



Handling 2026 nr 47

Yttrande över motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Den av Hampus Magnusson, Margareta Broang och Toni Orsulic väckta motionen avslås.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Axel Josefson (M) yrkade att motionen skulle tillstyrkas.

Karin Pleijel (MP) yrkade att motionen skulle avstyrkas.

Kommunstyrelsen beslutade utan omröstning att avstyrka motionen.

Jörgen Fogelklou (SD) antecknade som yttrande en skrivelse från den 19 januari 2026.

Göteborg den 18 februari 2026

Göteborgs kommunstyrelse

Jonas Attenius

Mathias Sköld



Yttrande angående – Motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg

Yttrande

Avgiftsfri parkering i Göteborgs centrum under kvällar och helger skulle vara ett viktigt steg mot en mer tillgänglig och levande stad. För många invånare och besökare är bilen ett nödvändigt färdmedel, särskilt under tider då kollektivtrafiken är glesare eller mindre anpassad efter familjeliv, arbete på obekväma tider eller kulturella och sociala aktiviteter. Genom att erbjuda avgiftsfri parkering under dessa perioder kan staden underlätta vardagen för barnfamiljer, äldre, personer med funktionsnedsättning samt boende i ytterområden, samtidigt som rörligheten ökar utan att belasta vardagstrafiken i rusningstid.

En sådan åtgärd skulle också ha tydligt positiva effekter för det lokala näringslivet. Restauranger, butiker, kulturinstitutioner och evenemangsarrangörer är i hög grad beroende av att besökare enkelt och prisvärt kan ta sig till centrum under kvällar och helger. Avgiftsfri parkering kan sänka trösklarna för spontanbesök, stärka stadens attraktivitet som mötesplats och bidra till ökad omsättning för företag som redan i dag påverkas negativt av höga avgifter och minskat parkeringsutbud. Detta är särskilt viktigt i en tid då konkurrensen från externa handelsplatser och andra städer är stor.

Avgiftsfri parkering på kvällar och helger kan bidra till ett mer inkluderande, dynamiskt och attraktivt Göteborg. Det är en konkret och balanserad åtgärd som tar hänsyn till göteborgarnas faktiska behov, stärker stadens besöksnäring och ökar förtroendet för den kommunala planeringen. En parkeringspolitik som kombinerar hållbarhet med tillgänglighet är avgörande för att Göteborg även fortsättningsvis ska vara en modern, levande och rättvis stad där både invånare och besökare känner sig välkomna.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2025-10-15

Ärendenummer SLK-2025-00541

Handläggare

Hedwig Andrén Gustafson

Telefon: 031-368 02 33

E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg

Motionen

Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) föreslår att kommunfullmäktige beslutar ge stadsmiljönämnden, i samverkan med Göteborg Stads Parkerings AB och övrigt berörda, i uppdrag att införa avgiftsfri parkering i Göteborgs centrum på kvällar och helger. På vardagar ska avgiftsfriheten gälla mellan kl 17:00-23:59 och på helger från fredagar kl 17:00 till söndagar kl 23:59:59. Uppdraget ska genomföras med lämplig tydlig geografisk avgränsning och tillgängligheten till boendeparkeringar ska beaktas och värnas i utformningen av förslaget.

Motionärerna anser att parkeringssituationen för göteborgarna försämrats då parkeringsavgifterna höjts kraftigt och antalet parkeringsplatser har minskat. För att Göteborg ska vara en attraktiv stad att bo, arbeta, handla och roa sig i måste vi fokusera på att erbjuda flera transportalternativ. Kollektivtrafiken är viktig, men bilen måste också ses som en naturlig del av stadens transportlösningar, särskilt för att stödja en levande innerstad och göra Göteborg tillgängligt för alla.

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till stadsmiljönämnden och Göteborgs Stads Parkerings AB. Remissinstansernas beslut redovisas i nedanstående tabell.

Remissyttrandena i sin helhet finns som bilagor till detta tjänsteutlåtande.

Remissinstans	Beslut
Stadsmiljönämnden	Avstyrker Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande.
Göteborgs Stads Parkerings AB	Avstyrker Översänder bolagets yttrande som eget yttrande.

Remissinstansernas överväganden

Stadsmiljönämnden bedömer att det inte finns förutsättningar att införa avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg på gatumark som i dag är avgiftsbelagd. Förslaget bedöms inte följa målsättningar och uppdrag i Göteborgs Stads styrande dokument.

Det finns inte tillräckligt många parkeringar på allmän plats för att möta den förväntade efterfrågan och samtidigt värna tillgängligheten till boendeparkeringar. Det finns en risk för att tillgängligheten till parkering på allmän plats både för boende och besökare minskar.

Göteborgs Stads Parkering AB avstyrker motion och bedömer att det inte finns förutsättningar att införa avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg på tomtmark som i dag är avgiftsbelagd. Som huvudsakligt skäl mot ett införande är att förslaget är i strid med gällande konkurrenslagstiftning. Som offentlig aktör som verkar på en konkurrensutsatt marknad har bolaget ett särskilt ansvar att inte störa konkurrensen genom att snedvrida eller hämma effektiv konkurrens. Att ha låga priser i förhållande till andra konkurrenter som på ett negativt sätt påverkar konkurrensen på marknaden kan leda till en risk att man bryter med konkurrensbestämmelserna. Bolaget anser även att förslaget inte ligger i linje med de målsättningar och uppdrag som finns i Göteborgs Stads styrande dokument.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Rätten för en kommun att ta ut parkeringsavgift regleras i lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelse av offentlig plats med mera 2§.

Parkeringsavgifter genererar intäkter till staden. En stor del genereras av de dyraste taxorna som är 30 kr/h som tillämpas i de mest centrala delarna av staden som till exempel Vasastaden, inom Vallgraven och runt Långgatorna. Ett genomförande enligt motionen skulle innebära att Göteborg Parkering AB samt andra kommunala bolag och förvaltningar förlorar cirka 110 mnkr i intäkter beräknat på 2024 års prisnivåer. Under 2024 genomfördes cirka 49 % av alla antal gjorda besöksparkeringar på tomtmark (cirka 2,4 miljoner) mellan kl 17-08 vardagar samt lördag och söndag.

Bedömning ur ekologisk dimension

Enligt Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram behöver den motoriserade trafiken minska. Ett av målen är att årlig vägtrafik 2030 ska vara 25 procent lägre jämfört med 2019. Avgiftsfri parkering kvällar och helger på allmän plats bedöms inte bidra till detta mål, utan bedöms medföra ökat trafikarbete. Ökad trafik och köbildning medför ökade luftföroreningar och partiklar samt buller.

Bedömning ur social dimension

Många av dem som har stadens boendeparkeringstillstånd har redan i dagsläget svårt att hitta ledig plats där de önskar, i första hand i närhet till bostaden. Förslaget om avgiftsfri parkering bedöms försvåra situationen ytterligare för många av de boende.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Bilagor som utgör beslutsunderlag

1. Motionen
2. Stadsmiljönämndens handlingar 2025-09-19 § 182
3. Göteborgs Stads Parkerings AB:s handlingar 2025-09-17 § 90



Handling 2025 nr 102

Motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg

Sedan S, V och MP tog över makten i Göteborg har parkeringssituationen för göteborgarna försämrats avsevärt. Parkeringsavgifterna har höjts kraftigt, och antalet parkeringsplatser har minskat. Detta påverkar både hushållens ekonomi och stadens centrumhandel med butiks- och restaurangliv negativt. Göteborg behöver en levande stadskärna med ett starkt handelsutbud och ett rikt nöjesliv. Det är därför viktigt att även bilburna besökare ges förutsättningar att bidra till stadens livskraft.

För att Göteborg ska vara en attraktiv stad att bo, arbeta, handla och roa sig i måste vi fokusera på att erbjuda flera transportalternativ. Kollektivtrafiken är viktig, men bilen måste också ses som en naturlig del av stadens transportlösningar, särskilt för att stödja en levande innerstad och göra Göteborg tillgängligt för alla.

Vi föreslår därför avgiftsfri parkering i Göteborgs centrum på kvällar och helger. På vardagar ska avgiftsfriheten gälla mellan 17.00-23:59:59 och på helger från fredagar 17.00 till söndagar 23:59:59. Detta skulle stärka centrumhandel med butiks- och restaurangliv/nöjesliv som har tagit stor skada av både pandemin och den ekonomiska situation som vi sett därefter.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Stadsmiljönämnden, i samverkan med Göteborg Stads Parkerings AB och övriga berörda, får i uppdrag att införa avgiftsfri parkering i Göteborgs centrum på kvällar och helger. På vardagar ska avgiftsfriheten gälla mellan 17:00-23:59 och på helger från fredagar 17:00 till söndagar 23:59:59. Uppdraget ska genomföras med lämplig tydlig geografisk avgränsning och tillgängligheten till boendeparkeringar ska beaktas och värnas i utformningen av förslaget.

Hampus Magnusson (M)

Margareta Broang (M)

Toni Orsulic (M)



§ 182 Ärendenummer SMF-2025-00829

Yttrande över motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg, SLK-2025-00541

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker motionen av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg (SLK-2025-00541).
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.
3. Stadsmiljönämnden justerar ärendet omedelbart.

Justering

Omedelbar justering

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om bifall till motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-06-18

Ärendenummer SMF-2025-00829

Handläggare

Antonia Fransson

Telefon: 031-368 25 56

E-post: antonia.fransson@stadsmiljo.goteborg.se

Yttrande över motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker motionen av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg (SLK-2025-00541).
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.
3. Stadsmiljönämnden justerar ärendet omedelbart.

Sammanfattning

En motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborgs centrum har inkommit för ställningstagande av stadsmiljönämnden. Förslaget ska genomföras med lämplig tydlig geografisk avgränsning och tillgängligheten till boendeparkeringar ska beaktas och värnas i utformningen av förslaget. Avsikten är att stärka centrumhandel med butiks- och restaurangliv/nöjesliv som har tagit stor skada av både pandemin och den ekonomiska situationen därefter.

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att det inte finns förutsättningar att införa avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg på gatumark som i dag är avgiftsbelagd. Förvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden avstyrker motionen eftersom:

- den inte bedöms följa målsättningar och uppdrag i Göteborgs Stads styrande dokument
- det inte finns tillräckligt många parkeringar på allmän plats för att möta den förväntade efterfrågan och samtidigt värna tillgängligheten till boendeparkeringar
- förslaget riskerar minska tillgängligheten till parkering på allmän plats både för boende och besökare
- förslaget riskerar medföra söktrafik och köer.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Rätten för en kommun att ta ut parkeringsavgift regleras i Lag (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m., 2§.

Parkeringsavgift används för att ordna trafiken. Målsättningen i Göteborg är att med nivån på parkeringsavgifter säkra tillgänglighet till ledig parkering.

Parkeringsavgifter genererar intäkter. Under 2024 inkom 98 979 219 kronor i parkeringsavgifter vardagar mellan klockan 17:00-23:59:59 och helger från fredagar klockan 17:00 till söndagar 23:59:59 i hela staden inklusive taxa A¹. Exklusive taxa A är beloppet 97 600 617 kronor.

Större delen av beloppet genererades av de dyraste taxorna, 30 kr/h (taxa 1, 12, 2, 22 och 24) vilka tillämpas i de mest centrala delarna av staden som till exempel Vasastaden, Inom Vallgraven och runt Långgatorna. Summan för dessa taxor under 2024 var 75 858 453 kronor.

De näst högsta taxorna, 20 kr/h (taxa 3 och 4) tillämpas i halvcentrala lägen och på gator med lite mer ”bakgatukaraktär” och där det inte är lika stort intresse av att parkera. Summan för dessa taxor under 2024 var 8 618 399 kronor.

Samtliga belopp inklusive moms.

SMF:s ytor inkl. "Taxa A" (platskod 808):			
	BA	App	Totalt
Vardagar 17-24:	2 240 471	54 382 683	56 623 154
Lördagar:	2 887 222	20 952 206	23 839 428
Söndagar:	2 117 778	16 398 859	18 516 637
Summa:	7 245 471	91 733 748	98 979 219

SMF:s ytor exkl. "Taxa A" (platskod 808):			
	BA	App	Totalt
Vardagar 17-24:	2 201 847	53 392 215	55 594 062
Lördagar:	2 877 635	20 714 414	23 592 049
Söndagar:	2 115 173	16 299 333	18 414 506
Summa:	7 194 655	90 405 962	97 600 617

	1, 12, 2, 22 och 24		3, 4		S:a
	App	BA	App	BA	
mån-tor	25 217 521	795 674	2 832 591	72 252	28 918 038
fre-sön	47 131 844	2 713 414	5 402 914	310 642	55 558 814
S:a	72 349 365	3 509 088	8 235 505	382 894	84 476 852

Sammanställning från P-bolaget²

Det saknas ändamålsenliga metoder för att mäta om och i vilken omfattning nivån på besöksparkeringsavgifter och antalet parkeringsplatser påverkar hushållens ekonomi. Det finns heller inte bra metoder att mäta om och i vilken omfattning nivån på besöksparkeringsavgifter och antalet parkeringsplatser påverkar stadens centrumhandel, butiker och restauranger. Undersökningar av besökares upplevelse av centrum, till

¹ Taxa A: Parkering tillåten mot avgift, dock är det endast tillåtet att parkera under högst 30 minuter i följd kl 8-22 alla dagar.

² P-bolaget: Göteborgs stads Parkerings AB

exempel undersökningar som citysamverkan gör, pekar dock på att minskad trafik ökar upplevelsen av ett attraktivt centrum vilket i så fall bedöms kunna medföra fler och nya kunder till verksamheter.

En viss kategori verksamheter är beroende av bilburna kunder, så som vitvaruförsäljning eller försäljning av andra tunga och skrymmande varor. Den andelen verksamheter är inte stor i centrum. För alla verksamheter är omsättning av kunder en bra grund för ökade intäkter, varför en hög omsättning på parkerade bilar bedöms vara önskvärt för verksamheterna.

Om antalet bilburna besökare ökar finns risk att trafikträngseln och söktrafiken ökar. Detta kan medföra att det blir mindre attraktivt att besöka centrum, vilket i sin tur kan missgynna alla näringsidkare.

För privatpersoner kan avgiftsfri parkering vara lockande och ekonomiskt fördelaktigt, men det förutsätter att det finns ledig parkering. Om ledig parkering inte finns kan antingen besöket behöva ställas in eller parkering ske i anläggning mot avgift som fördyrar det planerade besöket.

Ur konkurrenssynpunkt kan avgiftsfria kvällar och helger verka negativt för de privata parkeringsanläggningar som erbjuder besöksparkering. Analys om hur handelscentra utanför centrum, som erbjuder gratis parkering, kan tänkas påverkas har inte gjorts.

En ändring av nuvarande parkeringstaxa bedöms grovt uppskattat medföra engångskostnader för stadsmiljönämnden på 700 000 kronor för inköp av nya vägmärken. Arbetstidskostnaden för byte av vägmärken blir grovt uppskattat cirka 200 timmar. Den lagstadgade administrativa arbetskostnaden för att ändra de lokala trafikföreskrifterna uppskattas till cirka 400 timmar.

Uppskattningen avser en ändring av samtliga lokala trafikföreskrifter om avgiftsbelagd parkering i staden, då det endast finns ett litet antal avgiftsbelagda parkeringar utanför stadsdelområdet centrum. Både ur likställighetsaspekt och ur konkurrenssaspekt är det rimligt att samma policy för avgiftsparkering ska gälla vid alla avgiftsbelagda parkeringar och inte särskilja centrum från de få övriga avgiftsbelagda parkeringarna.

Den dyraste avgiftstaxan, 1, 12, 2, 22 och 24 förekommer i det som i översiktsplanen benämns ”Innerstaden – stadskärnan undantaget området på Hisingen”. Om en ändring av principerna för avgiftsbelagd parkering endast ska gälla inom detta område, där dagens högsta parkeringsavgift 30 kr/h tillämpas, bedöms kostnaderna till ungefär hälften.

Bedömning ur ekologisk dimension

Enligt Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram behöver den motoriserade trafiken minska. Ett av målen är att årligt vägtrafikarbete 2030 ska vara 25 procent lägre jämfört med 2019. Avgiftsfri parkering kvällar och helger på allmän plats bedöms inte bidra till detta mål, utan bedöms medföra ökat trafikarbete. Ökat trafikarbete och köbildning medför ökade luftföroreningar och partiklar samt buller.

God miljö är ett mål i Parkeringspolicy för Göteborgs Stad (tillsammans med en god och sammanvägd tillgänglighet, attraktiva stadsmiljöer och utveckling i balans): ”Jämfört med dagens planering, som ofta baserats på efterfrågan på parkering, krävs en tydlig riktningförändring för att kunna uppnå en effektivare och mer miljöanpassad

trafiksituation. I kommunens budget för 2008 anges att kommunen genom en medveten parkeringspolicy ska uppmuntra göteborgarna att välja kollektivtrafik, bilpool och miljöfordon och på olika sätt ge incitament för att åka kollektivt och cykla i stället för att åka bil. För att kunna uppfylla miljökvalitetsmålen ”Frisk luft” och ”Begränsad klimatpåverkan” samt klara miljökvalitetsnormerna för luftkvalitet är planering och reglering av bilparkering en viktig åtgärd.”

En ändring i enlighet med motionen av tillämpningen av avgiftsbelagd parkering bedöms motverka detta mål.

Bedömning ur social dimension

Där trafiken behövt ordnas genom avgiftsbelagd parkering är parkeringsbehovet också stort för de boende. På de flesta avgiftsbelagda parkeringarna i centrum konkurrerar innehavare av stadens boendeparkeringstillstånd med övriga parkerare.

Många av dem som har stadens boendeparkeringstillstånd har redan i dagsläget svårt att hitta ledig plats där de önskar, i första hand i närhet till bostaden. Förslaget om avgiftsfri parkering bedöms försvåra situationen ytterligare för många av de boende.

För den som inte bor i men vill besöka centrum med bil, eller för den som vill besöka en annan del av centrum med bil, kan avgiftsfri parkering vara lockande och fördelaktig. Det förutsätter dock att det finns ledig parkering att tillgå. Med dagens system kan den som vill eller behöver ta bilen vara ganska säker på att finna en parkeringsplats antingen på allmän plats eller i anläggning. Dagens system är tydligt och förutsägbart vilket underlättar för människor att planera. Detta är särskilt viktigt för den sammanlagda tillgängligheten.

Samverkan

Samverkan med de fackliga organisationerna är ej aktuell i detta ärende.

Bilagor

Motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg

Ärendet

En motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg har inkommit för ställningstagande av stadsmiljönämnden. Ärendet har översänts till stadsmiljönämnden och till Göteborgs Parkerings AB. Remissvaret ska tydligt uttrycka om nämnden tillstyrker, avstyrker eller inte tar ställning till förslagen, och skickas till stadsledningskontoret senast den 26 september 2025.

Beskrivning av ärendet

Motionen

I motionen föreslås kommunfullmäktige besluta att stadsmiljönämnden, i samverkan med Göteborg Stads Parkerings AB och övriga berörda, får i uppdrag att införa avgiftsfri parkering i Göteborgs centrum på kvällar och helger. På vardagar ska avgiftsfriheten gälla mellan 17:00-23:59:59 och på helger från fredagar 17:00 till söndagar 23:59:59.

Uppdraget ska genomföras med lämplig tydlig geografisk avgränsning och tillgängligheten till boendeparkeringar ska beaktas och värnas i utformningen av förslaget. Avsikten är att stärka centrumhandel med butiks- och restaurangliv/nöjesliv som har tagit stor skada av både pandemin och den ekonomiska situationen därefter.

Styrande dokument

I följande styrande dokument anges några av stadens målsättningar och uppdrag kopplat till parkering:

- Parkeringspolicy för Göteborgs stad, antagen av kommunfullmäktige 2009-10-08
- Riktlinjer för bedrivande av parkeringsverksamhet, beslutad av kommunfullmäktige 2016-02-10
- Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021-2030, beslutad av kommunfullmäktige 2021-03-25
- Trafikstrategi för en nära storstad, antagen av trafiknämnden februari 2014.

I Parkeringspolicy för Göteborgs stad anges att:

”Avgiften för bilparkering på gata och allmän plats bör vara lika hög eller högre än avgiften för motsvarande parkeringsändamål på kvartersmark i samma område. Detta är nödvändigt dels för att gatuparkeringen ska omvandlas till korttids- och halvdagsparkering, dels för att göra det ekonomiskt möjligt att bygga fler gemensamma lösningar. Det är också viktigt för att förhindra att befintliga anläggningar används för annat slag av parkering än vad de planerats för. Med detta följer att boendeparkering på gatan bör bli dyrare”. I policyn anges även: ”Bilparkering på gatumark bör i första hand nyttjas för korttids- och halvdagsparkering, vilket ska prioriteras före boende och verksammas behov av heldags- och dygnsparkering. Det är viktigt att även här planera utifrån sammanvägd tillgänglighet eftersom också kunder till handel och service får bättre tillgänglighet genom bl a bättre kollektivtrafik. Halvdagsparkering för handel och service ska i innerstaden samlas till större gemensamma anläggningar, som t.ex. Nordstan och Heden, för att förstärka korttidsparkering och kunna försköna stadsmiljön i city.”

I Riktlinjer för bedrivande av parkeringsverksamhet ingår bland annat riktlinjer för taxsystemet:

- [Vi ska] säkerställa en likabehandling vid parkering på kommunal mark och stödjande övergången till förändrade resvanor.
- Villkor och nivån på taxor ska användas för att säkerställa tillgängligheten Parkering på tomtmark ska därför gynnas när taxa och tidsreglering för gatumarksparkering bestäms, såsom boendeparkering på gatumark.
- Taxesystemet ska vara sammanhållet och enkelt för alla parkeringsändamål. Det ska vara lätt att förstå och förklara samt innehålla få nivåer.

I Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021-2030 anges:

”För att nå delmålet³ krävs överflyttning av bilresor till gång och cykel samt till kollektivtrafik, och av godstransporter från väg till järnväg och sjöfart. Vidare behöver användningen av fossila drivmedel upphöra och ersättas med olika förnybara drivmedel och elfordon. De förnybara drivmedlen kommer inte att räckta till en lika stor vägtrafikvolym som idag och dessutom till sjöfart, flyg och arbetsmaskiner samt övriga sektorer. Därför behöver också vägtrafikens volym minska. I programmet anges även: ”I Göteborg står vägtrafiken för det enskilt största bidraget till höga halter av luftföroreningar och höga bullernivåer där människor vistas. För att göteborgarna ska få en hälsosam livsmiljö krävs det att vägtrafiken minskar, och att gång, cykel samt kollektivtrafik prioriteras i stadens planering och förvaltning” samt ”Göteborgs Stad utvecklar och använder kontinuerligt olika typer av styrmedel som trängselskatt, prissättning och reglering för parkering, miljözoner och bilfria innerstadszoner samt beteendepåverkande insatser ” (Strategi: Vi driver på utvecklingen av hållbara transporter).

En indikator för miljömålet ”Göteborgarna har en hälsosam livsmiljö” i programmet är att vägtrafikarbetet, det vill säga antal körda kilometer med alla typer av motoriserade vägfordon per vardagsdygn i Göteborg, ska vara 25 procent lägre år 2030 jämfört med år 2019.

I Trafikstrategi för en nära storstad står:

- Omdisponera gaturummet och skapa mer yta där människor vill vistas och röra sig (yta): Ytan i stadsmiljöer är begränsad. Genom att omfördela yta mellan trafikslag och mellan trafik och vistelse skapas förutsättningar för attraktiva, livliga och därmed tryggare stadsrum. Parkering ska i första hand ske i parkeringshus eller garage och varudistribution ska i första hand ske på tider då få människor störs.
- Effektivisera användningen av vägar och gator: Att effektivisera användningen av vägar och gator handlar om att på bästa sätt använda den befintliga infrastrukturen. Det sker genom två typer av åtgärder, dels sådana som påverkar efterfrågan och därigenom minskar biltrafikarbetet, dels sådana som påverkar hur och var fordonen rör sig och därigenom ökar framkomligheten.

För att nå målsättningarna i stadens styrande dokument bedömer stadsmiljöförvaltningen att taxan för den avgiftsbelagda parkeringen behöver höjas. I ärende på stadsmiljönämndens möte den 17 april, ”§ 87 Ärendenummer SMF-2025-00138 Förslag på ny ram för parkeringsavgifter”, redovisade förvaltningen att de högsta taxorna för

³ Delmål för klimatet 3. Göteborgs Stad minskar klimatpåverkan från transporter

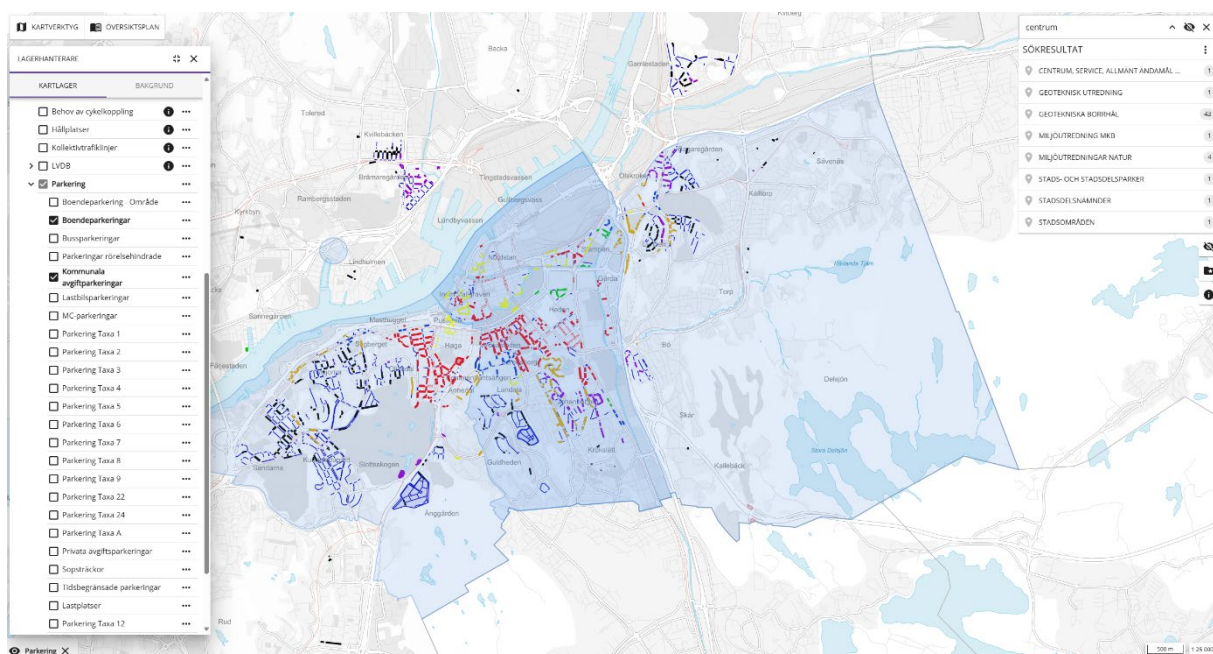
avgiftsparkering och boendeparkering är för låga ur tre aspekter. Det handlar om att ordna trafiken, att möjliggöra för förvaltningen att leverera enligt det politiska uppdraget om att flytta parkering från gatu- och markparkering till parkeringsanläggningar samt att möjliggöra för förvaltningen att leverera enligt målet från miljö- och klimatprogrammet om minskat motoriserat vägtrafikarbete.

Geografisk avgränsning

Enligt motionen ska avgiftsfri parkering kvällar och helger gälla i centrum.

Avgiftsbelagd parkering tillämpas i stort sett enbart i stadsdelsområde centrum. Ett fåtal andra parkeringar är avgiftsbelagda, vid lägen med centrumverksamhet och vid populära friluftslägen.

Både ur likställighetsaspekt och ur konkurrensaspekt är det rimligt att samma principer för avgiftsparkering ska gälla vid alla avgiftsbelagda parkeringar och inte särskilja centrum från de få andra avgiftsbelagda parkeringarna.



Avgiftsbelagda parkeringar på allmän plats i stadsdelsområde centrum, de olika färgerna motsvarar olika avgiftstaxor

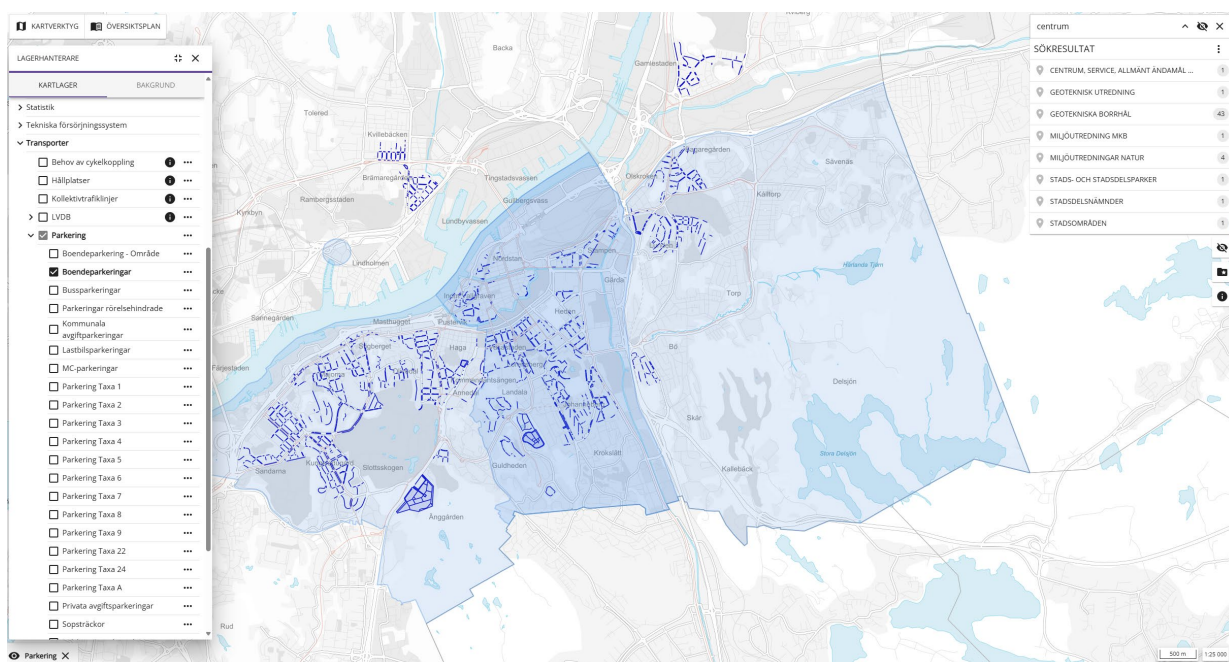
Boendeparkeringar ska beaktas och värnas

Enligt motionen ska tillgängligheten till boendeparkeringar beaktas och värnas.

Inom stadsdelsområde centrum har stadsmiljönämnden cirka 4 500 avgiftsbelagda platser (exkl. taxa A). Av dessa är cirka 700 renodlade besöksparkeringar där stadens boendeparkeringstillstånd inte gäller, här inräknat även de större dedikerade besöksparkeringarna vid till exempel Stora Teatern och Basargatan/Kungstorget. På de resterande cirka 3 800 parkeringsplatser konkurrerar boende och besökare om ledig parkering.

Inom stadsdelsområde centrum återfinns boendeparkeringsområde Centrum och Mitten.

	Centrum	Mitten
Boendeparkeringskunder	618	4 197
Parkeringsplatser	1 018	5 258
Varav natt	403	1 336



Boendeparkeringar på allmän plats inom stadsdelsområde centrum

Tillgänglighet till besöksparkering på allmän plats

Trafikförordningen anger i TrF 3 kap. 49 a §:

”På allmän plats inom tätbebyggt område där kommunen är huvudman för hållande av allmänna platser och inom vägområde för allmän väg får fordon parkeras högst 24 timmar i följd på vardagar, utom vardag före sön- och helgdag.”

Det finns således ingen tidsbegränsning för att parkera ett fordon över helgen utan att flytta den. Bilar kan till exempel långtidsparkeras gratis på gatorna i ”centrum” från klockan 17:00 en fredag till söndag klockan 24:00.

Vissa boende, som idag betalar för boendeparkering på kvartersmark, kan i stället komma att flytta ut på gatan och betala för vissa avgiftstimmer då det är gratis på kvällar och helger. Detta minskar tillgången till ledig parkering för besökare.

På de parkeringar där parkering med stadens boendeparkeringstillstånd är tillåten på natten börjar tillåtelsen gälla klockan 18:00 under måndag – fredag. Platserna ligger utspridda längs gatorna. Om besökare ska leta efter ledig gratis parkering kan medföra ökad söktrafik.

Omsättningen av antalet parkerare styrs av taxan, ju högre taxa desto kortare uppställningstid. Gratisparkering leder till längre uppställningstider och därmed färre besökare som kan parkera, eftersom omsättningen på platserna minskar.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att det inte finns förutsättningar att införa avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg på gatemark som i dag är avgiftsbelagd.

Motionen föreslås avstyrkas eftersom:

- den inte bedöms följa målsättningar och uppdrag i Göteborgs Stads styrande dokument
- det inte finns tillräckligt många parkeringar på allmän plats för att möta den förväntade efterfrågan och samtidigt värna tillgängligheten till boendeparkeringar
- förslaget riskerar minska tillgängligheten till parkering på allmän plats både för boende och besökare
- förslaget riskerar medföra söktrafik och köer.

Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden avstyrker motionen om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg.

Mikael Hagberg

Avdelningschef

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör



§ 90 Ärendenummer PAR-2025-00169

Svar på motion om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg

Beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

1. Styrelsen beslutar att anta bolagets yttrande som sitt eget och översända det till stadsledningskontoret
2. Styrelsen beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad

Handlingar

1. TU Svar på motion om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg
2. Motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg, handling 2025 nr 102

Jäv

Margareta Andersson Broang har anmält jäv och deltar inte.

Protokollsutdrag skickas till

Stadsledningskontoret



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-07-04

Ärendenummer PAR-2025-00169

Handläggare

Daniel Sandström

Telefon: 031-774 37 06

E-post: daniel.sandstrom@p-bolaget.goteborg.se

Svar på motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

1. Styrelsen beslutar att anta bolagets yttrande som sitt eget och översända det till stadsledningskontoret
2. Styrelsen beslutar att förklara paragrafen omedelbart justerad

Sammanfattning

Göteborgs Stads Parkering har erhållit en motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborgs centrum. Förslaget ska genomföras med lämplig tydlig geografisk avgränsning och tillgängligheten till boendeparkeringar ska beaktas och värnas i utformningen av förslaget. Avsikten är att stärka centrumhandel med butiks- och restaurangliv/nöjesliv som har tagit stor skada av både pandemin och den ekonomiska situationen därefter. Bolaget är tillsammans med Stadsmiljöförvaltningen remissinstans och sista dag för svar är 2025-09-26.

Bolaget avstyrker motion då man bedömer att det inte finns förutsättningar att införa avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg på tomtmark som i dag är avgiftsbelagd.

Som huvudsakligt skäl mot ett införande är att förslaget är i strid med gällande konkurrenslagstiftning.

Som offentlig aktör som verkar på en konkurrensetsatt marknad åvilar det ett särskilt ansvar att inte störa konkurrensen genom att snedvrیدا eller hämma effektiv konkurrens.

Att ha låga priser i förhållande till andra konkurrenter, s k underprissättning, som på ett negativt sätt påverkar konkurrensen på marknaden kan leda till en risk att man bryter med konkurrensbestämmelserna. Som bolag riskerar man bland annat en skyldighet att betala konkurrensskadeavgift, vite och ett förbud mot att bedriva säljverksamhet.

Utöver det anser bolaget att förslaget inte ligger i linje med de målsättningar och uppdrag som finns i Göteborgs Stads styrande dokument.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Ett genomförande enligt motionen skulle innebära att bolaget och andra kommunala bolag och förvaltningar förlorar cirka 110 Mkr i intäkter beräknat på 2024 års prisnivåer. Under 2024 genomfördes cirka 49 % av alla antal gjorda besöksparkeringar på tomtmark (ca 2,4 miljoner st) mellan kl.17-08 vardagar samt lördag och söndag. Detta är beräknat på samma zoner som SMF gjort sina beräkningar på i sitt TU kring samma remiss.

Bedömning ur ekologisk dimension

Enligt Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram behöver den motoriserade trafiken minska. Ett av målen är att årligt vägtrafikarbete 2030 ska vara 25 procent lägre jämfört med 2019. Avgiftsfri parkering kvällar och helger på tomtmark bedöms inte bidra till detta mål, utan bedöms medföra ökat trafikarbete. Ökat trafikarbete och köbildning medför ökade luftföroreningar och partiklar samt buller.

Ett införande av en avgiftsfri parkering under kvällar och helger bedöms motverka detta mål.

Bedömning ur social dimension

Bolagets parkeringsanläggningar är både avsedda för besökare och kunder som bor i närområdet. Ett införande av avgiftsfri parkering kvällar och helger skulle minska betalningsviljan att betala för boendeparkering och generera missnöjda boendekunder som ändå behöver betala för sin boendeparkering för att tillgodose sitt parkeringsbehov. Det hade också försvårat möjligheten att samnyttja och optimera bolagets anläggningar.

Samverkan

Ärendet har inte föranlett samverkan med fackliga organisationer.

Bilagor

1. Motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg, handling 2025 nr 102

Ärendet

Göteborgs Stads Parkering har erhållit en motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg, handling 2025 nr 102.

Bolaget är tillsammans med Stadsmiljöförvaltningen remissinstans och sista dag för svar är 2025-09-26.

Beskrivning av ärendet

Göteborgs Stads Parkering har erhållit en motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborgs centrum. Förslaget ska genomföras med lämplig tydlig geografisk avgränsning och tillgängligheten till boendeparkeringar ska beaktas och värnas i utformningen av förslaget. Avsikten är att stärka centrumhandel med butiks- och restaurangliv/nöjesliv som har tagit stor skada av både pandemin och den ekonomiska situationen därefter.

Bolaget är tillsammans med Stadsmiljöförvaltningen remissinstans och sista dag för svar är 2025-09-26.

Bolagets bedömning

Bolaget bedömer att det inte finns förutsättningar att införa avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg på tomtmark som i dag är avgiftsbelagd.

Som huvudsakligt skäl mot ett införande är att förslaget är i strid med gällande konkurrenslagstiftning.

Som offentlig aktör som verkar på en konkurrensutsatt marknad åvilar det ett särskilt ansvar att inte störa konkurrensen genom att snedvrیدا eller hämma effektiv konkurrens.

Att ha låga priser i förhållande till andra konkurrenter, s k underprissättning, som på ett negativt sätt påverkar konkurrensen på marknaden kan leda till en risk att man bryter med konkurrensbestämmelserna. Som bolag riskerar man bland annat en skyldighet att betala konkurrensskadeavgift, vite och riskerar ett förbud mot att bedriva säljverksamhet.

Att säkerställa att Parkering Göteborgs nivåer för parkeringsavgifter är marknadsanpassade är en viktig del av arbetet för bolaget inför styrelsens beslut av bolagets budget varje år.

Utöver det anser bolaget att förslaget inte ligger i linje med de målsättningar och uppdrag som finns i Göteborgs Stads styrande dokument såsom parkeringspolicyn och stadens miljö- och klimatprogram.

Bedömning av ärendets principiella beskaffenhet

Bolaget bedömer att ärendet inte är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt enligt 10 kap. 3 § kommunallagen.

Daniel Sandström
avdelningschef marknad och affärsutveckling

Emir Slavotic
vd