

## Avsiktsförklaring mellan Göteborgs stad, Västtrafik och Västra Götalandsregionen angående elbussdrift

Allt fler vill bo och verka i storstadsområdet Göteborg-Mölndal-Partille. År 2035 kan det bo fler än 800 000 personer i det sammanhängande stadsområdet och finnas närmare 400 000 arbetsplatser. I en växande storstadsregion får fler tillgång till en större arbetsmarknad och till ett större utbud av kultur, utbildning, fritidsaktiviteter, handel och attraktiva stadsmiljöer. Kollektivtrafiken är en bärande del av en hållbar stads- och regionutveckling och möjliggör för en enklare vardag för fler.

Samtliga parter har höga mål avseende minskad påverkan från trafiken på hälsa, miljö och klimat. Västtrafik har till exempel mål om kraftigt minskade koldioxidutsläpp till 2020 och i Västra Götalandsregionens nya miljö- och klimatstrategi med utblick mot 2035, vilken är under framtagande, kommer elframdrift vara prioriterat i stadstrafiken. Göteborgs Stads mål är att nå en hållbar och rättvis utsläppsnivå av växthusgaser senast 2050 och har under våren 2017 undertecknat Clean bus-deklarationen, en europeisk överenskommelse om minskat fossilanvändande i kollektivtrafiken. Ett resurseffektivt kollektivtrafiksystem drivet av fossilfri energi krävs för att uppnå uppsatta miljömål och i dagsläget pekar all teknikutveckling mot att el är det mest resurs- och energieffektiva sättet att framföra fordon. Eldrift bidrar till minskade utsläpp av hälsopåverkande ämnen och lägre bullernivåer där andra åtgärder är svåra att genomföra, till exempel vid hållplatser och nära bostäder. Tystare och renare trafik är mycket viktigt för människors hälsa. Samtidigt har ElectricCity visat att bussens attraktionskraft ökar, vilket kan leda till ett ökat kollektivt resande och bättre kundnöjdhet.

Införandet av elbusstrafik är således ett viktigt steg i riktningen mot att uppnå våra gemensamma mål om en hållbar stads- och regionutveckling. Genom att tillsammans arbeta med införande av bussar med eldrift och därtill hörande frågor som ägandeskap, infrastruktur samt stads- och trafikplanering, kommer vi att åstadkomma detta steg för ett hållbart samhälle.

Genom undertecknande av denna avsiktsförklaring ska parterna gemensamt och aktivt verka för införandet av fordon med eldrift, inklusive nödvändig infrastruktur, inom kollektivtrafiken i stadstrafikområden. Andelen bussar med eldrift ska öka markant från dagens nivå. Prioritet ska ges till Citybusstrafiken, före detta stombusstrafiken, samt i de stråk där det finns en stark bullerproblematik.

I det kommande arbetet behöver parterna tillsammans ta fram genomförandeplaner, där bl.a. teknikval och ägandeskapsfrågor utreds samt där etapputbyggnad, kostnads- och rollfördelning tydliggörs. Arbetet måste påbörjas omgående för att korrelera med kommande bussupphandlingar.

---

Ort och datum

---

Ort och datum

---

NN, roll  
Göteborgs Stad

---

NN, roll  
Västra Götalandsregionen

---

Ort och datum

---

NN, roll  
Västtrafik