

Yrkande
2021-10-28

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Ärende nr 17

Yrkande angående Svar på motion av (MP) om mobila dialogteam

Förslag till beslut

I trafiknämnden:

1. Att bifalla motionen

Yrkandet

Trafikkontoret efterfrågar en bredare ansats i sitt tjänsteutlåtande kopplat till motionen om att staden bör inrätta mobila dialogteam, och hänskjuter frågan till den nya nämndstruktur som ska sjasättas vid årsskiftet 2022/2023.

Frågan om dialog mellan invånare - stadens förvaltningar - lokal politik är inte en liten fråga, utan en grundförutsättning för att öka tilliten och hålla demokratin levande. Tyvärr finns det idag brister i förtroendet, inte minst i frågor om infrastruktur, något som behöver angripas på många plan. Exakt hur en gynnsam dialog som når ut till fler medborgare ska ske är inte hugget i sten. Därför behöver staden vara öppen för att leta nya modeller och utvärdera dessa för att sedan kunna implementera på bredare front, när den nya facknämnds-organisationen är på plats vid årsskiftet 22/23.

Från årsskiftet 2020/2021 har nämnden för demokrati- och medborgarservice fått ett övergripande ansvar för att stärka demokratiarbetet, och samtliga nämnder har ett uttalat uppdrag att arbeta mer aktivt mot medborgarna i dialog.

Det är därför rätt tid och angeläget att genomföra pilotprojekt för ökad dialog och just cykling skulle kunna vara en lämplig testbädd, eftersom vi vet att många invånare har synpunkter på staden som cykelstad, och man är inte nöjd. Att få fler att välja cykel är också intimt kopplat till ett av stadens viktigaste mål i omställningen till en stad med näranoll-klimatutsläpp senast 2030. Vi vet också att potentialen att få fler att cykla är stor, cirka hälften av pendlingen till arbete/studier kan ske med cykel under 30 minuter, enligt Västra Götalandsregionens cykelpotentialstudie.

Vi har inte ett år att förlora!