till 30 minuter från och med låncykelsystemets lansering 2020-06-10 till och med 2020-07-12. Under sommaren förlängdes erbjudandet om 30 kostnadsfria minuter till 2020-07-31. Då lanseringen försenades har erbjudandet om 30 kostnadsfria minuter tillämpats under juni och juli istället för under maj och juni.

### Effekt

Från lanseringen till den 31 juli gjordes 20 873 resor med Styr & Ställ inom ramen för erbjudandet om 30 fria minuter. Samtidigt såldes 470 månadskort och 2200 årskort. Cyklarna har använts i snitt 0,7 gånger per dag under juni-augusti och antalet resor har successivt ökat under sommaren.

### Kostnad

Under juni och juli var Styr & Ställ-systemet inte fullt utbyggt och trafikkontoret har endast betalat 40 respektive 80 procent av kostnaderna för ett fullt utbyggt system. Intäktsförlusterna är beräknade på hur många månadskort vi hade kalkylerat att sälja vid en låg försäljningsnivå minus intäkterna för faktiskt sålda årskort och månadskort under juni och juli.

#### *Intäktsförlust Styr & Ställ*

	<b>Uppskattad intäktsförlust</b>	<b>Faktiskt intäktsförlust</b>
Maj	500 000 kr	- kr
Juni	500 000 kr	235 304 kr
Juli	- kr	318 272 kr
Totalt	1 000 000 kr	553 576 kr

### *Tillfälliga gång- och cykelstråk*

Trafiknämnden gav trafikkontoret i uppdrag att genomföra åtgärder för ökad framkomlighet för cykel och gång. I flera fall samspelar effekterna för dessa temporära åtgärder med varandra och nedan följer en gemensam sammanställning av dessa åtgärder.

### Genomförda åtgärder

Utmed Linnégatan flyttades cykelbanan från trottoaren till bilkörfältet i nordlig och sydlig riktning under juli och augusti. En blå linje målades i körbanan för att markera cykelbanan och skyltar ställdes ut för att informera cyklister och bilister om de ändrade förutsättningarna. På trottoaren kryssades cykelsymboler över och folier i marken sattes dit för att informera om att mer plats ges till gående. Åtgärden var tillfällig och togs bort under första halvan av september.

På Landsväggsgatan flyttades cykelbanan i nordlig riktning ut i körfältet och cyklister i sydlig riktning flyttades ut till den frigjorda cykelbanan. På så sätt gavs mer plats till gående. Åtgärden var tillfällig och togs bort under första halvan av september.

På Kungsgatan, mellan Kaserntorget och Esperantoplatsen, har utrymme frigjorts genom att parkeringsplatser utmed gatan upplåts till uteserveringar och till plats för vistelse, sittplatser med växter och cykelparkering med inspiration från Ta Plats-konceptet.

#### Effekt

Åtgärderna utvärderas av RISE inom ramen för ett Vinnova-finansierat projekt, TEMPO, där också metoder för att testa, mäta och utvärdera utvecklas.

Under sommaren 2020 sammanställde en grupp sommarjobbare en rapport om hur platserna med olika temporära åtgärder användes. På Linnégatan och Landsvägsgatan gjordes 26 observationer där 647 cyklister registrerades. Av dessa nyttjade 81 procent den nya cykelbanan i körfältet. Rapporten visar att missförstånd oftast uppstod vid korsningar från tvärgator till Linnégatan där cyklister inte tydligt nog uppfattade att körbanan skulle väljas istället för den gamla cykelbanan. Nyttjandet av den nya cykelbanan ökade efter att justeringar hade gjorts i form av tydliggörande av utformningen. På Landsvägsgatan fungerade den nya cykelbanan bra från början.

Vid de observationer som sommarjobbarna gjorde av Kungsgatan nyttjades platserna i liten utsträckning.

#### *Cykelparkeringar*

För att skapa bättre tillgänglighet för cyklister gav trafiknämnden i uppdrag att placera ut nya samt tillfälliga cykelställ.

#### Genomförda åtgärder

Trafikkontoret har placerat ut 22 ställ i staden. Inga nya cykelställ har beställts då leveranstiden var alltför lång.

#### *Kommunikation genom vägvisning och skyltning*

#### Genomförda åtgärder

Trafikkontoret placerade i juni ut tolv vägvisningsinstallationer som visade avstånd genom antal steg eller tid det tar att gå eller cykla till olika målpunkter i staden. Installationerna sattes upp på följande platser:

- Eriksberg
- Vågmästareplatsen
- Frölunda torg
- Stigbergstorget
- Linnéplatsen
- Järntorget
- Stenpiren
- Drottningtorget
- Brunnsparken
- Kungsportsplatsen
- Olskrokstorget
- Gamlestads torg

Lindholmen har sedan tidigare en liknande vägvisningsinstallation som Älvstranden Utveckling AB har placerat ut.

I gatan gjordes markeringar för att visa avstånd till olika platser.

#### **Kostnader för insatser för att främja resandet med cykel och gång**

	<b>Uppskattad kostnad</b>	<b>Faktisk kostnad</b>
Framkomlighet cykel och gång	1 200 000 kr	674 000 kr

#### **Underlätta för kommersiella ändamål att ta plats utomhus**

Kommunfullmäktige fattade i juni beslut om att underlätta för kommersiella verksamheter att ta plats utomhus genom avgiftslättnader (KF 2020-04-16 § 18).

Trafiknämnden beslutade 2020-04-23 om förlängd avgiftsfrihet och ytterligare insatser för ökad attraktivitet.

*Avgiftsreduktion för upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål samt avgiftsreduktion för verksamheter på vatten*

#### Genomförda åtgärder

Trafikkontoret har verkställt trafiknämndens beslut och tar inte ut avgift för upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål under sommarsäsongen 2020 vilken sträcker sig från 1 april till 31 oktober.

Trafikkontoret har reducerat avgifter för verksamheter på vatten till motsvarande nivå som uteserveringar ges genom den reducerade markupplåtelseavgiften.

#### Effekter

Trafikkontoret har varit i kontakt med aktörer inom besöksnäringen som vittnar om att avgiftsreduceringen har varit av stor vikt för deras möjlighet att bedriva verksamhet. I många fall är det en förutsättning för överlevnad och därmed till fortsatt verksamhet även efter coronavirusets påverkan.

Trafikkontoret noterar att:

- Ungefär tolv verksamheter drog under mars/april tillbaka sina ansökningar om tillstånd för uteservering. Nio av dessa sökte, efter avgiftsreducering, om tillstånd igen.
- Ungefär sex verksamheter drog tillbaka sina ansökningar om tillstånd för varuvisning. Ingen av dessa har sökt om nytt tillstånd.
- Trafikkontoret mottog under april månad många samtal från verksamheter som ville dra tillbaka sitt tillstånd om markupplåtelse men som fick information om planerade åtgärder och därför valde att avvakta med att dra tillbaka sin ansökan om tillstånd.

### Intäktsförluster för avgiftslättnader

Månad	Upplåtelse av offentlig plats	Verksamheter på vatten	Totalt
Maj	3,8 miljoner kr	84 000 kr	3,88 miljoner kr
Juni	4,5 miljoner kr	84 000 kr	4,58 miljoner kr
Juli	3,76 miljoner kr	84 000 kr	3,85 miljoner kr
Augusti	3,3 miljoner kr	84 000 kr	3,38 miljoner kr
September	3,11 miljoner kr	84 000 kr	3,2 miljoner kr
Oktober	Avgiftsfri månad	84 000 kr	84 000 kr
			19 miljoner kr

### Drift, underhåll och renhållning

#### Genomförda åtgärder

Trafikkontoret har utfört extra städning och tömning av papperskorgar på befintliga och nya platser för mobil streetfood. Sommarjobbare har arbetat med att hålla rent och snyggt i staden.

#### *Temporärt platsskapande för ökad attraktivitet*

#### Genomförda åtgärder

Fyra platser valdes utmed vallgravsstråket där trafikkontoret har möblerat med soffor, solsängar och växter.

Trafikkontoret har, i samverkan med Higab (Saluhallen), Wallenstam, Innerstaden, möblerat med sittplatser och bord på Kungstorget för att möjliggöra för take away och för att göra Kungstorget till en mer levande och attraktiv plats.

På Gustaf Adolfs torg placerade Trafikkontoret i samverkan med Park och naturförvaltningen ut lösa solstolar ut för att visa på möjligheterna att vistas i centrala staden men också för att möjliggöra att äta medköpt mat från mobil streetfood på platsen.

#### Effekt

Den observationsrapport som trafikkontorets sommarjobbare har tagit fram visar att de möbler som placerats utmed vallgraven och på Kungstorget har nyttjats i ganska hög utsträckning med undantag för morgon/förmiddag.

De solstolar som placerades ut användes, vid tiden för sommarjobbarnas observationer, i ganska hög utsträckning vid lunchtid och på eftermiddagen för vila och för att sitta och äta eller dricka. Dessvärre försvann och förstördes en majoritet av stolarna och trafikkontoret tog i mitten av augusti in de stolar som då fanns kvar.

#### *Fler platser för foodtrucks*

#### Genomförda åtgärder

Trafikkontoret tog fram 23 nya platser för mobil streetfood på 15 olika platser i staden:

- Margretebergsgatan, vid parkeringen: 1 plats för foodtrucks.
- Stigbergstorget: 1 plats för foodtrucks, 1 plats för pop up-vagn.
- Millenniumplatsen. 2 platser för foodtrucks.
- Järntorget. 1 plats för foodtrucks.
- Färjenäsparken. 2 platser för foodtrucks, 1 för pop up-vagn.
- Ramberget. 2 platser för foodtrucks.
- Sannegårdskajen väst. 2 platser för cykel/mopedvagnar.
- Sannegårdskajen nord. 2 platser för cykel/mopedvagnar.
- Röda sten, 2 platser för foodtrucks
- Hovåsbadet, 1 plats för foodtruck
- Lillebybadet, 1 plats för foodtruck
- Redbergsvägen/Borgaregatan 1 plats för cykel- och mopedvagn
- Miraallén, 1 plats för foodtruck
- Ceresplatsen, 1 plats för foodtruck
- Brotorget – endast cykel- och mopedvagnar

#### Effekter

Många av de nya platserna har nyttjats, framförallt Margretebergsgatan, Stigbergstorget, Millenniumplatsen, Järntorget, Sannegårdskajen, Hovåsbadet och Röda Sten. Övriga platser har nyttjats mer sporadiskt.

Hovåsbadet och Järntorget har efter sommaren tagits bort som möjliga platser för mobil streetfood.

#### *Möjliggöra för fler aktörer att bedriva mobil streetfood*

##### Genomförda åtgärder

Trafikkontoret öppnade upp för fler aktörer att bedriva mobil streetfood och hjälpte nya aktörer genom ansökningsprocessen. Trafikkontoret godkände 22 nya aktörer, varav nio nya foodtrucks, nio nya cykel/mopedvagnar och 4 pop-upvagnar.

#### Effekter

Att fler aktörer har fått tillstånd att bedriva mobil streetfood har varit en välkommen åtgärd från hårt drabbade streetfood-aktörer liksom från kockar som blivit friställda samt restauranger och caféer som behövt ställa om sina ordinarie verksamheter.

## **Sammanställning av intäktsförluster och kostnader**

### *Intäktsförluster*

	<b>Uppskattad intäktsförlust</b>	<b>Faktisk intäktsförlust</b>
Reducerad parkeringsavgift	1 600 000 kr	1 502 604 kr
30 fria minuter med Styr & Ställ	1 000 000 kr	553 576 kr
Avgiftslättnader upplåtelse offentlig plats och verksamhet på vatten	19 000 000 kr	19 000 000 kr
<b>Totalt</b>	<b>21 600 000 kr</b>	<b>21 056 180 kr</b>

*Kostnader*

	<b>Uppskattad kostnad</b>	<b>Faktisk kostnad</b>
Framkomlighet cykel och gång	1 200 000 kr	674 000 kr
Temporärt platsskapande och ökad attraktivitet	900 000 kr	830 000 kr
<b>Totalt</b>	<b>2,1 mkr</b>	<b>1,5 mkr</b>

I den angivna kostnaden saknas kostnader för avetablering av respektive plats samt kostnad för vinterförvaring av möbler och skyltar.