

Yttrande ang Stopp för medgivande av medel från Västsvenska Paketet till nya projekt

Demokraterna har under lång tid krävt insyn i framdrift och kostnadsutfall i projekten inom Västsvenska Paketet, något som alliansen/V/MP konsekvent motsatt sig. Demokraterna har försökt få reda på vilket kostnadsansvar Göteborgs Stad har om medlen i Västsvenska Paketet inte räcker, men detta förblir oklart.

Demokraterna har yrkat att Trafikverket ska uppfylla rapporteringsplikten enligt paraplyavtalet, vilket alliansen/V/MP motarbetar. Efter en månads bordläggning meddelas än en gång att "vi jobbar för att öka transparens runt rapporteringen..." och "det är viktigt att kommunstyrelsen får snabb och korrekt information..." Det är hög tid att denna information lämnas.

Av tertialrapporten per 30 april 2021 framgår nämligen för första gången tydligt att **tidplanen är hotad** i de tidskritiska etapperna av Västlänken, Haga och Korsvägen. **Trots denna försening har behov uppkommit av ytterligare en dryg miljard kronor under 2021 och 2022, till följd av bland annat "kostnadsökning inom projektet"**. Detta utöver den dryga miljard över prognos som av oklara skäl konsumerades under sista tertialet 2020.

Trots denna okontrollerade miljardrullning, trots det oklara kostnadsansvaret samt trots att medel saknas för Slakthusmotet och Bangårdsviadukten, vill nu alliansen/V/MP samt S sätta nya åtaganden. Detta är totalt ansvarslost. Inget hindrar att Göteborgs Stad motsätter sig nya åtaganden i ledningsgruppen för Västsvenska Paketet. Där krävs 100 procent enighet för att godkänna nya projekt.

Alliansens yttrande avslöjar en oroande okunskap. Marieholmstunnelns budget har inte lämnat något nämnvärt överskott. Västlänken har inte fyra spår "längs hela sträckan", utan har fått fyra spår på alla stationerna, helt enkelt för att det ska gå att trafikera den. Hälften av tågen norrifrån måste vända på Korsvägen. Fyrspårsstationerna har finansierats genom att stationerna gjorts 20-25 procent smalare samt att plattformsavskiljare eliminerats. Sedan VP-avtalet godkändes av kommunfullmäktige år 2009, har kostnaden för Västlänken ökat med 4 miljarder kronor, halva räddningstunneln har tagits bort och kostnaden för stationerna har vältrats över på Göteborgs stad. Västlänkens säkerhetskoncept är av mycket lägre standard än jämförbara tunnlar, något alliansen/V/MP/S förefaller tillfreds med.

Yrkande

Sverigedemokraterna



Datum 2021-05-21

Ärende nr 2.2.6

Yrkande angående – Yrkande från D angående stopp för anvisande av medel från Västsvenska Paketet till nya projekt.

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen får i uppdrag att i samråd med involverade nämnder, redovisa alla projekt som finansieras av medel från Västsvenska paketet men som inte ingår i VP-avtalet.
2. Kommunstyrelsen får i uppdrag att säkerställa att medel från Västsvenska paketet enbart finansierar avtalade projekt inom VP.

Yrkandet

Stadens skattebetalare, näringslivet och staden självt påverkas och belastas i mycket hög grad av trängselskatt, avspärningar och finansiering av utökade projekt. De medel som avsatts för pågående projekt inom Västsvenska paketet måste användas för de projekt de är avsedda och för att slutföra desamma. Finansiering av projekt utöver dessa måste omförhandlas. Exempelvis finns inte cykelbron med i Västsvenska paketet.

Sverigedemokraterna yrkade tidigt på fullständig transparens gällande Västsvenska Paketet. Ekonomi, måluppfyllelse, ändringar, risker, brister och tidsramar är bara några områden. Politiken har ansvar vad som krävs enligt lag men också att uppfylla det förtroende som givits av göteborgarna. Göteborgarnas skattemedel ska användas till stadens egna projekt och inte som riskbuffert vid fördyrade VP-projekt.

Yttrande
2021-05-28

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Ärende nr 2.2.6

Yttrande angående – yrkande ang Stopp för medgivande av medel från Västsvenska Paketet till nya projekt

Yttrande

Göteborgs Stad har tillsammans med Trafikverket, Västra Götalandsregionen, Region Halland och Göteborgsregionens kommunalförbund kommit överens om det så kallade paraplyavtalet som reglerar genomförandet av Västsvenska Paketet. I avtalet är det bland annat reglerat i vilken omfattning som ledningsgruppen som består av tjänstepersoner från parterna samt Västtrafik kan behandla och ta ställning till förslag på nya projekt inom ramen för det Västsvenska paketet. Större ekonomiska beslut tas av alla de ingående parternas politiska forum. Ett exempel är de 300 miljoner i frigjorda medel från Station Korsvägen. Arbetet med hur det investeringsutrymme ska användas har kommunstyrelsen informerats om i början på 2021 och framöver kommer kommunstyrelsen att ta ställning till projektavtalet.

Det är inte rimligt att Göteborgs Stad ensidigt river upp avtalet genom att stoppa möjligheterna för projektet att omfördela medel till nya projekt så som Demokraterna föreslår.

Vi rödgrönrosa anser att det är viktigt att staden följer utvecklingen i det Västsvenska paketet, särskilt ekonomin. Transparensen behövs så att de ingående parterna vet vad som sker och kan följa den ekonomiska utvecklingen. Trafikverket som är huvudman för Västsvenska Paketet sammanställer tertialrapporter och årsrapport som är tillgängliga för allmänheten. Återkoppling med årsrapporten sker numera till kommunstyrelsen för att öka insynen. Stygruppen för Västsvenska paketet med representanter från bland annat Göteborgs Stads kommunstyrelse har sammanträden 3-4 gånger per år och får övergripande information om projektens framdrift och ekonomi med tertialrapporter och årsrapport och kan lyfta till kommunstyrelsen om det uppstår större problem inom Västsvenska Paketet.

Yttrande (M), (L), (C), (KD)

2021-06-02

2.2.6

Yttrande – Yrkande från D angående stopp för anvisande av medel från Västsvenska Paketet till nya projekt

Alliansen håller med Demokraterna om att det framöver blir viktigt att följa ekonomin och framdrift i projektet noga. Vi jobbar också för att öka transparens runt rapporteringen av projektet, och då främst med koppling till styrgrupperna som finns.

Men det Västsvenska Paketet inkl. rutiner, formalia, paraplyavtal, hantering med mera är beslutat och fastställt. Det ihop med flertalet parter utanför Göteborgs Stad. Att då gå in och ändra i den beslutsordning som finns anser inte vi vara rimligt eller ansvarstagande. Det riskerar snarare att öka osäkerheten. I ett stort projekt som detta pågår hela tiden prioriteringar och förhandlingar. Framdriften i paketet har överlag varit bra hitintills, och medel har blivit över i till exempel Marieholmstunneln, men också Västlänken har utökats med fyrspar hela sträckan innan färdigställande då man såg möjlighet till detta i budget. Dessutom finns, såsom Demokraterna skriver, 1,65 av totalt 34 miljarder (i 2009 års kostnadsnivå) i Västsvenska Paketet som ännu ej uppbokade.

Det är viktigt att Kommunstyrelsen hela tiden får snabb och korrekt information om framdriften i projektet, och att det informeras tydligt om eventuella fördringar som får konsekvenser för Göteborgs Stad.

Yttrande

Socialdemokraterna

2021-05-19

2.2.12

Yttrande angående yrkande ang Stopp för medgivande av medel från Västsvenska Paketet till nya projekt

Yttrandet

Socialdemokraterna delar Demokraternas avsikt när det gäller att noggrant följa ekonomin i Västsvenska Paketet och angelägenheten om att undvika fördyrningar för staden. Vi har tidigare stöttat förslag från Demokraterna om ökad transparens och tydligare rapportering angående just statusen i Västsvenska Paketet. En fråga där vi socialdemokrater är skyldiga självkritik då vi tidigare haft ansvaret och inblicken som följer av deltagande i styrgruppen för paketet. Detta har vi tagit upp i tidigare yttrande.

När det gäller yrkandet från Demokraterna som nu ligger på kommunstyrelsens bord så handlar det om att staden ensidigt inte ”ska godkänna att medel ur Västsvenska Paketet anvisas till nya projekt”. Det anser vi är fel sätt att hantera frågan. Västsvenska Paketet bärs av flera parter, där Göteborg är en part. Dessutom finns en hanteringsordning med styrgrupp som är demokratiskt tillsatt av parterna. I ett stort projekt som detta så pågår hela tiden prioriteringar och förhandlingar. Göteborg stad varken kan eller bör själva fatta beslut som Demokraterna efterfrågar. Däremot är det av högsta vikt att kommunstyrelsen håller sig väl informerad över utvecklingen och informeras utan fördröjning om eventuella fördyrningar som kan få konsekvenser för Göteborgs skattebetalare.

Yrkande ang Stopp för medgivande av medel från Västsvenska Paketet till nya projekt

Förslag till beslut, i kommunstyrelsen:

- Göteborgs Stad godkänner inte att medel ur Västsvenska Paketet anvisas till nya projekt

Yrkandet

Demokraterna har vid flera tillfällen krävt rapportering till kommunstyrelsen angående framdrift och utfall i pågående projekt inom Västsvenska Paketet, vilket majoriteten i kommunstyrelsen motsatt sig. Till följd härav har inte kommunstyrelsen den insyn som krävs för att kunna ta ansvar för ytterligare åtaganden inom Västsvenska Paketet.

Demokraterna har också uppmärksammat att finansiering ur Västsvenska Paketet tilldelats externa projekt samtidigt som utpekade projekt inom Västsvenska Paketet blir dyrare än den ram som tilldelats inom paketet, något som Stadsledningskontoret bekräftat. Det innebär att projekt som Trafikkontoret nu arbetar med saknar full finansiering. Risker att staden får skjuta till egna medel är överhängande och det samtidigt som finansiering av kommande infrastruktursatsning Målbild Koll2035 till stor del saknas.

Göteborgs Stad ansvarar själv för eventuella fördyringar i VP-projekten Hisingsbron och Korsvägen, medan budgetöverskridanden i andra projekt regleras genom att minska paketets innehåll, vilket kan leda till att vissa projekt utgår.

I dagsläget är 1,65 av totalt 34 miljarder (i 2009 års kostnadsnivå) i Västsvenska Paketet ännu ej uppbokade. Staden har inte försäkrat sig om att undvika kostnadsansvaret vid eventuellt överskridande av hela ramen för hela Västsvenska Paketet, varför det mot ovan beskriven bakgrund, vore det direkt oansvarigt att allokera resurser till nya projekt. Dessutom har staden antagit en trafikstrategi som har som mål att sänka biltrafiken med 25 procent samtidigt som biltrafiken ska stå för återstående del av den regionala medfinansieringen.

Det är uppenbart att staden behöver ta ett helhetsgrepp över pågående och planerade projekt, trafikstrategin, Västsvenska Paketet, Målbild Koll2035 och vår förmåga att finansiera dessa. I avvaktan på det, måste finansieringen av befintliga åtaganden säkerställas.