



18 Yttrande (V) (MP) Svar på remiss – Göteborgs Energiplan 2022 – 2023

Trafiknämnden 2021-10-28

Syftet med energiplanen är att driva på genomförande av åtgärder som leder till att Göteborgs Stad når mål i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2021 - 2030. Mål som berör trafiknämndens uppdrag är ” Minska klimatpåverkan från transporter”, men för att den elektrifiering av trafiken som är önskvärd för att nå målet behöver även målen ”Producera energi enbart av förnybara källor” och ”Bibehålla och utveckla stadens arbete med att ha en trygg och säker energiförsörjning” inkluderas.

Göteborg måste säkerställa god tillgång på el när både transporter och industriprocesser ska elektrifieras. Det är positivt att utbyggnad av solkraft finns med, men vi saknar utbyggnad av vindkraft i planen. Göteborg Energi äger redan några vindkraftverk, men borde få i uppdrag att anlägga fler egna anläggningar i och utanför kommunen och utreda havsbaserad vindkraft och verka för att Göteborg själva eller i samarbete med externa aktörer bygger havsbaserad vindkraft som bidrar till att täcka det ökade behovet av el för industriprocesser och fordon.

Ett fortsatt beroende av oljeraffinaderierna innebär att Göteborg även i framtiden kommer ha låg rådighet över den egna energisituationen då raffinaderiernas framtid är mycket osäker när klimatomställningen gör att efterfrågan på olja och gas minskar i framtiden. En omställning till biodrivmedel i stor skala omöjliggörs av den begränsade tillgången på biomassa och riskerar avverkning som motverkar det bevarande av skog som behövs för att binda kol. För fordon är elektrifiering bättre eftersom biodrivmedel släpper ut växthusgaser både när de produceras och när de används.

I energiplanen bör det därför vara tydligt uttryckt att Göteborgs stad i första hand ska underlätta och stimulera en snabb övergång till eldrivna fordon, transporter och arbetsmaskiner. Endast i de fall där det är omöjligt med elektrifiering kan användning av hållbara biobränslen motiveras. Snabbast möjliga elektrifiering av transporter och arbetsmaskiner ger dessutom stora positiva synergieffekter på andra viktiga miljömål, så som bättre luftkvalitet och mindre buller i staden.

Flera av energiplanens åtgärder ska genomföras i samarbete mellan flera förvaltningar och bolag och genom samarbete med aktörer utanför staden och det är därför viktigt att för trafiknämndens räkning föra fram vikten av utbyggnad av förnybar elproduktion genom sol- och vindkraft för att elektrifieringen av transporter ska vara möjlig att genomföra.