

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2024-11-15

SBN 2024-12-17

Diarienummer SBF-2024-01165

Handläggare

Kajsa Högenå

Telefon: 031-368 26 88

E-post:

Kajsa.hogena@stadsbyggnad.goteborg.se

## Svar på remiss Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor - En del av trafikförsörjningsprogrammet

### Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Tjänsteutlåtandet godkänns
2. Stadsbyggnadsförvaltningens svar på remiss översänds till Göteborgsregionen (GR) som yttrande över remissen

### Sammanfattning

Remissen är sänd från Västra Götalandsregionen till Göteborgsregionen som i sin tur begärt in inspel från medlemskommunerna. Stadsbyggnadsnämnden har fått remissen för direkt besvarande till GR. Synpunkter har inhämtats från socialförvaltningarna, exploateringsförvaltningen och stadsledningskontoret.

Göteborgs Stad ställer sig positiva till förslaget till Strategisk plan för kollektivtrafik för jämlika villkor, föreslagna åtgärdsområden och prioriterade insatserna bedöms som rimliga. Överlag är det primärt kompletteringar och förtydliganden som efterfrågas i remissvaret. Möjligheterna att utveckla kollektivtrafiken för att den ska kunna bidra till jämlika villkor begränsas av att det i trafikförsörjningsprogrammet framhålls att det är ekonomisk återhållsamhet som är aktuellt för programperioden.

I remissvaret poängteras att det socioekonomiska perspektivet behöver hanteras tydligare i planen. Det lyfts även att det är positivt att arbetet med sociala analyser ska breddas och utvecklas, samt vikten av att berörda parter involveras i det arbetet.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor (nedan kallad planen) i sig innebär inget ekonomiskt åtagande för Göteborgs Stad. I remissen lyfts ett antal områden där samverkan kopplat till kollektivtrafik behöver utökas, detta bedöms i dagsläget vara möjligt inom Stadens befintliga ram.

### Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## **Bedömning ur social dimension**

Förslaget till ny strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor innebär en kraftfull utveckling för arbetet med den sociala dimensionen kopplats till kollektivtrafik. I remissvaret poängteras dock behov av att ytterligare utveckling kring socioekonomiska perspektiv då det bedöms inte vara omhändertaget på ett likvärdigt sätt.

## **Bilagor**

1. Stadsbyggnadsförvaltningens svar på remiss Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor
2. Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor – Remissversion
3. Remissbrev Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor

## Ärendet

Rubricerad remiss är sänd från Västra Götalandsregionen till GR som i sin tur begärt in inspel från kommunerna senast 23 december. Stadsbyggnadsnämnden har fått remissen för direkt besvarande till GR.

## Beskrivning av ärendet

Invånarna i Västra Götaland har olika livsvillkor och förutsättningar. Kollektivtrafiken har en viktig roll när det gäller att tillhandahålla tillgängliga transporter, vilket är en del i att skapa mer jämlika förutsättningar i Västra Götaland. Västra Götalandsregionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd har tagit fram ett förslag till Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor. Den strategiska planen har arbetats fram parallellt med revideringen av trafikförsörjningsprogrammet för Västra Götaland och syftar till att konkretisera genomförandet av trafikförsörjningsprogrammets mål om att kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar.

Arbete med jämlik kollektivtrafik grundas i de mänskliga rättigheterna. Det innebär att alla människor är lika mycket värda och ska behandlas lika bra, oavsett kön, ålder, genus, könsidentitet, sexuell läggning, funktionsnedsättning, utbildning, social ställning, socioekonomiska förutsättningar, etnisk eller religiös tillhörighet. En kollektivtrafik på jämlika villkor handlar om att ge människor likvärdiga möjligheter. Det innebär inte att göra lika för alla, utan att ge mer stöd och resurser till de grupper som behöver det, för att få ett jämlikt utfall.

Strategisk plan för kollektivtrafik på jämlika villkor är en revidering av *Strategi för kollektivtrafik på jämlika villkor* som antogs av Kollektivtrafiknämnden 2018. Planen omfattar den allmänna kollektivtrafiken, det vill säga den som är öppen för alla och inte kräver särskilda tillstånd.

Den strategiska planen beskriver både områden där kollektivtrafiken och kollektivtrafikplaneringen behöver utvecklas. Den strategiska planen innehåller fyra åtgärdsområden med tillhörande prioriterade insatser. Åtgärdsområdena listas nedan, de prioriterade insatserna beskrivs i bilaga 2.

- Sociala analyser – i planering och genomförande
- Delaktighet – utveckla dialog med särskilt fokus på barn och unga
- Hela resan fungerar – för personer med funktionsnedsättning, barn och äldre
- Trygghet – kollektivtrafiken ska kännas trygg och säker

I remissbrevet önskas svar på ett antal frågor, Göteborgs Stad har valt att besvara frågorna nedan:

- Hur ser ni på planens möjligheter att bidra till trafikförsörjningsprogrammets mål om att kollektivtrafiken ska bidra till jämlika förutsättningar?
- Upplever ni att det som beskrivs kring grupper och individers förutsättningar att ta del av kollektivtrafiken på jämlika villkor stämmer överens med era erfarenheter?
- Är någon/några av de prioriterade insatserna som ni anser är särskilt angelägna att arbeta med?
- Är det något som bör förtydligas/saknas?
- Övriga synpunkter?

För inspelet har synpunkter inhämtats från socialförvaltningarna, exploateringsförvaltningen och stadsledningskontoret. Förslag till beslut i GR kommer att beredas via GR:s kollektivtrafknätverk inför beslut i GR:s förbundsstyrelse under våren 2025.

## **Stadsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Göteborgs Stads svar på remiss återfinns i bilaga 1. Kortfattat ställer sig Göteborg Stad positiv till förslaget till Strategisk plan för kollektivtrafik för jämlika villkor och bedömer att föreslagna åtgärdsområden och prioriterade insatserna är rimliga. Överlag är det primärt kompletteringar och förtydliganden som efterfrågas i remissvaret. Dock bedöms möjligheterna att utveckla kollektivtrafiken för att den ska kunna bidra till jämlika villkor begränsas av att det i trafikförsörjningsprogrammet framhålls att det är ekonomisk återhållsamhet som är aktuellt för programperioden.

I remissvaret poängteras att det socioekonomiskt perspektiv behöver hanteras tydligare i planen. Det lyfts även att det är positivt att arbetet med sociala analyser ska breddas och utvecklas, samt vikten av att berörda parter involveras i det arbetet.

Göteborgs Stad poängterar i remissvaret att svarstiden för remissen var alldeles för kort. Den korta svarstiden har inte erbjudit möjlighet att till fullo gå igenom materialet eller inhämta synpunkter internt inom staden på ett sätt som hade varit önskvärt.

Henrik Kant

Jenny Adler

Stadsbyggnadsdirektör

Avdelningschef Strategi och taktik