

**Yttrande**  
2021-06-02

Socialdemokraterna

2.1.17

## **Yttrande angående yrkande från D angående utredning av Operalänken**

### **Yttrandet**

Vi håller med Demokraterna om Operalänkens potential och instämmer i att den behöver utredas ytterligare. Detta gäller särskilt eftersom byggnationen av Västlänken i området innebär en möjlighet att samtidigt dra nya spår i stråket. En Operalänk skulle kunna verka avlastande för Brunnsparken för de spårvagnslinjer som kommer från Hisingen och ska vidare mot Järntorget. Vidare skulle en sådan länk kunna användas i framtiden mot kopplingar till Gullbergsvass och Gamlestan. Länken lär ha en mindre kostnad än exempelvis Allélänken, samtidigt som dessa projekt inte behöver stå emot varandra. Operalänken är dock inte okomplicerad. Bron vid skeppsbron behöver sannolikt delvis byggas om för att möjliggöra spårvagn och kopplingen mot Hisingsbron kan innebära en utmaning.

På det stora hela är vi socialdemokrater positiva till Operalänken med den information som finns att tillgå i dagsläget och vill liksom demokraterna att frågan utreds ytterligare för att få ett mer klagörande underlag. Däremot hanteras redan frågan i Trafiknämnden och därför är det inte i nuläget rimligt att frågan även behandlas av kommunstyrelsen. I största möjliga mån bör frågan vara kvar i den facknämnd där den hör hemma. Vi är dock inte främmande för att ta upp frågan på nytt om det skulle behövas.

## **Yrkande angående – Yrkande från D angående utredning av Operalänken**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Trafiknämnden, Byggnadsnämnden och Park- och Naturnämnden ges i uppdrag att utöka förstudien med cykelstråk och älvkantsskydd.
2. Trafiknämnden, Byggnadsnämnden och Park- och Naturnämnden ges i uppdrag att samverka med VGR i syfte att minimera störningar vid uppgrävningar, avspärningar och trafikomläggningar.

### **Yrkandet**

Det pågår ett flertal stora projekt i Göteborg och flera är inplanerade inom en nära framtid. Ett helhetsgrepp är viktigt att ta för att knyta samman alla nuvarande och kommande projekt.

Bland annat har Hisingsbron nyligen öppnats, Lindholmsförbindelsen är i beslutsfas och en cykelbro utreds. Utöver dessa arbetas det med älvkantsskydd, upprustning av kanalmurarna, framtida omläggning av spårvägstrafiken i Brunnsparken och Vasastaden till Alléstråket samt mycket annat.

Alla dessa projekt påverkar varandra. Exempelvis behöver av- och påfart för fordonstrafik, kollektivtrafik samt cyklister och gående finnas med i helhetsbilden för att lösas på bästa möjliga samverkande sätt. Staden har ett ypperligt tillfälle att spara skattemedel, förbättra cyklisters och gåendes säkerhet, ta bort flaskhalsar och minimera störningar vid uppgrävningar, avspärningar och trafikomläggningar.

Göteborg har under lång tid drabbats av omfattande byggprojekt och det är viktigt att göteborgarna får tillbaka sin stad.

## Yrkande ang. Utredning Operalänken

*Förslag till beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:*

1. Trafiknämnden, Byggnadsnämnden och Park- och Naturnämnden ges i uppdrag att i samverkan Västra Götalandsregionen (VGR) skyndsamt göra en initial förstudie kring att bygga Operalänken för spårvagns- och busstrafik i samband med återställandet av stråket.
2. Kommunstyrelsen ges i uppdrag att överenskomma med VGR kring ett gemensamt utredningsarbete gällande Operalänken, med medverkan av Trafikverket.

### Bakgrund

Göteborg har ett akut behov av att avlasta Brunnsparken för att kunna skapa bättre kollektivtrafik för hela staden.

Operalänken finns utpekad i Översiktsplan och är en naturlig fortsättning på spårvägs- och busstråket längs Skeppsbron.

Operalänken skulle kunna ge välbehövlig permanent avlastning till trafiksituationen i Brunnsparken och även fungera för omledning av kollektivtrafik under tid för renovering av kanalmurarna.

Då stråket för Operalänken idag är uppgrävt och ändå ska återställas så bör det skyndsamt göras en initial förstudie kring om man på ett kostnadseffektivt sätt kan anlägga ett högklassigt stråk för kollektivtrafik i samband med återställandet.

En Operalänk kan delvis fylla en annan funktion än förslaget kring Allélänken och de två projekten kan ses som kompletterande till varandra. Operalänken har dock en fördel i att ha få korsande gator/stråk vilket möjliggör snabb och tillförlitlig kollektivtrafik.

Operalänken utgör en relativt kort sträcka och i kombination med att området ändå ska återställas så bör det finnas möjlighet att färdigställa denna viktiga länk på relativt kort tid. Operalänken är också en naturlig del i ett fortsatt kollektivtrafikstråk genom Gullbergsvass där det planeras för omfattande fortsatt exploatering.

Utöver spårtrafiken så kan en Operalänk även ge en prioriterad och snabb körväg för dagens expressbussar och som alternativ körväg för eventuella framtida metrobussar som planeras att gå genom Götatunneln.

Sammantaget vore det ett historiskt misstag att inte utreda denna stora möjlighet till betydligt bättre kollektivtrafik för göteborgarna.