



Protokoll (nr 20)

Sammanträdesdatum: 2022-11-25

Tid: 09:00–17:00

Plats: Köpmansgatan 20

Paragrafer: 365–415

Närvarande

Ledamöter

Toni Orsulic (M) ordförande

Hans Arby (C) 1:e vice ordförande

Karin Pleijel (MP) 2:e vice ordförande

Blerta Hoti (S)

Gertrud Ingelman (V)

Joakim Rosdahl (-)

Peter Lintin-Wold (L)

Leif Blomqvist (S)

Ronny Svensson (S)

Övriga ersättare

Margareta Broang (M) § 365–397

Moa Tennberg (S)

Karin Karlsson (V)

Claes Westberg (-)

Björn Bergholm (L)

Lars Berggren (MP)

Övriga närvarande

Kristina Lindfors, trafikdirektör

Sara Olsson, nämndsekreterare

Susanne Privileggio

Förvaltningsledning

Berörda tjänstepersoner trafikkontoret

Klas Eriksson, stadssekreterare (MP)

Anders Ramsby, framtida förvaltningsdirektör på stadsmiljöförvaltningen

Fredrik Andersson från stadsbyggnadskontoret § 398

Personalföreträdare

Michael Rockström, Saco digital närvaro

Viviann Ekstrand, Vision digital närvaro

Justeringsdag: 2022-12-06



Protokoll (nr 20)

Sammanträdesdatum: 2022-11-25

Underskrifter

Sekreterare

Sara Olsson

Ordförande

Toni Orsulic (M)

Justerande

Karin Pleijel (MP)

Anslag om justering av paragraf 375 2022-11-28. Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2022-12-07.



§ 365

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.
2. Trafiknämnden ger tillträdande förvaltningsdirektör på stadsmiljöförvaltningen Anders Ramsby rätt att närvara på dagens sammanträde.



§ 366

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Trafiknämnden utser att Karin Pleijel (MP) tillsammans med ordförande Toni Orsulic (M) justerar protokollet.
2. Protokollet justeras tisdagen den 6 december.
3. Svar på remiss från Stockholm stad gällande ett förslag att revidera ordningslagen § 375 justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 367

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Trafiknämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

- Fråga från Joakim Rosdahl angående bil- och cykeltrafik på Hisingsbron tillkommer på trafiknämndens dagordning.
- Fråga från Joakim Rosdahl (-) gällande förlängning av hållplatser tillkommer på trafiknämndens dagordning.
- Fråga från (V), (MP) och (S) angående parkeringsöversyn och eventuellt utökning av områden med boendeparkering tillkommer på trafiknämndens dagordning.
- Startplan 2023 behandlas efter fråga från (V), (MP) och (S) angående parkeringsöversyn och eventuellt utökning av områden med boendeparkering.



§ 368 00006/22

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Trafiknämnden antecknar till protokollet att inget jäv anmäls.



§ 369 00395/22

Anmälan om inkomna skrivelser och informationer

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälda handlingar till protokollet.

Handlingar

Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågors protokoll från 2022-10-12 dnr. 01027/22

FSG protokoll från 2022-09-30

FSG protokoll från 2022-10-13

Dom förvaltningsrätten från 2022-11-14 målnummer 3437-22 dnr. 05655/21



§ 370 00027/22

Aktuell information från förvaltningen

Beslut

Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Trafikdirektör Kristina Lindfors, Maria Lundin och Frederic Klinghoffer från trafikkontoret redogör för följande:

- Dom i förvaltningsrätten gällande trafiknämndens beslut om maxantal för elsparkcyklar.
- Ny organisation för stadsutveckling.
- Orange day 25 november.
- Avslutningsfest för förvaltningen.

Handling

Trafikkontorets presentation



§ 371 05454/22

Yrkande från (V), (MP), (L) och (C) angående sommartorg 2023 på Grönsakstorget

Beslut

Trafikkontoret får i uppdrag att inkludera Grönsakstorget i satsning på sommargångator och sommartorg 2023 och föra över uppdraget till den nya nämndorganisationen 2023.

Tidigare behandling

Bordlagt TN 2022-10-20 § 333 och 2022-09-22 § 306

Handling

Yrkande från (V), (MP), (L), (C) och (S) (protokollsbilaga 1, § 371)

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar avslag på yrkandet från (V), (MP), (L), (C) och (S).

Karin Pleijel (MP), Gertrud Ingelman (V), Hans Arby (C), Blerta Hoti (S) och Peter Lintin-Wold (L) yrkar bifall på yrkandet från (V), (MP), (L), (C) och (S).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på bifall mot avslag på yrkandet från (V), (MP), (L), (C) och (S). Han finner att trafiknämnden bifaller yrkandet.



§ 372 03124/22

Svar på remiss - Motion av Bosse Parbring (MP) och Karin Pleijel (MP) om att genomföra aktiviteter för att nå nya målgrupper för friluftsliv

Beslut

1. Trafiknämnden avstyrker förslaget utifrån trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som trafiknämndens eget yttrande.

Tidigare behandling

Bordlagt TN 2022-10-20 § 341

Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-09-07

Yrkande från (MP) och (V) från 2022-10-20 (protokollsbilaga 1, § 372)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Gertrud Ingelman (V) yrkar bifall på yrkandet från (MP) och (V).

Ordförande Toni Orsulic (M) och Blerta Hoti (S) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på bifall från (MP) och (V) mot trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 373 03325/22

Riktlinje för hastighetsgränser i Göteborg

Beslut

Trafiknämnden antar Riktlinje för hastighetsgränser i Göteborg.

Tidigare behandling

Bordlagt TN 2022-10-20 § 332 och 2022-09-22 § 296

Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-08-19

Yrkande från Joakim Rosdahl (-) tillika yttrande från Claes Westberg (-) från 2022-10-20 (protokollsbilaga 1, § 373)

Yttrande från (MP), (V) och (S) (protokollsbilaga 2, § 373)

Yrkanden

Joakim Rosdahl (-) yrkar bifall på eget yrkande att avslå trafikkontorets förslag.

Karin Pleijel (MP), Gertrud Ingelman (V), Blerta Hoti (S) och Hans Arby (C) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar att trafiknämnden avslår trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på bifall mot avslag på trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Reservation

Ordförande Toni Orsulic (M) reserverar sig mot trafiknämndens beslut till förmån för eget yrkande.



§ 374 05655/21

Förslag på förlängning av maxantal för elsparkcyklar

Beslut

Trafiknämnden beslutar att maxantal för elsparkcyklar fastställs till 4000+400 till och med den 31 mars 2023.

Tidigare behandling

Bordlagt TN 2022-10-20 § 343

Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-09-19

Yttrande från (L), (M) och (C) från 2022-10-20 (protokollsbilaga 1, § 374)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Gertrud Ingelman (V) och Blerta Hoti (S) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



§ 375 05773/22

Svar på remiss från Stockholm stad gällande ett förslag att revidera ordningslagen

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 376 05648/21

Svar på yrkande från (MP), (V) och (S) angående – grundskolebarns möjlighet att ta sig till sin skola genom att gå eller cykla

Beslut

Trafiknämnden bordlägger ärendet.

Information

Malin Sunnemar och Maria Eriksson från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-17

Trafikkontorets presentation

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Karin Pleijel (MP) yrkar att trafiknämnden bordlägger ärendet.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar trafiknämnden om trafiknämnden kan bordlägga ärendet enligt yrkande från Karin Pleijel (MP). Han finner att trafiknämnden bordlägger ärendet.



§ 377 01059/22

Göteborgsförslag 11536 - Säkra övergång vid Fjällskolan

Beslut

1. Trafiknämnden genomför delvis Göteborgsförslag 11536 – Säkra övergång vid Fjällskolan inom ramen för genomförda trafiksäkerhetsåtgärder våren 2022.
2. Trafiknämnden förklarar uppdraget att bereda Göteborgsförslag 11536 – Säkra övergång vid Fjällskolan fullgjort.

Handlingar

Yttrande från (V), (MP) och (S) (protokollsbilaga 1, § 377)

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-14

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) och Gertrud Ingelman (V) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Förlagsgivaren

Demokrati- och medborgarservice



§ 378 03598/22

Svar på fråga från (MP) och (V) om trafiksäkerhet för skol- och förskolebarn

Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-10-24



§ 379 03625/22

Svar på fråga från (S) angående trafiksituationen vid Kviberg

Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-10-26



§ 380 02250/22

Utformning och reglering av korsningspunkter för cykeltrafik

Beslut

Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Malin Månsson och Hanna Ljungblad från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handlingar

Yrkande från Joakim Rosdahl (-) (protokollsbilaga 1, § 380)

Trafikkontorets presentation

Yrkanden

Joakim Rosdahl (-) yrkar bifall på eget yrkande.

Karin Pleijel (MP), Blerta Hoti (S), Gertrud Ingelman (V) och ordförande Toni Orsulic (M) yrkar avslag på yrkandet från Joakim Rosdahl (-).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar först trafiknämnden om trafiknämnden kan anteckna redogörelsen till protokollet. Han finner att trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer sedan proposition på bifall mot avslag på yrkandet från Joakim Rosdahl (-). Han finner att trafiknämnden avslår yrkandet.



§ 381 01762/22

Svar på uppdrag från kommunfullmäktige att ta fram riktlinjer mot könsdiskriminerande och rasistiska annonser samt annonser om spel, lotteri och betting på stadens reklamplatser

Beslut

1. Ärendet återremitteras till Trafikkontoret för att utreda erfarenheterna av de etiska riktlinjer för utomhusreklam på stadens mark som införts i Stockholm Stad. Resultatet av utredningen återrapporteras i Stadsmiljönämnden under våren 2023.

Handlingar

Yrkande från (V), (MP) och (S) (protokollsbilaga 1, § 381)

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-05-05

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Blerta Hoti (S) och Gertrud Ingelman (V) yrkar bifall på yrkandet från (V), (MP) och (S) gällande återremiss av ärendet.

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på yrkandet från (V), (MP) och (S) gällande återremiss mot att ärendet ska avgöras idag. Han finner att trafiknämnden återremitterar ärendet enligt yrkandet från (V), (MP) och (S).



§ 382 06251/22

Förfrågan om att undanta projekt inom Västsvenska paketet från Göteborgs Stads avgiftsuttag för tillfälliga upplåtelse av allmän plats

Beslut

1. Trafiknämnden reducerar avgiften med 100% för upplåtelse av offentlig plats för den begärda södra delen av gångbanan på Kungsgatan under den tid som motsvarande yta på norra gångbanan av Kungsgatan ej är i anspråkstagen enligt järnvägsplan.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-21

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Trafikverket



§ 383 04922/22

Svar på Remiss av Göteborgs Stads regel för konstgestaltning i samband med bygginvesteringar

Beslut

Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som trafiknämndens eget yttrande.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-10

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 384 1560/20

Svar på uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och styrelser, göra en översyn av parkeringsmöjligheterna i centrala Göteborg, med hänsyn till behoven för innerstadshandel, besöksnäringen och de boende (KF Budget 2020)

Beslut

Trafiknämnden bordlägger ärendet till senare på dagens sammanträde.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-24

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar att ärendet återremitteras, med uppdraget att inhämta och komplettera ärendet med information från Parkeringsbolaget, gällande nya och aktuella siffror om parkerings nyttjande efter pandemin.

Karin Pleijel (MP) yrkar att trafiknämnden bordlägger ärendet till senare på dagens sammanträde.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar om trafiknämnden kan bordlägga ärendet till senare på dagens sammanträde enligt yrkandet från Karin Pleijel (MP). Han finner att trafiknämnden bordlägger ärendet till senare på dagens sammanträde.



§ 385 7704/19

Bidrag till enskilda vägar

Beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa bidragskriterier för enskilda vägar i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att de nya bidragskriterierna för enskilda vägar ska gälla från och med 1 januari 2024.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att ge trafiknämnden delegation att utifrån ovan givna principer besluta om bidragen för respektive verksamhetsområde.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-31

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



§ 386 7704/19

Översyn av enskilda vägar

Beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta att staden ska lämna över skötseln av enskilda vägar till respektive vägsamfällighet.
2. Trafiknämnden beslutar att anta Göteborgs Stads handlingsplan för enskilda vägar enligt bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande förutsatt att kommunfullmäktige beslutar att staden ska lämna över skötseln av enskilda vägar till respektive vägsamfällighet enligt punkt 1.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-31

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

§ 387 3760/18

Frakttrafik Södra Skärgården

Beslut

1. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande som en komplettering till tidigare förslag i tjänsteutlåtanden Förslag till ny taxa för frakttrafiken i Göteborgs södra skärgård och Komplettering förslag till ny taxa för frakttrafiken i Göteborgs södra skärgård och som trafikkontorets svar på återremissen från kommunfullmäktige 2022-05-18 § 431.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa ny taxa för frakttrafiken i Göteborgs södra skärgård i enlighet med bilaga 2 och 3 till trafikkontorets tjänsteutlåtande samt att kostnadsjusteringen ska implementeras under två år, i enlighet med alternativ två i trafikkontorets tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa principer för årlig indexjustering med konsumentprisindex (KPI), basmånad oktober 2022.
4. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa tidpunkt för införande av ny taxa för frakttrafik i Göteborgs södra skärgård till 1 januari 2024.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-25

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



§ 388 04724/22

Göteborgsförslag 12626 - Gullbergskajens bevarande

Beslut

1. Trafiknämnden bordlägger ärendet.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-24

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Gertrud Ingelman (V) yrkar bordläggning av ärendet.

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar att trafiknämnden avgör ärendet idag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på yrkandet om bordläggning mot yrkandet att avgöra ärendet idag. Han finner att trafiknämnden avgör ärendet idag.

Omröstning begärs och genomförs.

Omröstning

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst innebär att trafiknämnden avgör frågan idag.

Nej-röst innebär att trafiknämnden bordlägger ärendet.

Joakim Rosdahl (-), Peter Lintin-Wold (L), Hans Arby (C) och ordförande Toni Orsulic (M) röstar ja.

Blerta Hoti (S), Gertrud Ingelman (V), Karin Pleijel (MP), Ronny Svensson (S) och Leif Blomqvist (S) röstar nej.

Med fem nej-röster och fyra ja-röster beslutar trafiknämnden att bordlägga ärendet.



§ 389 06006/22

Delegering av beslut om Beredskapsplan vid höjd beredskap

Beslut

Trafiknämnden delegerar beslutet att fastställa Beredskapsplanen för höjd beredskap till trafikdirektören.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-28

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



§ 390 7501/19

Upprustning av kanalmurar längs med Fattighusån och Stora Hamnkanalen

Beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget om att i samverkan med kommunstyrelsen, byggnadsnämnden, fastighetsnämnden och övriga berörda samordna fem fördjupningsuppdrag innan vidare inriktningsbeslut kan tas (KF 2021-09-16, § 28) för fullgjort.
2. Trafiknämnden förklarar uppdraget om att utreda om projektet kan beslutas om i etapper för att få en större hanterbarhet i beslutsfattandet (TN 2022-04-21, § 148) för fullgjort.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att ge stadsmiljönämnden i uppdrag att äga programmet för upprustning av kanalmurarna längs Fattighusån och Stora Hamnkanalen.
4. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att godkänna följande inriktningar för den fortsatta planeringen av upprustning av kanalmurarna längs Fattighusån och Stora Hamnkanalen:
 - a. Aktuella kanalmurar och broar rustas upp till en sådan standard att konstruktionerna säkerställs för ytterligare 120 år.
 - b. Kulturmiljön bevaras samtidigt som ett attraktivare stadsrum skapas längs kanalen och framkomligheten för gående och cyklister förbättras.
 - c. Klimatanpassningsåtgärder inom aktuellt geografiskt område inkluderas, för att bidra till att skydda staden fram till 2070.
 - d. Arbetet ska planeras för att genomföras under en 20-årsperiod, till cirka år 2043.
 - e. Arbetet ska planeras för att genomföras till en utgift som maximalt uppgår till mellan 4,5 och 5 miljarder kronor i prisnivå 2020.
5. Trafiknämnden översänder trafiknämndens beslut till park- och naturnämnden för kännedom.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-28

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.



Protokoll (nr 20)

Sammanträdesdatum: 2022-11-25

Joakim Rosdahl (-) yrkar att inriktningen att framkomligheten för kollektivtrafiken ska förbättras och att trafiknämnden lägger till detta i beslutssats 4b från trafikkontorets förslag.

Karin Pleijel (MP) och ordförande Toni Orsulic (M) yrkar avslag på yrkandet från Joakim Rosdahl (-).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på ändringsyrkandet från Joakim Rosdahl (-) mot trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



§ 391 04603/21

Genomförandestudie GFS Hjällbovägen (vid Blixtgatan)

Beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförandestudie "Hjällbovägen (vid Blixtgatan)".
2. Trafiknämnden beslutar att genomföra "Hjällbovägen (vid Blixtgatan)" i enlighet med trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-24

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



§ 392 04931/22

Göteborgsförslag 12628 - Bygg en spårvagnshållplats vid Gamlestadvägen/Alekärrsgatan

Beslut

Trafiknämnden avslår Göteborgsförslag NR – 12628 - Bygg en spårvagnshållplats vid Gamlestadvägen/Alekärrsgatan.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-09-29

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Förlagsgivaren

Demokrati- och medborgarservice



§ 393 05649/21

Svar på yrkande från (MP) och (V) angående – se över stadens trafikinvesteringar efter FN:s nya klimatrapport

Beslut

Trafiknämnden förklarar uppdraget till trafikkontoret om att återkomma med förslag på arbetssätt där olika skedesbeslut inkluderar en uppskattning av klimatpåverkan på kort och lång sikt, som även inkluderar byggnation av infrastruktur (TN 2022-04-21 § 134) för fullgjort.

Handlingar

Yttrande från (MP), (S) och (V) (protokollsbilaga 1, § 393)

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-24

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



§ 394 01111/22

Trafiksäkerhetsplan för Göteborg

Beslut

Trafiknämnden antar Trafiksäkerhetsplan för 2023 – 2024.

Handlingar

Yttrande från (MP), (S) och (V) (protokollsbilaga 1. § 394)

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-13

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



§ 395 07070/22

Fråga från Joakim Rosdahl (-) gällande förlängning av hållplatser för spårvagn

Beslut

Trafiknämnden antecknar frågan och svaret på frågan till protokollet.

Information

Joakim Rosdahl (-) inkommer med en fråga gällande förlängning av hållplatser för spårvagn.

Gunnar Palm från trafikkontoret svarar på frågan muntligen.

Handlingar

Fråga från Joakim Rosdahl (-) (protokollsbilaga 1, § 395)

Trafikkontorets presentation



§ 396 07071/22

Fråga från Joakim Rosdahl angående bil- och cykeltrafik på Hisingsbron

Beslut

Trafiknämnden antecknar frågan och svaret på frågan till protokollet.

Information

Joakim Rosdahl (-) har inkommit med en fråga angående bil- och cykeltrafik på Hisingsbron.

Fredrik Larsson från trafikkontoret svarar på frågan muntligen.

Handlingar

Fråga från Joakim Rosdahl (-) (protokollsbilaga 1, § 396)

Trafikkontorets presentation



§ 397 07076/22

Fråga från (V), (MP) och (S) angående parkeringsöversyn och eventuellt utökning av områden med boendeparkering

Beslut

Trafiknämnden antecknar frågan och svaret på frågan till protokollet.

Information

(V), (MP) och (S) har inkommit med en fråga angående parkeringsöversyn och eventuellt utökning av områden med boendeparkering.

Antonia Fransson från trafikkontoret svarar på frågan muntligen.

Handling

Fråga från (V), (MP) och (S) (protokollsbilaga 1, § 397)



§ 398 06593/22

Startplan 2023

Beslut

Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Fredrik Andersson från stadsbyggnadskontoret och Sören Gustafsson från trafikkontoret redogör för startplan 2023.

Handling

Presentation från stadsbyggnadskontoret



§ 399 1560/20

Svar på uppdrag att, tillsammans med berörda nämnder och styrelser, göra en översyn av parkeringsmöjligheterna i centrala Göteborg, med hänsyn till behoven för innerstadshandel, besöksnäringen och de boende (KF Budget 2020)

Beslut

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget att göra en översyn av parkeringsmöjligheterna i centrala Göteborg, med hänsyn till behoven för innerstadshandel, besöksnäringen och de boende (KF:s budget 2020), för fullgjort.

Tidigare behandling

Trafiknämnden bordlade ärendet 2022-11-25 § 384 för att behandla ärendet på samma sammanträde.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-24

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar att ärendet återremitteras, med uppdraget att inhämta och komplettera ärendet med information från Parkeringsbolaget, gällande nya och aktuella siffror om parkerings nyttjande efter pandemin.

Karin Pleijel (MP) och Gertrud Ingelman (V) yrkar att ärendet ska avgöras idag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer först proposition på eget yrkande om återremiss mot yrkandet att ärendet ska avgöras idag. Han finner att trafiknämnden ska avgöra ärendet idag.

Ordförande Toni Orsulic (M) finner sedan att det endast finns ett förslag till beslut kvar, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



§ 400 03039/21

Uppdatering av Trafikstrategin

Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-10-24



§ 401 7750/19

Beslut om justering av boendetaxa

Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-10-13



§ 402 00076/22

Ekonomisk lägesrapport per oktober

Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-11-14



§ 403 00773/22

Information om exploateringsprojekt som Trafikkontoret genomför och samordnar på uppdrag av Fastighetskontoret

Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-10-25



§ 404 05618/22

Behov av översyn av kontrollstationers placering i Backaplan till följd av pågående stadsutveckling

Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-10-10



§ 405 00397/22

Rapportering komplexa projekt

Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen och den muntliga redogörelsen till protokollet.

Information

Maria Ackerot och Christer Niland från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handlingar

Trafikkontorets presentation

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-11-21



§ 406 4375/20

Engelbrektslänken, projektering och bygg

Beslut

Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Lena Törnros från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handling

Trafikkontorets presentation



§ 407 00004/22

Anmälan av delegationsbeslut - Stadens användning

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Stadens användning



§ 408 00102/22

Anmälan av delegationsbeslut - Serviceresor

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Serviceresor



§ 409 00110/22

Anmälan av delegationsbeslut - Trafikdirektör

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Trafikdirektör



§ 410 00108/22

Anmälan av delegationsbeslut - Verksamhetsstyrning

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Verksamhetsstyrning



§ 411 00096/22

Anmälan om delegationsbeslut - Samhälle

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan om delegationsbeslut - Samhälle



§ 412 00133/22

Anmälan om delegationsbeslut - Stadens anläggningar

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan om delegationsbeslut - Stadens anläggningar



§ 413 00024/22

Anmälan om delegationsbeslut - Trafiknämndens ordförande

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan om delegationsbeslut - Trafiknämndens ordförande



§ 414 00097/22

Anmälan om delegationsbeslut – HR

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan om delegationsbeslut – HR



§ 415 00093/22

Anmälan av delegationsbeslut - Investering

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Investering



§ 416 00394/22

Reserapporter 2022 - Återrapportering till trafiknämnden

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda reserapporter till protokollet.

Handlingar

Reserapport – Spanien, Valencia, EU-projekt SPROUT partnermöte, 2022-09-26 – 2022-09-29 dnr. 04907/22

Reserapport - Norge, Oslo, delta i projekt GeoSence konsortiemöte 2022-10-10 - 2022-10-11 dnr. 05508/22

Reserapport - Norge, Oslo, Studiebesök Cykel, 2022-09-19 - 2022-09-20 dnr. 04560/22

Reserapport - Polen, Katowice, Besiktning av spårmaterial, 2022-10-05 - 2022-10-07 dnr. 04442/22

Reserapport – Oslo, Norge, MOVE21 Consortium meeting and study visit, 2022-09-12 – 2022-09-14 dnr. 03852/22

7 Reviderat Yrkande V, MP, L, C och S angående **Sommartorg 2023 på Grönsakstorget med flera platser.**

Trafiknämnden 2022-11-25

Förslag till beslut

Trafikkontoret får i uppdrag att inkludera Grönsakstorget i satsning på sommargångator och sommartorg 2023 och föra över uppdraget till den nya nämndorganisationen 2023.

Yrkande

2022 fick trafikkontoret i uppdrag från trafiknämnden att öka antalet sommargångator och även skapa sommartorg för att förvandla ett antal platser i staden till ställen att sitta, vila och umgås på. Det har bidragit till en attraktiv levande stad både för göteborgare och turister.

Det är värdefullt att de utvärderas och bidrar till liknande satsningar under 2023 i den nya nämndorganisationen. Vi vill att kontoret lägger in Grönsakstorget som ett prioriterat alternativ i planeringen för sommargångator och sommartorg under sommaren 2023 så att det följer med in i nya organisationens arbete.

Självklart kan både befintliga sommargångator och sommartorg under 2022 och andra nya lämpliga platser inkluderas 2023 och här kan årets satsningar utvärderas och bidra till god utformning av sommartorg och sommargångator 2023.

Yrkande
2022-10-20

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Ärende nr 18

Yrkande angående yttrande över motion om att genomföra aktiviteter för att nå nya målgrupper för friluftsliv

Förslag till beslut

I trafiknämnden:

1. Trafiknämnden tillstyrker motionen.

Yrkandet

Trafikkontoret lyfter att det är positivt med en mer jämlik tillgång till naturområden, både för individen och folkhälsan samt att det minskar behovet av den privata bilen. Staden har också i synpunkter till Västtrafik på kommande års trafikplan lyft att det behövs förbättrade möjligheter att resa med kollektivtrafik till badplatser och andra platser för friluftsliv.

Förvaltningen för funktionsstöd skriver i sitt tjänsteutlåtande att personer med funktionsnedsättningar upplever svårigheter och utmaningar kopplade till utflykter och aktiviteter i natur- och friluftsområden. Förvaltningen anser att det är positivt att staden aktivt arbetar för att öka jämlikheten i tillgången på friluftslivet i Göteborg. Förvaltningen för funktionsstöd anser att motionens förslag ligger i linje med Göteborgs Stads Program för full delaktighet för personer med funktionsnedsättningar.

Även om visst arbete i motionens riktning redan pågår så ser vi att trafikkontorets arbete med Flexlinjen kan vara avgörande för att ta sig till naturområden utan att åka bil. Flexlinjen är öppen för alla och kör på beställning vilket skulle kunna fungera bra för att nå fler naturområden. Flexlinjen kan komma närmare än annan kollektivtrafik. Dessutom tvingas inte den övriga kollektivtrafiken göra svåra prioriteringar var trafiken bäst behövs. Trafikkontoret pekar på fem olika naturområden där Flexlinjen skulle kunna erbjuda trafik som idag saknas. Kostnader för nya mötesplatser för Flexlinjen rymms dessutom inom den befintlig driftbudgeten

Vi ser därför att det är viktigt att trafikkontoret får i uppdrag att arbeta med att utveckla kollektiva resmöjligheter inom sitt ansvarsområde för att nya målgrupper ska kunna komma ut i naturen. Därmed bör också motionen bifallas.

Yrkande: Joakim Rosdahl

Yttrande: Claes Westberg

Förslag till beslut:

Trafiknämnden föreslås avslå förslaget.

Yrkandet:

Av tjänsteutlåtandet framgår att det inte finns någon nationell riktlinje om ändrad bashastighet för tätorter. Nuvarande 50-gräns bedöms av kontoret ligga kvar. För städer som Göteborg hade det sannolikt varit en fördel med en bashastighet på 40 km/h i stället för 50.

Men frågan är om Göteborgs stad skall införa en egen form av bashastighet i form av huvudsakligen 40 km/h, alt 60 km/h? Vi ser inte av kontorets förslag någon ändrad policy avseende de gator som nu är skyltade 30.

Ett skäl till att det finns en tvekan runt policyn med 40, 60 resp 80 som de vanligaste hastighetsgränserna är det faktum att steget från 40 till 60 är mycket stort, det motsvarar en 50%-ig hastighetsökning. Vi ser det därför som riskabelt att sätta en kommunal policy med 40 och 60, när 50 kan vara en mer rimlig nivå på gator där 40 är för långsamt och 60 för snabbt.

Vår bedömning är att ett avslag på tjänsteutlåtandet inte innebär några förändringar i Trafikkontorets principiella arbete med trafiksäkerhet.

Yttrande
2022-11-25

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna,
Vänsterpartiet)

Ärende nr 9

Yttrande angående riktlinje för hastighetsgränser i Göteborg

Yttrande

Riktlinjen för hastighetsgränser i Göteborg stödjer utvecklingen för hållbara transporter och har drivits på av stadsutvecklingsprojekt och den tekniska utvecklingen där det behövs fler hastighetsgränser. Hastighet och körmonster påverkar buller, luftföroreningar och möjligheten för människor att röra sig i stadsmiljön. Låga hastigheter i staden ger en ökad trafiksäkerhet.

Den nya riktlinjen är en förutsättning för S, V och MP:s budgetuppdrag för 2023 till nya stadsmiljönämnden att påskynda arbetet med en sänkning av bashastigheten för trafiken enligt Göteborgs riktlinje för hastighetsgränser. Fokus ska ligga på stråk där behovet är som störst för att öka trafiksäkerheten för gående och cyklister eller för att minska bullerstörningar för boende.

Yttrande
Datum 2022-10-20

Liberalerna, Moderaterna, Centerpartiet

Yttrande L, M & C angående punkt 20 - Förslag på förlängning av max antal för elsparkcyklar

Yttrande L, M & C

Alliansgruppen i Trafiknämnden anser att liggande max antal elsparkcyklar obefogat. Vi är motståndare till ett maxtak och anser istället att fokus bör ligga på att regler bör följas och efterlevas. Som vi nämnde i samband med beslutet inför säsongen 2022 var inte problemet antalet cyklar, utan efterlevnad av reglerna, något som branschen själva höll på att komma tillrätta med. Inför säsongen 2023 anser vi att maxtaket bör omprövas så att fler medborgare får tillgång till denna populära tjänst.

13 V MP S yttrande Göteborgsförslag 11536 – Säkra övergången vid Fjällskolan

Trafiknämnden 2022-11-25

Som ett led i höjd trafiksäkerhet för skolbarn skulle det vara positivt om kommande Stadsmiljöförvaltning undersöker möjligheten av att sätta upp trafikskyltar vid Fjällgatan för att varna trafikanter för att det ligger en skola intill gångpassagerna över Fjällgatan i höjd med Fjällskolan.

I Göteborgsförslaget föreslås bland annat:

- tydligare skyltning i backen upp till Fjällskolan (från Bangatan) och från motsatta hållet om skolan.

Trafikkontoret skriver i tjänsteutlåtandet att man under våren 2022 har ”genomfört en trafiksäkerhetshöjande åtgärd i form av en förhöjd korsning vid Bäckegatan/Fjällgatan. Trafiknämnden föreslås besluta att delvis genomföra Göteborgsförslaget inom ramen för redan genomförda trafiksäkerhetsåtgärder”.

Det stämmer att det har kommit en förändring på Bäckegatan, men gångpassagerna över själva Fjällgatan påverkas inte av den även om det blivit säkrare kring busshållplatsen som ligger på Bäckegatan.

Det framgår inte tydligt för trafikanter på Fjällgatan att det är en skola vid de två gångpassagerna över Fjällgatan. Det skulle kunna höja säkerheten om trafikanter uppmärksammas på det genom trafikskyltar i båda riktningarna.

Yrkande: Joakim Rosdahl

Ärende 16 Utformning och reglering av korsningspunkter för cykeltrafik

Regelverket kring cykelpassage och cykelöverfart är ganska okänt bland både bilister och cyklister. En likhet mellan båda är att samtliga trafikanter, såväl bilister som cyklister skall anpassa sin hastighet för att undvika kollisioner.

Begreppet cykelpassage kan vara på väg att tas bort ur lagstiftningen, men någon lagstiftning är ännu inte ändrad och vi kan idag inte veta om detta sker och om det i så fall påverkar regelverket kring cykelöverfart.

Inga verklighetsstudier har kunnat påvisa att den ena eller andra lösningen är säkrare. En form av praxis verkar ha etablerats (åtminstone i Göteborg) att bilister generellt lämnar företräde för cyklister oavsett korsningstyp och att många cyklister uppträder som att de har företräde och att de inte behöver sänka farten i korsningen.

Vad som hänt de senaste åren och som inte utvärderats är hur nya typer av cykelfordon påverkar situationen. Vi har nu både traditionella cyklar, elcyklar, fraktcyklar och elsparkcyklar. Snabbare, tyngre och farligare fordon trafikerar cykelnätet. I det perspektivet förefaller det riskabelt att minska cyklisternas skyldighet att lämna företräde.

Jag föreslår följande arbetssätt för Trafikkontoret och kommande nämnd:

1. Basera arbetet med korsningspunkter efter vad som är bäst ur trafiksäkerhetssynpunkt och tona ned kravet på framkomlighet för cyklister och bilister
2. Utforma korsningspunkter så att kollektivtrafik i möjligaste mån får en trafiksäker prioritet
3. Följ de principer som fastställts i gällande lagstiftning.
4. Avvakta med omfattande stråkombyggnader till forskningsläget och/eller våra egna erfarenheter är tydligare avseende hur nya cykelfordonstyper påverkar trafiksäkerheten i korsningar

Göteborg 22-11-23

Joakim Rosdahl

Yrkande
2022-11-24

(Vänsterpartiet, Miljöpartiet,
Socialdemokraterna)

Ärende nr 17

Yrkande angående Svar på uppdrag från kommunfullmäktige att ta fram riktlinjer mot könsdiskriminerande och rasistiska annonser samt annonser om spel, lotteri och betting på stadens reklamplatser

Förslag till beslut

I trafiknämnden:

1. Ärendet återremitteras till Trafikkontoret för att utreda erfarenheterna av de etiska riktlinjer för utomhusreklam på stadens mark som införts i Stockholm Stad. Resultatet av utredningen återrapporteras i Stadsmiljönämnden under våren 2023.

Yrkandet

Trafikkontoret föreslår att kommunfullmäktiges uppdrag om att ta fram riktlinjer mot könsdiskriminerande och rasistiska annonser för avslutat samt att uppdraget om annonser om spel, lotteri och betting på stadens reklamplatser för fullgjort. När det gäller uppdraget som rör könsdiskriminerande och rasistiska annonser anges att en kommun visserligen har möjlighet att införa riktlinjer som går i linje med ICC:s regler, men att det anses juridiskt tveksamt att riktlinjer kan efterföljas av sanktioner av olika slag, vilket då skulle göra en riktlinje verkningslös.

2018 beslutade kommunfullmäktige i Stockholm Stad om etiska riktlinjer för utomhusreklam på stadens mark för att motverka könsdiskriminerande reklam¹. Enligt dessa ska reklam som bryter mot Reklamombudsmannens riktlinjer tas bort inom 24 timmar, vilket också innefattar att dialog sker med branschen. Vi anser därför att det finns anledning att närmare undersöka erfarenheterna samt efterlevnaden av de etiska riktlinjer som beslutats i Stockholm Stad.

¹ [utomhusreklam-pa-stadens-mark.-etiska-riktlinjer-2017_002028.pdf \(start.stockholm\)](#)

Yttrande
2022-11-25

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna,
Vänsterpartiet)

Ärende nr 30

Yttrande angående yrkande att se över stadens trafikinvesteringar efter FN:s nya klimatrapport

Yttrande

Trafikkontorets förslag på arbetssätt där olika skedesbeslut inkluderar en uppskattning av klimatpåverkan på kort och lång sikt, som även inkluderar byggnation av infrastruktur är välkommet.

Vi ser att detta kommer vara till stor hjälp i S V MP:s budgetuppdrag 2023 där stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden belysa nya infrastrukturprojekt utifrån ett nyttokostnadsperspektiv inklusive klimatpåverkan och social hänsyn. Klimatberäkning ska genomföras på alla infrastrukturella investeringar med planerad byggstart år 2024 och framåt med undantag för redan påbörjade detaljplaner och projekt där det redan finns en beslutad genomförandestudie. Projekt med uppenbart låg klimatpåverkan behöver inte beräknas.

Yttrande
2022-11-25

(Miljöpartiet, Socialdemokraterna,
Vänsterpartiet)

Ärende nr 31

Yttrande angående trafiksäkerhetsplan för Göteborg

Yttrande

Det är positivt att den nya trafiksäkerhetsplanen tar ett bredare grepp och omfattar flera förvaltningar som sträcker sig från övergripande stadsplanering, detaljplanearbete till dagligt påverkan i form av vinterväghållning, underhåll och hastighetsdämpande åtgärder.

Det gemensamma trafiksäkerhetsarbetet för nämnderna för stadsbyggnad, exploatering och stadsmiljö behövs för att Göteborg ska få trafiksäkrare miljöer som är inbjudande att vistas i för människor samtidigt som klimatutsläppen minskar.

Vi förväntar oss att förvaltningen beaktar de synpunkter som Cykelfrämjandet har lämnat på trafiksäkerhetsplanen.

Fråga till Trafikkontoret

Förlängning av hållplatser

På Trafiknämndens sammanträde 211028 fick Trafikkontoret i uppdrag att:

- i samverkan med Västtrafik bedöma om man i samband med hållplatsförlängning på linjerna 5 och 11 samtidigt kan minska antalet hållplatser i syfte att få mer stadsbanelik trafik i enlighet med intentionerna i Målbild Koll2035.

Enligt tidningsuppgifter är beslut nu fattade om vilka hållplatser som skall byggas om.

Jag önskar en redogörelse från kontoret på vilka sammanslagningar, flyttningar eller slopande av hållplatser som arbetet lett fram till och också en bedömning av hur det stämmer överens med intentionerna i Koll2035. Finns det ett skriftligt underlag så vore det bra att sända detta till nämnden innan mötet.

En specifik undran gäller också hållplatserna i Annedal som ju egentligen inte borde beröras av de nya vagnarna. Enligt artikel i GP kommer bland annat ombyggnad att ske av hållplatserna Brunngatan, Seminariegatan och Olivedalsgatan. Mellan Brunngatan och Seminariegatan är det mindre än 200 meter dvs ungefär samma längd som 4 spårvagnståg av den längre modellen.

Göteborg 22-11-15

Joakim Rosdahl

Fråga till Trafikkontoret

Bil- och cykeltrafik på Hisingsbron

Hisingsbron har nu varit öppen i 1½ år. Det vore intressant att få reda på hur trafiken utvecklats på bron sedan dess och hur det är i jämförelse med Göta Älv bron.

Specifikt är det intressant att veta hur de stora förbättringarna för cyklisterna, i form av lägre brohöjd, och rejäla dubbelriktade cykelbanor på båda sidor, påverkat cyklingen.

Göteborg 22-11-15

Joakim Rosdahl

Fråga V, MP, S angående Parkeringsöversyn och eventuellt utökning av områden med boendeparkering

Trafiknämnden 2022-11-25

1. Har Trafikkontoret något pågående arbete kring att se över parkeringsreglering som staden rår över för att undvika att gator används för gratisparkering och kring eventuellt utökning av områden med boendeparkering?

Ett problem för staden är att gator, som inte är parkeringsreglerade eller ingår i boendeparkeringssystemet, används som gratis parkering och pendelparkering. Medborgare i Utby har hört av sig kring problemet. Områden som tidigare uppmärksammats har varit till exempel Örgryte-Härlanda, Lundby och Krokslätt.



Göteborgs
Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: Toni Orsulic
Date: 2022-12-07 06:57:45

BankID refno: 07e84e90-2dc6-4114-b4a9-7ecd5ee2d3c0



Ordföranden: Toni Orsulic

Signed by: KARIN PLEIJEL
Date: 2022-12-07 08:58:02

BankID refno: c5f9937c-6778-45b9-b86a-49daa1daea83



Justerare: Karin Pleijel