



Protokoll (nr 1)

Sammanträdesdatum: 2022-01-20

Tid: 9:00–11:30, ajournering 11.00-11.10

Plats: Traktören Sessionssalen

Paragrafer: 1-17

Närvarande

Ledamöter

Toni Orsulic (M) ordförande

Hans Arby (C) 1:e vice ordförande

Karin Pleijel (MP) 2:e vice ordförande

Blerta Hoti (S)

Gertrud Ingelman (V)

Joakim Rosdahl (D)

Peter Lintin-Wold (L)

Leif Blomqvist (S)

Ronny Svensson (S)

Övriga ersättare

Margareta Broang (M)

Moa Tennberg (S)

Karin Karlsson (V)

Claes Westberg (D)

Björn Bergholm (L)

Lars Berggren (MP)

Övriga närvarande

Kristina Lindfors, trafikdirektör

Jan Rinman, biträdande trafikdirektör

Jenni Hermansson, nämndsekreterare

Sara Olsson, nämndsekreterare

Förvaltningsledning

Berörda tjänstepersoner trafikkontoret

Linnéa Ekström Finskud, stadsbyggnadskontoret § 15

Mari Tastare, stadsbyggnadskontoret § 15

Maria Lissvall, stadsbyggnadskontoret § 15

Ingegerd Linder, fastighetskontoret § 15

Gustav Öberg, stadssekreterare (S)

Klas Eriksson, stadssekreterare (MP)

Carina Bulic, stadssekreterare (D)

Personalföreträdare

Michael Rockström, Saco

Anna-Susanna Sandcrona, Vision



Protokoll (nr 1)

Sammanträdesdatum: 2022-01-20

Justeringsdag: 2022-01-20

Underskrifter

Sekreterare

Jenni Hermansson

Ordförande

Toni Orsulic (M)

Justerande

Karin Pleijel (MP)

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2022-01-21



§ 1

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 2

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Trafiknämnden utser Karin Pleijel (MP) att tillsammans med ordförande Toni Orsulic (M) justera protokollet.
2. Protokollet justeras 20 januari.



§ 3

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Trafiknämnden godkänner dagordningen med följande tillägg:

- Nytt yrkande från (S), (V) och (MP) angående färdtjänst under pandemin. Yrkandet hanteras som sista punkt på sammanträdet.



§ 4 00006/22

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar till protokollet att inget jäv anmäls.



§ 5 00022/22

Anmälan av kommunfullmäktiges beslut om dels val av ledamöter och ersättare i nämnden och dels om ersättares tjänstgöringsordning

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälan av kommunfullmäktiges beslut om dels val av ledamöter och ersättare i nämnden och dels om ersättares tjänstgöringsordning till protokollet.

Handling

Kommunfullmäktige 2021-12-09 § 3



§ 6 03773/21

Anmälan om Göteborgs Stads reglemente för Trafiknämnden

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälan om Göteborg Stads reglemente för trafiknämnden till protokollet.

Handling/ar

Reglemente för Göteborgs trafiknämnd från 2022-01-01



§ 7 8936/19

Trafiknämndens delegationsordning

Beslut

1. Trafiknämnden antar förslag till ny delegationsordning enligt bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Den reviderade delegationsordningen gäller från och med den 2022-01-20.

Handling/ar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2021-12-02

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga trafikkontorets förslag. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



§ 8 00009/22

Arbetsordning för trafiknämndens arbetsutskott 2022

Beslut

1. Trafiknämnden fastställer arbetsordning för trafiknämndens arbetsutskott för 2022 enligt bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-01-03

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga trafikkontorets förslag. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



§ 9 00008/22

Arbetsordning för trafiknämndens färdtjänstutskott 2022

Beslut

1. Trafiknämnden fastställer arbetsordning för trafiknämndens färdtjänstutskott för 2022 enligt bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-01-03

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga trafikkontorets förslag. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



§ 10 00007/22

Val av trafiknämndens färdtjänstutskott 2022

Beslut

1. Trafiknämnden utser Peter Lintin-Wold (L) till ordförande och Gertrud Ingelman (V) till vice ordförande samt Ronny Svensson (S), Hans Arby (C) och Joakim Rosdahl (D) till ledamöter i färdtjänstutskottet för 2022.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-01-03

Yrkanden

Toni Orsulic (M) föreslår Peter Lintin-Wold (L) till ordförande samt Hans Arby (C) till ledamot i färdtjänstutskottet för 2022.

Karin Pleijel (MP) föreslår Gertrud Ingelman (V) till vice ordförande i färdtjänstutskottet för 2022.

Blerta Hoti (S) föreslår Ronny Svensson (S) som ledamot i färdtjänstutskottet för 2022.

Joakim Rosdahl (D) föreslår Joakim Rosdahl (D) till ledamot i färdtjänstutskottet för 2022.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga enligt de namnförslag som lämnats från samtliga partigrupper. Ordföranden ställer proposition på förslaget och finner att trafiknämnden utser Peter Lintin-Wold (L) till ordförande och Gertrud Ingelman (V) till vice ordförande samt Ronny Svensson (S), Hans Arby (C) och Joakim Rosdahl (D) till ledamöter i färdtjänstutskottet för 2022.



§ 11 00010/22

Trafiknämndens instruktion för trafikdirektören 2022

Beslut

1. Trafiknämnden fastställer instruktion för trafikdirektören i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden fördelar arbetsmiljöuppgifter i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-01-03

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga trafikkontorets förslag. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



§ 12 08868/21

Anmälan om dataskyddsbud

Beslut

Trafiknämnden utser dataskyddsenheten på Intraservice Göteborgs Stad till sitt dataskyddsbud enligt dataskyddsförordningen.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-01-04

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga trafikkontorets förslag. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



§ 13 00012/22

Anmälan av personalrepresentanter i nämnden 2022

Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälan av personalrepresentanter i trafiknämnden 2022 till protokollet.

Handling

Personalrepresentanter i trafiknämnden 2022



§ 14 00027/22

Aktuell information från förvaltningen 2022

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Trafikdirektör Kristina Lindfors redogör för följande:

- Kvilleleden
- Revision
- Ny organisation för Stadsutveckling (NOS)
- Förändringar i förvaltningsledningen

Handling

Trafikkontorets presentation



§ 15 2741/14

Yttrande över Program för Frölunda, samrådshandling 2021

Beslut

1. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden som trafiknämndens eget yttrande.
2. Trafiknämnden förklarar uppdraget till trafikkontoret om att redogöra för ärendet tillsammans med tjänstepersoner från stadsbyggnadskontoret från 2021-12-16 § 569 för fullgjort.

Tidigare behandling

Bordlagt trafiknämnden 2021-12-16 § 569

Handling

Yrkande från Henrik Munck (-) (protokollsbilaga 1 § 15)

Yrkande från (D) (protokollsbilaga 2 § 15)

Protokollsanteckning från (MP) och (V) (protokollsbilaga 3 § 15)

Protokollsanteckning (M), (C) och (L) (protokollsbilaga 4 § 15)

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2021-11-01

Yrkanden

Gertrud Ingelman (V) yrkar avslag på yrkanden från Henrik Munck (-) och (D).

Blerta Hoti (S), Toni Orsulic (M) och Karin Pleijel yrkar bifall till trafikkontorets förslag samt avslag på yrkanden från Henrik Munck (-) och (D).

Joakim Rosdahl (D) yrkar bifall till yrkande från (D).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande respektive bifall till yrkandet från (D).

Ordföranden ställer proposition på trafikkontorets tjänsteutlåtande mot yrkandet från (D).

Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Ordföranden finner därefter att det bara finns avslagsyrkande på yrkande från Henrik Munck (-) och att nämnden avslår yrkandet.



Protokoll (nr 1)

Sammanträdesdatum: 2022-01-20

Ordföranden frågar slutligen om trafiknämnden kan förklara uppdraget till trafikkontoret att redogöra för ärendet tillsammans med tjänstepersoner från stadsbyggnadskontoret från 2021-12-16 § 569 för fullgjort. Ordföranden finner att nämnden beslutar enligt det.

Protokollsanteckningar

Karin Pleijel (MP) och Gertrud Ingelman (V) anmäler protokollsanteckning från (MP) och (V).

Toni Orsulic (M) anmäler protokollsanteckning från (M), (L) och (C).



§ 16 08614/21

Yrkande från (MP) och (V) angående sammanhängande cykelplanering i stadens projekt

Beslut

1. Trafiknämnden avslår yrkande från (MP) och (V) angående sammanhängande cykelplanering i stadens projekt.

Tidigare behandling

Bordlagt TN 2021-12-16 § 579

Handlingar

Yrkande från (MP) och (V) (protokollsbilaga 1 § 16)

Protokollsanteckning från (M), (L) och (C) (protokollbilaga 2 § 16)

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2021-11-01

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Blerta Hoti (S) och Joakim Rosdahl (D) yrkar avslag på yrkande från (MP) och (V).

Karin Pleijel (MP) och Gertrud Ingelman (V) yrkar bifall till yrkande från (MP) och (V).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga avslag respektive bifall till yrkande från (MP) och (V).

Ordföranden ställer proposition på bifall mot avslag på yrkandet och finner att trafiknämnden avslår yrkande från (MP) och (V).

Omröstning begärs och genomförs.



Protokoll (nr 1)

Sammanträdesdatum: 2022-01-20

Omröstning

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst innebär avslag på yrkande från (MP) och (V).

Nej-röst innebär bifall till yrkandet från (MP) och (V).

Ja-röster lämnas av: Blerta Hoti (S), Joakim Rosdahl (D) Peter Lintin-Wold (L), Ronny Svensson (S), Hans Arby (C), Leif Blomqvist (S) och Toni Orsulic (M).

Nej-röster lämnas av: Karin Pleijel (MP) och Gertrud Ingelman (V).

Ordföranden finner att trafiknämnden med 7 ja-röster och 2 nej-röster avslår yrkande från (MP) och (V).

Protokollsanteckning/ar

Toni Orsulic (M) anmäler protokollsanteckning från (M), (L) och (C).

§ 17 00333/22

Yrkande från (S), (V) och (MP) angående färdtjänst under pandemin

Beslut

1. Under pågående smittspridning ska samordnade resor inom färdtjänsten i möjligaste mån undvikas.
2. Måste samordnade resor ske så ska kunder erbjudas munskydd och rekommenderas att använda detta. Kunder ska informeras om att resor som inte är nödvändiga ska undvikas.

Handling

Yrkande från (S), (V) och (MP) (protokollsbilaga 1 § 17)

Protokollsanteckning från (M), (L) och (C) (protokollsbilaga 2 § 17)

Protokollsanteckning från (V) och (MP) (protokollsbilaga 3 § 17)

Protokollsanteckning från (D) (protokollsbilaga 4 § 17)

Yrkanden

Blerta Hoti (S) yrkar bifall till yrkande från (S), (V) och (MP).

Joakim Rosdahl (D), Peter Lintin-Wold (L) och Toni Orsulic (M) yrkar avslag på yrkandet från (S), (V) och (MP).

Ajournering

Mötet ajourneras 11.00-11.10

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga avslag respektive bifall till yrkande från (S), (V) och (MP). Ordföranden ställer proposition på bifall mot avslag på yrkandet och finner att trafiknämnden bifaller yrkande från (S), (V) och (MP).

Omröstning begärs och genomförs.



Omröstning

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst innebär avslag på yrkande från (S), (V) och (MP).

Nej-röst innebär bifall till yrkandet från (S), (V) och (MP).

Ja-röster lämnas av: Joakim Rosdahl (D) Peter Lintin-Wold (L), Hans Arby (C) och Toni Orsulic (M).

Nej-röster lämnas av: Blerta Hoti (S), Ronny Svensson (S), Karin Pleijel (MP) och Gertrud Ingelman (V) Leif Blomqvist (S)

Ordföranden finner att trafiknämnden med 4 ja-röster och 5 nej-röster bifaller yrkande från (S), (V) och (MP).

Protokollsanteckningar

Toni Orsulic (M) anmäler protokollsanteckning från (M), (L) och (C).

Karin Pleijel (MP) anmäler protokollsanteckning från (V) och (MP).

Joakim Rosdahl (D) anmäler protokollsanteckning från (D).

Yrkande Henrik Munck

Särskilt yttrande Joakim Rosdahl

16 dec 2021

Yttrande Program för Frölunda

Förslag till beslut i trafiknämnden:

Trafiknämnden avstyrker Program för Frölunda samt översänder Trafikkontorets tjänsteutlåtande som trafiknämndens eget yttrande.

Yrkandet

Tjänsteutlåtandet beskriver de målkonflikter som finns gällande spårvägstrafiken på Frölundabanan.

Stadens bör prioritera att Frölundabanan i hela dess sträckning från centrum till Tynnered utvecklas till full stadsbanestandard i linje med ambitionerna i Målbild Koll2035. Dagens befolkning och verksamheter måste prioriteras för att få attraktiv kollektivtrafik och tillkommande bebyggelse får anpassas.

Vidare finns frågor kring placering av en Metrobusstation vid Frölunda torg som det behöver skapas samsyn kring.

Yrkande
20 jan 2022

Demokraterna
Ärende nr 15

Yttrande över Program för Frölunda, samrådshandling 2021

Förslag till beslut i Trafiknämnden:

Trafiknämnden avstyrker Program för Frölunda samt översänder Trafikkontorets tjänsteutlåtande som Trafiknämndens eget yttrande.

Yrkandet

Trafikkontoret har skrivit ett mycket kritiskt yttrande där man pekar på omfattande brister i programmet.

- Kontoret ifrågasätter den ekonomiska bedömningen eftersom stora kostnadsposter saknas i kalkylen
- Man konstaterar att en ombyggnad av relativt nybyggda gaturum är negativt ur resurssynpunkt,
- Kontoret bedömer att luft- och bullersituationen försämras då programmet sannolikt innebär fler bilresor än idag.
- Trafikkontoret konstaterar vidare att mycket av förtätningen avses att ske på befintliga markparkeringar där kostnaderna för parkering är låga vilket kan leda till kännbara effekter för boende med låga inkomster
- Vidare bedömer Trafikkontoret att exploateringen tillsammans med planerna på Dag Hammarskjölds Boulevard riskerar att hamna på en så hög nivå att området inte kan försörjas ens med en utbyggd spårväg.
- Trafikkontoret tycker att det är olyckligt att fokus i så stor utsträckning riktats mot Frölundabanans barriäreffekt och möjligheterna att sänka dess framkomlighet, när Målbild Koll2035 pekar ut Frölundabanan som stadsbana i stornätet.
- Trafikkontoret konstaterar att programarbetet inte har samrått Frölundabanans framtida utformning med Västra Götalandsregionen, som är kollektivtrafikmyndighet i regionen.
- Kontoret framhåller att Frölundabanan behöver bibehålla nuvarande framkomlighet och kapacitet och man ser också att det finns goda möjligheter att förbättra utformningen och upplevelsen av Musikvägens planskilda korsning samtidigt som planskildheten med Musikvägen bibehålls.
- En mycket allvarlig invändning mot programmet är att programmet inte förslår en komplettering med arbetsplatser. Kontoret bedömer att föreslagen utveckling kommer att leda till ett kraftigt ökat resbehov till/från området.

Demokraterna ser det som önskvärt med en rimlig förtätning i det aktuella området. Sammantaget är dock bristerna så stora i programmet att det krävs en omfattande

omarbetning. Det är uteslutet att göra avkall på spårvägens framkomlighet med försämrade restider för resenärer söderifrån. Vidare ser vi det som orimligt att boende i ett område som är närmare 10 km utanför citykärnan skall förutsättas klara sig utan bil. Även om det är önskvärt med minskad biltrafik så har Göteborg sedan 50-talet byggts i en struktur som till stor del förutsätter bilinnehav. Frölundaområdet är ett område som byggts för bil och vi måste förstå att det kommer att ta lång tid att svänga om detta. Resonemanget i det underliggande materialet "Förslag till parkering och mobilitetsstrategi" är mycket auktoritärt: "Att inte ha en fast plats minskar motivationen att äga en bil", "parkeringsanläggningar bör placeras på ett avstånd från bostäder som medför att motivationen att resa kollektivt ökar". Detta resonemang, om det genomförs, skapar en klyfta mellan hyresgäster/lägenhetsinnehavare å ena sidan och villa/radhusägare å den andra där den sistnämnda gruppen i många fall har parkering i omedelbar anslutning till den egna bostaden. Tillgång till parkering riskerar att stimulera en utflyttning från Göteborg, med ytterligare ökad biltrafik som följd. Försämrade parkeringsmöjligheter för boende riskerar att bli kontraproduktivt.

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Protokollsanteckning från MP och V angående Yttrande över Program för Frölunda, samrådshandling 2021

I Trafikkontorets yttrande över samrådshandlingen för Frölunda finns många bra inspel och kritiska synpunkter, som vi ställer oss bakom. När stadsdelen växer är det viktigt att visionen om att de boende ska kunna röra sig lätt med gång och cykel förverkligas. Att hålla fast och inte ge avkall på denna målsättning är helt avgörande för att framtida transportarbete i staden ska skapa en god miljö, minskad risk för trängsel och minskade utsläpp av växthusgaser.

Det finns en risk med befintligt förslag att biltrafiken ökar och att kapaciteten för kollektivtrafiken inte är tillräcklig för behoven. Denna risk måste tas på största allvar, då trafikstrategin in Göteborg bygger på ett minskat arbete med biltrafik och att målbild KOLL2035 för kollektivtrafiken uppnås. Mobilitetshubbar i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter ser vi som viktiga.



Protokollsanteckning angående punkt 15 Yttrande över program för Frölunda ,

Trafikkontoret lyfter i sitt yttrande ett flertal allvarliga synpunkter och osäkerheter som vi ställer oss bakom och utgår från att stadsbyggnadskontoret i samarbete med Trafikkontoret löser det som lyfts i det fortsatta programarbetet.

NYTT yrkande

2021-12-16

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Ärende nr NYTT

NYTT yrkande angående sammanhängande cykelplanering i stadens projekt

Förslag till beslut

I trafiknämnden:

Trafikkontoret ska alltid ha med en beskrivning av helhetsperspektivet för cykel i tjänsteutlåtande som rör infrastrukturförändringar med påverkan på cykel för att få ett cykelnät i staden som är sammanhängande och väl utformat.

Yrkandet

Det ska gå att cykla i Göteborg på ett smidigt, säkert och effektivt sätt. Det ska vara attraktivt att cykla. Staden har som mål att bli en attraktiv cykelstad där allt fler väljer cykel. Då är det viktigt att alla de pågående och framtida förändringarna av stadens infrastruktur inte motverkar möjligheterna till bättre cykelinfrastruktur. Det gäller framförallt för det övergripande cykelnätet och pendlingscykelnätet i staden.

I den omfattande stadsutvecklingen och utbyggnaden av stora infrastrukturprojekt som pågår så är risken stor att cykelns del i varje enskilt projekt blir en så kallad frimärkplanering, där cykelplaneringen endast sker i små delar utan ett större sammanhang. Det kan jämföras med när staden bygger ut spårväg till stadsbanekvalitet och där helheten hela tiden bevakas för att restiderna på längre sträckor inte ska bli för långa. Samma sak gäller för cyklisterna, restiden behöver hållas nere. Det behöver vara tydligt för cyklister hur de ska ta sig fram. Cykelbanorna ska helst inte byta sida på gatan och passager i korsningar ska vara säkra och smidiga för ett bra trafikflöde.

Som med allt pendlingsresande vill människor att det ska vara smidigt, säkert och gå så snabbt som möjligt. Samma sak gäller för Göteborgs cykelpendlare. Genare cykelbanor ger kortare och snabbare cykelresor vilket har en stor effekt på antalet cykelresor. Det visar det prognos-scenario för trafik- och resandeutveckling i Storgöteborg som Trafikverket Region Väst har tagit fram tillsammans med Göteborgs Stad. För att vi ska kunna uppnå detta behövs gena, säkra cykelvägar som inte innebär konflikter med gående.

Vi vill därför att förvaltningen i tjänsteutlåtande som rör infrastrukturförändringar som påverkar cykel alltid har med en beskrivning av helhetsperspektivet för cykel för att få ett cykelnät i staden som är sammanhängande och väl utformat. Det bör finnas en beskrivning som tydligt visar hur aktuell sträcka hänger ihop med stadens cykelnätverk och hur utformning och val påverkar attraktiviteten för cykel. Här ska även ingå perspektivet med en mångfald av cyklande och cyklar. Idag finns allt från sparkeyklar till stora lastcyklar som också ska kunna ta sig fram.

Staden har inte råd att bygga dåliga cykellösningar. För varje cyklist som väljer att cykelpendla så innebär det en vinst för samhället. Om fler väljer cykeln får vi minskad trängsel i trafiken, lägre klimat- och en miljöpåverkan, minskat buller och en trivsammare stad.



Protokollsanteckning punkt 16 - Yrkande från (MP) och (V) angående sammanhängande cykelplanering i stadens projekt

Protokollsanteckning punkt 16 - Yrkande från (MP) och (V) angående sammanhängande cykelplanering i stadens projekt

Yrkandet lyfter en viktig fråga i sig, och i sak håller vi med att denna information skall redovisas från kontoret. Dock ingår det redan idag i kontorets uppdrag att rapportera denna typ av information, dessutom skall kontoret se till trafiksystemet som helhet och inte lyfta ut enskilda trafikslag. Det viktiga är att helheten fungerar och att vi inte planerar enbart efter enskilda trafikslag.

Yrkande

S, V, Mp

Datum 2022-01-19

Nytt yrkande

Yrkande angående färdtjänst under pandemin

Förslag till beslut

I Trafiknämnden

1. Under pågående smittspridning ska samordnade resor inom färdtjänsten i möjligaste mån undvikas.
2. Måste samordnade resor ske så ska kunder erbjudas munskydd och rekommenderas att använda detta. Kunder ska informeras om att resor som inte är nödvändiga ska undvikas.

Yrkandet

Färdtjänsten tillhandahåller transport till Göteborg som i stor utsträckning befinner sig i riskgrupp. De flesta av dessa är vaccinerade med upp till tre doser redan och borde således ha ett gott skydd mot allvarlig sjukdom. Samtidigt är den rådande smittspridningen exceptionell och vaccinet innebär inte ett hundra procentigt skydd. Många kunder som använder färdtjänsten är orolig för smitta och kan inte nyttja tjänsten som kanske är deras enda sätt att färdas i staden.

Staden har tidigare vidtagit åtgärder för att minska antalet samordnade resor med flera kunder i samma fordon. Då var det också betydligt färre kunder som ville göra resor med färdtjänst och det gick därför att lösa.

Med vaccinet och det ökade skyddet för gruppen som använder färdtjänst så har fokuset varit framför allt varit på föraren som ska skyddas att smittas och att smitta andra. Detta genom att använda visir, inte tillåta kunder i framsätet, osv.

Under den pågående smittspridningen med omikron och det ökade antalet oroliga kunder så anser vi det vara legitimt att i möjligaste mån undvika att samordna resor. Att ha flera i bilen kan naturligtvis vara rimligt om det rör sig om ledsagare, familjemedlem etcetera. Denna åtgärd kan innebära att det blir svårare att få tag på färdtjänst med längre väntetider. Detta gäller särskilt som även förare kan drabbas av smitta och därmed en svårare bemanningssituation.

Vi anser dock att åtgärderna är nödvändiga för att få en trygg färdtjänst under den förhoppningsvis korta, men exceptionellt höga, smittspridning som vi nu befinner oss i.



Protokollsanteckning angående punkt 17, Yrkande från S om färdtjänst under pandemin

Vi ställer oss bakom syftet med yrkandet, men anser att utmaningarna med den nya smittvågen och de avvägningar som löpande behöver göras, redan hanteras på ett bra sätt av förvaltningen såsom väl redogjordes under mötet.

(Vänsterpartiet, Miljöpartiet)

Protokollsanteckning från V och MP angående ärende 17 TN 2022-01-20

Vi har stort förtroende för trafikkontorets arbete kring smitta i färdtjänsten, men eftersom den rådande smittspridningen är exceptionell och vaccinet inte innebär hundra procentigt skydd, speciellt inte vid den senaste varianten av Covid, så anser vi det viktigt att Trafiknämnden tydligt uttrycker att samåkning i möjligaste mån ska undvikas. Vi kommer att kunna fördjupa oss i uppföljningen av detta på kommande färdtjänstutskott.



Trafiknämnden 2022-01-20 protokollsbilaga 4 § 17

Protokollsanteckning
20 jan 2022

Demokraterna Ärende
nr 17

Yrkande angående färdtjänst under pandemin

Demokraterna delar uppfattningen från S, V, MP att samordnade resor bör undvikas under pandemin. Detta görs dock redan av förvaltningen. Vi förstår därför inte syftet med yrkandet. Är det för mycket samordnade resor idag? Begreppet "pågående smittspridning" som används i yrkandet, är också oklart. Innebär det all smittspridning, eller hög smittspridning?

Sammantaget bedömer vi att det arbete som utförs inom färdtjänsten i syfte att minska smittrisk för våra resenärer under hela pandemin varit rimligt avvägt i relation till att också kunna upprätthålla servicen. Vi har därför förtroende för att förvaltningen kan hantera pandemin och agera på förändringar i smittläge och allmänna restriktioner. Förvaltningen har också ett bra samarbete med smittskyddsexpertis i Västra Götaland.

I det fall förvaltningen, eller politiska partier känner en osäkerhet om vilka åtgärder som är rimliga att vidta finns alltid möjligheten att lyfta frågan till Trafiknämndens färdtjänstutskott och där förankra åtgärder politiskt. Vid behov av snabba beslut kan ett extra färdtjänstutskott kallas in av ordföranden i utskottet.

Göteborg 22-01-20

Joakim Rosdahl, ledamot (D)

Claes Westberg, ersättare (D)



Göteborgs
Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: Toni Orsulic

Date: 2022-01-20 19:11:06

BankID refno: e0afcfda-d9c3-4441-9045-4e3a20b16902



Ordföranden: Toni Orsulic

Signed by: KARIN PLEIJEL

Date: 2022-01-20 20:03:24

BankID refno: 950d719d-d455-48eb-ad41-955781dabb9d



Justerare: Karin Pleijel