

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2020-02-04

Diarienummer 5855/19

Handläggare

Magnus Junsäter/Trafikkontoret/GBGStad, Peter

Norling/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 29 01

E-post: magnus.junsater@trafikkontoret.goteborg.se

Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort år 2021

Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa egenavgifter för färdtjänst år 2021 i enlighet med bilaga till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för färdtjänstens månadskort år 2021 i enlighet med bilaga till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Sammanfattning

Avgiftsnivån för färdtjänst utgår från förändringarna i ett taxiindex. Basbeloppet vid beräkningen är 45 kr och basmånad för indexberäkningen är oktober 2015. Som jämförelsemånad har indextalet för juli månad innevarande år använts. Förändringen i taxiindex mellan oktober 2015 och juli 2019 är 14 %. Med avrundning till hel krona motsvarar det en höjning av egenavgift från 2020 års nivå på 49 kr till 51 kr för år 2021, vilket innebär en höjning med 2 kr.

Västrafik kommer år 2020 byta zonsystem, från över 70 zoner till 3 zoner. Förändringar kommer medföra nya avgifter samt nya typer av periodkort. Avgiftsmodellen gällande månadskort för färdtjänst har varit en följsamhet gentemot Västrafiks motsvarande periodkort. Denna modell har tillämpats genom att kommunfullmäktige tar ett rambeslut om avgiften för månadskort, där sedan trafiknämnden har fastställt avgifterna kort efter att Västrafik fastställt sina avgifter för periodkort.

Trafikkontoret ser det inte längre som möjligt att följa Västrafiks periodkort eftersom färdtjänstområdets uppdelning ser annorlunda ut jämfört med Västrafiks nya zoner. För år 2021 kommer avgifter för månadskort föreslås att motsvara den procentuella höjning som sker från ett år till nästa gällande egenavgiften för färdtjänst. För 2021 innebär det en generell höjning av avgifter gällande månadskort för färdtjänst mellan 3,7–3,9 % beroende på avrundning till enhetlig siffra.

I bilaga 1 sammanställs trafikkontorets förslag till avgifter för färdtjänst.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Avgiften för enkelresor med färdtjänst utgår, efter beslut från trafiknämnden, från ett taxiindex vilket medför att intäkter ökar i samma takt som trafikkostnaderna. Detta

innebär att nuvarande avgiftsfinansieringsgrad (cirka 20 % för år 2019) bedöms kunna hållas oförändrad. Avgiftsfinansieringsgraden bedöms kunna behållas kring 20 % även de närmaste åren.

I förslag gällande avgifter för år 2021 kommer även månadskort för färdtjänst ha en följsamhet gentemot taxi-index och går i linje med den avgiftshöjning som föreslås för enkelresor med färdtjänst. Detta innebär år 2021 en avgiftshöjning motsvarande 3,7–3,9 %. Det kommer för år 2021 ge en intäktsökning om cirka 320 tkr.

Bedömning ur ekologisk dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Det är fler kvinnor än män som har färdtjänsttillstånd även om könsfördelningen är jämnare i åldersgruppen 20–64 år. Det är inom den åldersgruppen som flest resor per person med färdtjänsttillstånd görs, och där den stora andelen av månadskortsinnehavare finns. Män gör fler resor per person med färdtjänsttillstånd än kvinnor gör. Barn som har färdtjänst och är under sju år påverkas inte av förslaget då dessa reser avgiftsfritt med färdtjänst.

Förslag på avgifter avseende egenavgifterna ligger inom de ramar för taxa som Göteborgsregionens kommunalförbund rekommenderar sina medlemskommuner.

Förhållande till styrande dokument

I kommunfullmäktiges budget för år 2020 framgår att *”Samtliga nämnder och styrelser får i uppdrag att sträva efter hög kostnadstäckning på avgiftsbelagda verksamheter, där så är möjligt”*. Att avgifterna för enkelresor samt månadskort inom färdtjänst ligger i linje med kostnadsutveckling baserad på taxi-index går i linje med det direktiv som finns omnämnt i kommunfullmäktiges budget för år 2020.

Bilagor

Bilaga 1 – Förslag till avgifter för färdtjänst 2021

Ärendet

Trafiknämnden lämnar förslag till kommunfullmäktige om avgifter för enkelresor med färdtjänst samt de månadskort som finns att tillgå för färdtjänst. Avgifter för enkelresor och månadskort med färdtjänst fastställs slutligt av kommunfullmäktige.

Färdtjänstutskottet har haft beredning av ärendet vid utskottets sammanträde 2020-03-17.

Beskrivning av ärendet

I Göteborgs stad betalar resenären egenavgift för färdtjänst utifrån en så kallad enhetstaxa. Detta innebär att en resa kostar lika mycket oavsett vart en person reser inom ett visst geografiskt område, i Göteborgs fall indelat utifrån kommuner. Avgiften ökar när en person reser över en kommungräns inom färdtjänstområdet.

Vid trafiknämndens möte 2019-12-12 § 479 togs ett inriktningsbeslut avseende en ny taxestruktur för färdtjänst, och trafikkontoret fick i uppdrag att ta fram förslag på ny modell för avgifter. Nytt förslag på modell kan förändra förutsättningarna, men det är ännu oklart huruvida ny modell kommer att beslutas, samt när en sådan modell kan träda ikraft. Utgångspunkten är därmed att nuvarande modell gällande enhetstaxa kvarstår tills annat är beslutat.

Avgifter inom Göteborg

Avgiftsnivån för färdtjänst utgår från förändringarna i ett taxiindex. Detta index beräknas kvartalsvis av Statistiska Centralbyrån, SCB. Att avgift utgår från taxiindex innebär att intäkter ökar i samma takt som trafik kostnader, vilket upprätthåller nuvarande avgiftsfinansieringsgrad (cirka 20 % för år 2019). Modellen innebär även att avgiften höjs i mindre steg och att höjningar sker med tätare mellanrum, vilket brukare uttalat sig positiva till.

Basbeloppet för indexhöjningen är 45 kr och basmånad för indexberäkningen är oktober 2015. Basmånaden relateras till taxiindex för juli månad inestående år, det vill säga juli 2019. Detta för att säkerställa god planering i budget.

Förändringar i taxiindex mellan oktober 2015 och juli 2019 är 14 %. Indextalen är 100,4 respektive 114,4. När basbeloppet 45 kr räknas upp med 14 % erhålls beloppet 51,3 kr. Förvaltningen föreslår att det omräknade beloppet alltid avrundas till hel krona, i detta fall till 51 kr. För 2021 innebär det att avgifter för färdtjänstresa inom Göteborg ökar med 2 kronor i jämförelse med 2020 års avgift på 49 kronor.

Förslaget på 51 kronor är egenavgiften för vuxen. När det gäller ungdom (7- 19 år) är egenavgiften 75% av egenavgiften för vuxen. Detta innebär utifrån förslaget 38 kronor, en höjning med en krona från 2020 års nivå på 37 kronor.

Avgifter för resor till andra kommuner inom färdtjänstområdet

För resa till en kranskommun är taxan två gånger en enkelresa inom Göteborg. Detta innebär 102 kronor för vuxen och 76 kronor för ungdom.

Avgifterna för resor till Alingsås, Lilla Edet och Stenungsund är fyra gånger taxan för enkelresa Göteborg, vilket innebär 204 kr för vuxen och 152 kronor för ungdom. För resor till Tjörn är taxan fem gånger enkelresa i Göteborg, vilket innebär 255 kronor för vuxen och 190 kronor för ungdom.

Avgift för resa i annan kommun

För färdtjänstresenärer är det möjligt att göra resor inom eller mellan kommuner utanför färdtjänstområdet, detta kallas resa i annan kommun. Sådana resor har samma egenavgift för såväl ungdom som för vuxen. Egenavgiften är två gånger taxan för enkelresa inom Göteborg, vilket för år 2021 kommer innebära 102 kronor för vuxen och ungdom.

Avgifter månadskort

Personer som har färdtjänstillstånd i Göteborg kan köpa månadskort för färdtjänstresor inom Göteborg. Månadskorten Göteborg samt Göteborg ungdom är möjliga att köpa för alla som är beviljade färdtjänst. Månadskort för ungdom kan köpas fram till månaden innan man fyller 26 år. En person som arbetar eller studerar utanför Göteborg kan köpa månadskort som gäller för arbets- och studieresor utanför kommungränsen, om resenären i sitt tillstånd är beviljad att göra denna typ av resor.

Avgifterna för färdtjänstens månadskort har en längre tid följt Västtrafiks priser för motsvarande kort. Det har då fattats ett rambeslut för månadskorten av kommunfullmäktige där sedan den slutliga avgiftsnivån fastställts av trafiknämnden i samband med att Västtrafik fastställt sina avgifter. Under hösten 2020 är det planerat att Västtrafik genomför en beslutad förändring gällande deras zonindelning. Ett område som idag innefattar över 70 zoner görs istället om till 3 zoner. Detta innebär att när vi är framme vid 2021 kommer Västtrafiks periodkort inte matcha de månadskort som färdtjänsten har. Månadskort för färdtjänst bygger på enhetstaxa inom och mellan kommuner, och Västtrafiks nya zonsystem innebär exempelvis att Göteborgszonen även innefattar Partille, Mölndal och Öckerö.

Trafikkontorets förslag kommer således vara att månadskorten i fortsättningen kommer följa samma procentuella höjning som sker för egenavgifter från ett år till nästa. För 2021 föreslås en höjning av egenavgift från 49 kr till 51 kr, vilket motsvarar cirka 3,9 %. Därmed föreslås en generell höjning av avgifter för månadskorten mellan 3,7-3,9 % beroende på avrundning till enhetlig siffra. Månadskorten för färdtjänst med faktiskt förslag till avgifter för 2021 presenteras i bilaga 1.

Förvaltningens bedömning

En kontinuerlig höjning av egenavgifter med utgångspunkt i ett taxiindex säkerställer att egenfinansieringsgraden upprätthålls i förhållande till kostnader för resor. Att ökning från 2020 till 2021 blir med 2 kronor bedöms som en rimlig höjning i linje med den kostnadsbild som serviceresor ser framöver.

Avseende månadskort frångås den tidigare principen att avgiften ska motsvara Västtrafiks avgifter. Detta med anledning av att Västtrafik gör om sitt zon- och avgiftssystem. Trafikkontoret tillämpar därmed en procentuell höjning i nivå med höjningen av egenavgifter i färdtjänstområdet. Detta ligger i linje med de direktiv som förekommer i kommunfullmäktiges budgethandling 2020 när det gäller kostnadstäckning för avgiftsfinansierade verksamheter.

Peter Norling

Nils-Gunnar Ernstson

Avdelningschef

T.f. Trafikdirektör

Bilaga 1 – Förslag till avgifter för färdtjänst 2021

Sammanställning egenavgifter färdtjänst

Nedan följer en sammanställning av egenavgifter för vuxen och ungdom. Med ungdom avses person i ålder 7–19 år. Barn under 7 år reser utan kostnad.

När det gäller medresenär betalar vuxen medresenär motsvarande egenavgift som för vuxen färdtjänstresenär. Ungdomar reser med som medresenär utan kostnad.

Avgifterna ska gälla från 1 januari 2021.

	Egenavgift vuxen 2021	Egenavgift vuxen 2020	Egenavgift ungdom 2021	Egenavgift ungdom 2020
Resa inom en kommun i färdtjänstområdet	51 kr	49 kr	38 kr	37 kr
Resa till en kranskommun i färdtjänstområdet	102 kr	98 kr	76 kr	74 kr
Resa i annan kommun	102 kr	98 kr	102 kr	98 kr
Resa från Göteborg till kommuner Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund	204 kr	196 kr	152 kr	148 kr
Resa från Göteborg till Tjörn	255 kr	245 kr	190 kr	185 kr

Sammanställning avgifter månadskort för färdtjänst

I nedanstående tabell framgår förslag till avgifter avseende månadskort för färdtjänst.

Avgifterna ska gälla från 1 januari 2021.

	Avgift vuxen år 2021	Avgift vuxen år 2020	Avgift ungdom år 2021	Avgift ungdom år 2020
Göteborg	805 kr	775 kr	605 kr	580 kr
Göteborg +	1 190 kr	1 145 kr	895 kr	860 kr
Göteborg ++	1 510 kr	1 455 kr	1 135 kr	1 090 kr
Regionen runt 30	1 890 kr	1 820 kr	1 420 kr	1 365 kr
Utökning Skolkort Göteborg	-	-	580 kr	555 kr