

Protokoll nr 3

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

Tid: 09:00-12:10, ajournering kl. 10:00-10:15

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: §§ 65–103

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)

Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Karin Karlsson (V), Ledamot och 1:e vice ordförande

Love Josefsson (M)

Hans TO Nilsson (S)

Louise Warenius (S)

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Karin Pleijel (MP), Ledamot och ordförande

Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Micael Bomark (S) tjänstgör för Peter Hedberg §§ 65–72, och för Louise Warenius § 103

Jeta Ibishi (M) tjänstgör för Peter Hedberg §§ 73–103, kl. 10:15-12:10

Övriga ersättare

Micael Bomark (S) §§ 73–102

Shadiye Heydari (S)

Axel Lundholm Eriksson (MP)

Övriga närvarande

Max Reijer, politisk sekreterare (MP), deltar på distans

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Leia Jansson Bäcklund från stadsmiljöförvaltningen

Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Amela Begovic Ankar från stadsmiljöförvaltningen

Ingela Thörnqvist från stadsmiljöförvaltningen

Mattias Junemo från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Anna-Maria Raimor Scander från stadsmiljöförvaltningen

Lena Rindelfjell från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen, deltar på distans

Maria Schnurr från Göteborgs Stads klimatråd § 69

Amanda Stenbom från stadsmiljöförvaltningen § 70

Protokoll nr 3

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

Magnus Ekelund från stadsmiljöförvaltningen § 76 deltar på distans
Bjarne Johansson från stadsmiljöförvaltningen § 77 deltar på distans
Oskar Johansson från stadsmiljöförvaltningen § 80
Christina Bessvi från stadsmiljöförvaltningen § 81 deltar på distans
Linda Ekstrand från stadsmiljöförvaltningen § 81 deltar på distans
Hanna Ljungblad från stadsmiljöförvaltningen § 82 deltar på distans
Lars Ocklund från stadsmiljöförvaltningen § 88 deltar på distans
Lovisa Berg från stadsmiljöförvaltningen § 90 deltar på distans
Abdulwahab Alcharka från stadsmiljöförvaltningen § 90 deltar på distans
Alexandra Eriksson från stadsmiljöförvaltningen § 91 deltar på distans
Håkan Emqvist från stadsmiljöförvaltningen § 91 deltar på distans
Klara Lundgren från stadsmiljöförvaltningen § 92 deltar på distans
Linn Ryding från stadsmiljöförvaltningen § 92 deltar på distans

Personalföreträdare

Anna-Susanna Lantz, Vision, §§ 84–103 deltar på distans
Emil Johansson, Kommunal, deltar på distans

Justeringsdag: 2026-04-27

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Karin Pleijel (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om omedelbar justering av paragrafer 74, 77 och 88 tillkännages 2026-04-20.
Justeringsdag har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla
den 2026-04-27.

§ 65

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.

Justering av tjänstgöring

Ersättare Jeta Ibishi (M) anmäler sin närvaro kl. 10:15 när sammanträdet återupptas efter ajournering och beredning av § 73 inleds. Ordföranden konstaterar att Micael Bomark (S) tjänstgjort Peter Hedberg (KD). I samband med att mötet återupptas tillfrågas Micael Bomark (S) om han avstår från sin plats till förmån för Jeta Ibishi (M) som enligt tjänstgöringen står före i tur.

Micael Bomark (S) bekräftar att han avstår sin plats. Tjänstgöringen justeras därefter så att Jeta Ibishi (M) tjänstgör för Peter Hedberg (KD).



§ 66

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Karin Pleijel (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2026-04-27



§ 67

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen efter följande ändringar:

- Roshan Yigit (S) anmäler ett ärende avseende boendeparkering vid Järnbrott. Ärendet hanteras under § 103.



§ 68 Ärendenummer SMF-2025-01842

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att Louise Warenius (S) anmäler jäv för § 103 angående frågan om boendeparkering vid Järnbrott.



§ 69 Ärendenummer SMF-2026-00531

Årsrapport 2025 från Göteborgs Stads klimatråd

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar informationen till protokollet.

Handlingar

Årsrapport från Göteborgs Stads klimatråd

Presentation av årsrapport från Göteborgs Stads klimatråd

Information

Muntlig föredragning av Maria Schnurr från Göteborgs Stads klimatråd.

§ 70 Ärendenummer SMF-2025-01940

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Amanda Stenbom från stadsmiljöförvaltningen informerar stadsmiljönämnden om tillköp av kollektivtrafik och badbuss.

§ 71 Ärendenummer SMF-2025-00011

Tillgänglighetsåtgärder, Haga Nygata

Beslut

1. Stadsmiljönämnden upphäver genomförandebeslut för ”Tillgänglighetsåtgärder Haga Nygata” samt avbryter skeden, projektering och produktion.
2. Stadsmiljönämnden avbryter investeringsåtgärden ”Tillgänglighetsåtgärder Haga Nygata”
3. Tjänsteutlåtandets förslag punkt 3 avslås *”Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att utreda tillgänglighetsanpassning av Haga Nygata där hänsyn tas till kulturmiljön, stadens bevarandeprogram samt drift- och underhåll. Utredningen ska innefatta hela gatan (från fasad till fasad) och dess korsningspunkter för att säkerställa en långsiktigt hållbar lösning.”*
4. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda tillgänglighetsanpassningen av Haga Nygata där hänsyn tas till kulturmiljön, stadens bevarandeprogram samt drift- och underhåll. Utredningen ska, i stället för konceptet fasad till fasad, innefatta att den tidigare inriktningen med stråk kompletteras med att entréer till målpunkter och korsningspunkter längs gatan tillgängliggörs.

Tidigare behandling

Beslutad i stadsmiljönämnden 2026-03-27 § 38 tas upp på nytt för rättelse.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (MP, S, V och C) 2026-03-27

Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2026-03-27 § 38

Reviderat yrkande från (MP, S, V och C) 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 71)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall reviderat yrkande från (MP, S V och C)

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla reviderat yrkande från (MP, S, V och C) och yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.



Protokoll nr 3

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till det reviderade yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 1 § 71.

§ 72 Ärendenummer SMF-2026-00562

Yrkande från Centerpartiet, 2026-03-27 förstärkning av barns trafiksäkerhet

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Centerpartiet.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-03-27 § 63

Handlingar

Yrkande från Centerpartiet, 2026-03-27 (protokollsbilaga 1 § 72)

Yttrande från (MP, S och V) 2026-03-27 (protokollsbilaga 2 § 72)

Yttrande från (M och D) 2026-04-20 (protokollsbilaga 3 § 72)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till yrkandet från Centerpartiet.

Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V) och Toni Orsulic (M) yrkar avslag till yrkandet från Centerpartiet.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från Centerpartiet och yrkande om att avslå yrkandet från Centerpartiet.

Ordförande ställer yrkandet från Centerpartiet i proposition bifall mot avslag och finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Centerpartiet.

§ 73 Ärendenummer SMF-2026-00563

Yrkande från (C, MP, S och V) 2026-03-27 angående att planera en utflyktslekplats med trafiktema/cykellekplats

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genomföra en fördjupad utredning av en utflyktslekplats med trafiktema/cykellekplats.

Justering av tjänstgöring

Ersättare Jeta Ibishi (M) anmäler sin närvaro kl. 10:15 när sammanträdet återupptas efter ajournering och beredning av § 73 inleds. Ordföranden konstaterar att Micael Bomark (S) tjänstgjort Peter Hedberg (KD). I samband med att mötet återupptas tillfrågas Micael Bomark (S) om han avstår från sin plats till förmån för Jeta Ibishi (M) som enligt tjänstgöringen står före i tur.

Micael Bomark (S) bekräftar att han avstår sin plats. Tjänstgöringen justeras därefter så att Jeta Ibishi (M) tjänstgör för Peter Hedberg (KD).

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-03-27 § 64

Handling

Yrkande från (C, MP, S och V) 2026-03-27 (protokollsbilaga 1 § 73)

Yttrande från (M och D) 2026-04-20 (protokollsbilaga 2 § 73)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till yrkandet från (C, MP, S och V).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från (C, MP, S och V) och finner bifall.

§ 74 Ärendenummer SMF-2026-00013

Delårsrapport mars 2026

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner, Delårsrapport mars 2026 stadsmiljönämnden med prognostiserad omfördelning mellan re- och nyinvestering, samt driftprognos med budget i balans. Underbilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden godkänner, Uppföljning av Göteborgs Stads klimatväxlingssystem för tjänsteresor och klimatväxlingsfond 2025, underbilaga 2 i delårsrapporten.
3. Stadsmiljönämnden godkänner, Uppföljning av stadsmiljönämndens uppdrag mars 2026, underbilaga 3 i delårsrapporten.
4. Stadsmiljönämnden justerar ärendet omedelbart.

Justering

Omedelbar justering

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Delårsrapport mars 2026 stadsmiljönämnden
- Uppföljning av Göteborgs Stads klimatväxling 2025
- Uppföljning av stadsmiljönämndens uppdrag mars 2026

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig föredragning av Ingela Thörnqvist, Maria Wernstål och Amela Begovic Ankar från stadsmiljöförvaltningen.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 75 Ärendenummer SMF-2026-00080

Försäkringshandlingar 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden fastställer försäkringsprogram för stadsmiljöförvaltningens verksamhet 2026 avseende egendomsförsäkring, ansvarsförsäkring, allriskförsäkring för byggnads- och montageverksamhet (entreprenadförsäkring), förmögenhetsbrottsförsäkring, motorfordonsförsäkring, tjänstereseförsäkring, båtförsäkring samt miljöförsäkring.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Försäkringsprogram 2026
- Stadsmiljöförvaltningens översikt över försäkringar 2026

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 76 Ärendenummer SMF-2026-00068

Inköp av utförandeentreprenad med funktionsansvar för gatu- och parkbelysning entreprenadsområde sydväst

Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandling och inköp samt teckna avtal för upphandling av ”utförandeentreprenad med funktionsansvar för gatu- och parkbelysning entreprenadsområde sydväst” till ett belopp om cirka 180 miljoner kronor för en avtalsperiod på 4+2+2 år.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 77 Ärendenummer SMF-2026-00436

Direktupphandling av serviceresor trafikstart 2027, fast trafik

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner direktupphandling av serviceresor trafikstart 2027-02-01 för fast trafik för en avtalsperiod på 12 månader till ett belopp upp till 320 miljoner kronor i dagens penningvärde samt ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingen och inköp samt teckna avtal.
2. Direktupphandlingen ska inte genomföras om stadsmiljönämnden, senast under april 2026, fått en lagakraftvunnen dom från förvaltningsdomstolen som beslutar att stadsmiljönämnden får teckna avtal enligt tilldelningsbeslut från 2025-11-13.
3. Stadsmiljönämnden justerar ärendet omedelbart.

Justering

Omedelbar justering

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Lindahls PM gällande direktupphandling på grund av överprövningsprocess

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 78 Ärendenummer SMF-2026-00178

Revidering av stadsmiljönämndens arbetsordning

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Stadsmiljönämndens arbetsordning – förslag på revidering
- Stadsmiljönämndens arbetsordning – befintligt dokument

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet.

§ 79 Ärendenummer SMF-2026-00550

Överenskommelse om hantering av post i Traktören

Beslut

Stadsmiljönämnden uppdrar åt stadsmiljöförvaltningen att ingå överenskommelse med stadsfastighetsförvaltningen, i vilken den sistnämnda ges behörighet att hantera stadsmiljöförvaltningens post.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Stadsfastighetsnämnden

§ 80 Ärendenummer SMF-2026-00583

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden 2026-03-27 § 61 att återkomma med information gällande den allvarliga händelsen vid Vedbacken i Slottsskogen med en återrapport i nämndens sammanträde.

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet.
2. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget från 2026-03-27 § 61 att återkomma med information gällande den allvarliga händelsen vid Vedbacken i Slottsskogen med en återrapport för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig presentation av Oskar Johansson från stadsmiljöförvaltningen.

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att anteckna informationen och förklara uppdraget om att återkomma med information gällande den allvarliga händelsen vid Vedbacken i Slottsskogen för fullgjort.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande att förklara uppdraget att återkomma med information gällande den allvarliga händelsen vid Vedbacken i Slottsskogen som fullgjort och anteckna informationen. Stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

§ 81 Ärendenummer SMF-2025-00981

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden 2025-09-19 § 169 angående trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner förvaltningens förslag att genomföra åtgärder på Herkulesgatan i Brämaregården, Centrala Hisingen som test för konceptutveckling Lugna gatan-zoner.
2. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget gällande en pilot för en ”Lugna gatan-zon” (SMN 2025-09-19, § 169) för fullgjort.
3. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att återkomma till nämnden med en skriftlig redogörelse av för- och nackdelar med att utöka tillämpningen av ”Regler för blomlådor” (SMN 2025-09-19, § 169) för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2025-09-19 § 169
- Framtidsgatan Herkulesgatan utformningsprocess med dialog
- Konceptförslag Lugna gatan-zoner
- Framtidsgatan-Herkulesgatan-rapport 2023-03-07

Yrkande från (M och D) 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 81)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Kristoffer Filipsson (C), Karin Karlsson (V) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Leslie Thorén (SD), Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från (M och D) vilket innebär ett avslag på beslutspunkt 1 och bifall till beslutspunkterna 2 och 3 i stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om bifall till yrkandet från (M och D).

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Omröstning begärs.

Protokoll nr 3

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för bifall till yrkandet från (M och D).

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Warenius (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Jeta Ibishi (M) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Love Josefsson (M), Leslie Thorén (SD) och Jeta Ibishi reserverar sig mot beslutet till förmån för yrkandet från (M och D) enligt protokollsbilaga 1 § 81.

§ 82 Ärendenummer SMF-2023-02570

Återrapportering av uppdrag gällande säkra skolvägar och bilfria zoner vid skolor

Beslut

1. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om plan för vilka skolor som ska få säkra skolvägar och bilfria zoner 2026 (SMN 2025-05-16 § 105) för fullgjort.
2. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att dra lärdom från andra städer, exempelvis Paris arbete med skolgator ("rues aux écoles"), när nya säkra cykelvägar/bilfria zoner vid skolor utformas (SMN 2025-05-16 § 105) för fullgjort.
3. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att i samverkan med Polisen säkerställa högre trafikefterlevnad i samband med genomförda åtgärder (SMN 2025-05-16 § 105) för fullgjort.
4. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att samverka med NTF, Polisen eller annan lämplig organisation, för att skapa samverkande helheter, där utbildning i trafiksäkerhet och omformande av skolmiljöer båda ingår (SMN 2025-05-16 § 105) för fullgjort.
5. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget från budget 2023 om att i samverkan med grundskolenämnden skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor med otrygg trafikmiljö där detta är lämpligt för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Plan för säkra skolresor och bilfria zoner

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 83 Ärendenummer SMF-2025-02030

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D), Jessica Blixt (D) och Jonas Stenberg (D) om att utveckla analys och bedömning hur stadens beslut påverkar näringslivet

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Patrik Höstmad (D), Jessica Blixt (D) och Jonas Stenberg (D) om att utveckla analys och bedömning hur stadens beslut påverkar näringslivet

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Anders Torwald (D) yrkar att stadsmiljönämnden tillstyrker motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att tillstyrka motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 84 Ärendenummer SMF-2025-02029

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om att Göteborgs Stads enprocentregel för konstgestaltning även ska omfatta byggnadshantverk

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker motionen från Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om att Göteborgs Stads enprocentregel för konstgestaltning även ska omfatta byggnadsverk med hänvisning till detta yrkande.
2. Stadsmiljönämnden översänder detta yrkande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om att Göteborgs Stads enprocentregel för konstgestaltning även ska omfatta byggnadshantverk

Yrkande från (D, L och KD) 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 84)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson (V) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Kristoffer Filipsson (C) och Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från (D, L och KD)

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att bifalla yrkandet från (D, L och KD.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för bifall till yrkandet från (D, L och KD).



Protokoll nr 3

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Warenius (S), Hans TO Nilsson (S) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Jeta Ibishi (M) och Kristoffer Filipsson (C) röstar Nej.

Med fem Ja-röster och sex Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (D, L och KD) enligt protokollsbilaga 1 § 84.

Reservationer

Karin Karlsson (V) och Karin Pleijel (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 85 Ärendenummer SMF-2026-00032

Yttrande över motion av Edwin Friedlaender (M), Hampus Magnusson (M), Anneli Rhedin (M) och Zagros Hama (M) om att avskaffa "enprocentsregeln" för konstnärlig gestaltning i kommunala byggprojekt

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Edwin Friedlaender (M), Hampus Magnusson (M), Anneli Rhedin (M) och Zagros Hama (M) om att avskaffa "enprocentsregeln" för konstnärlig gestaltning i kommunala byggprojekt

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar att stadsmiljönämnden tillstyrker motionen.

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att tillstyrka motionen och yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 86 Ärendenummer SMF-2025-02057

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om prioriterad utveckling av Bergums Centrum i Olofstorp

Beslut

Stadsmiljönämnden anser motionen besvarad med hänvisning till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om prioriterad utveckling av Bergums Centrum i Olofstorp

Yrkande från (D, L och KD) 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 86)

Yttrande från Moderaterna, 2026-04-20 (protokollsbilaga 2 § 86)

Protokollsanteckning från Centerpartiet, 2026-04-20 (protokollsbilaga 3 § 86)

Yrkanden

Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från (D, L och KD) vilket innebär ett tillstyrkande av motionen.

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) yrkar att stadsmiljönämnden tillstyrker motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att tillstyrka motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för bifall till yrkandet om att tillstyrka motionen.

Protokoll nr 3

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Warenius (S), Hans TO Nilsson (S) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Jeta Ibishi (M) röstar Nej.

Kristoffer Filipsson (C) avstår.

Med fem Ja-röster, fem Nej-röster och en som avstår har inget av alternativen fått egen majoritet. Ordförande Karin Pleijel (MP) använder sin utslagsröst och finner därmed att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsanteckning

Kristoffer Filipsson (C) anmäler protokollsanteckning från Centerpartiet, 2026-04-20 (protokollsbilaga 3 § 86)

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 87 Ärendenummer SMF-2026-00084

Yttrande över motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker motionen.
2. Stadsmiljönämnden översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som sitt eget yttrande till kommunstyrelsen.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om att införa nyttoparkeringstillstånd för service- och hantverksfordon i Göteborg

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) yrkar att stadsmiljönämnden tillstyrker motion.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att tillstyrka motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 88 Ärendenummer SMF-2026-00115

Yttrande över motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om trygg och attraktiv ljussättning i Härlanda tjärn och Änggårdsbergen

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker motionens förslag till beslut i kommunfullmäktige.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.
3. Stadsmiljönämnden justerar beslutet omedelbart.

Justering

Omedelbar justering

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Axel Darvik (L) och Eva Flyborg (L) om trygg och attraktiv ljussättning i Härlanda tjärn och Änggårdsbergen

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen eget yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 89 Ärendenummer SMF-2026-00004

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens yttrande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen
- Uppdragsdirektiv: Inre vattenvägar

Yrkande från Demokraterna, 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 89)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från Demokraterna som tillstyrker motion.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att bifalla yrkandet från Demokraterna.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för bifall till yrkandet från Demokraterna.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Warenius (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Protokoll nr 3

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Jeta Ibishi (M) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 90 Ärendenummer SMF-2023-02950

Avbrytande av genomförandestudie för upprustning av Gullbergskulverten

Beslut

Stadsmiljönämnden avbryter genomförandestudien för Upprustning av Gullbergskulverten.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 91 Ärendenummer SMF-2026-00239

Inriktningsbeslut för Götaleden, Norra Sjöfarten-Södra Sjöfarten (gång- och cykelbro)

Beslut

Stadsmiljönämnden antar inriktningsbeslut för Götaleden, Norra Sjöfarten-Södra Sjöfarten (gång- och cykelbro) inför start av fördjupad utredning.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (M och D) 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 91)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkandet från (M och D)

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att bifalla yrkandet från (M och D).

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för bifall till yrkandet från (M och D).

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Wärenius (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Jeta Ibishi (M) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.



Protokoll nr 3

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

Reservationer

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) Love Josefsson och Jeta Ibishi (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för yrkandet från (M och D).

§ 92 Ärendenummer SMF-2025-01179

Genomförandebeslut gällande Grönsakstorget, utveckling

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för ”Grönsakstorget, permanent utveckling” inför start av fördjupad utredning.
2. Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingar och inköp samt teckna de avtal som krävs för att genomföra genomförandebeslutet.
3. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att även i den fortsatta planeringsprocessen inkludera en offentlig toalett vars utformning överensstämmer med budgetuppdraget om nya funktionsbyggnader i offentliga miljöer, det vill säga har en hög arkitektonisk kvalitet och tar hänsyn till omgivningens kulturhistoriska kvaliteter (SMN 2025-11-21 § 225), för fullgjort.
4. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att i den fortsatta planeringsprocessen arbeta utefter en inriktning om en enhetlig gestaltungsprincip mellan omdaningarna på Grönsakstorget och Basargatan (”Basartorget”). Detta samtidigt som befintlig körbana, inklusive trafikreglering, på sträckan mellan torgen kvarstår samt att framkomligheten till korttidsparkeringarna på Kungstorget bibehålls (SMN 2025-11-21 § 225), för fullgjort.
5. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att genomföra de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som krävs för att bibehålla nuvarande trafikreglering på sträckan mellan torgen (SMN 2025-11-21 § 225), för fullgjort.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (M och D) 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 92)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V), Kristoffer Filipsson (C) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Leslie Thorén och Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkandet från (M och D) vilket innebär avslag på beslutspunkt 1 och 2 samt bifall 3 till 5 i tjänsteutlåtandet.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att bifalla yrkandet från (M och D).

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för bifall till yrkandet från (M och D).

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Warenius (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Jeta Ibishi röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Reservation/er

Toni Orsulic (M) Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Jeta Ibishi (M) och Love Josefsson (M) reserverar sig mot beslutet till förmån för yrkandet från (M och D) enligt protokollsbilaga 1 § 92.

§ 93 Ärendenummer SMF-2025-01854

Utredning av Göteborgsförslag 13363 - Discgolfpark i Billdals park

Beslut

Stadsmiljönämnden genomför inte Göteborgsförslag 13363: - Discgolfpark i Billdals park.

Tidigare behandling

Beslut om vidare utredning i stadsmiljönämnden 2025-12-19 § 276

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Göteborgsförslag 13363

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V), Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Ordföranden finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) och Karin Karlsson (V) anmäler en protokollsanteckning från (MP, S och V):

Vi håller med förslagsställaren om att en discgolfbana kan bidra med mycket gott, men tyvärr blir konsekvenserna på den här platsen för stora för den lokala ridklubben. Vi instämmer därför med förvaltningens bedömning om att det inte är lämpligt att gå vidare med förslaget.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati och medborgarservice

§ 94 Ärendenummer SMF-2026-00510

Göteborgsförslag 13447 - Fler gratisfärjor över älven avlastar Göteborgstrafiken

Beslut

Göteborgsförslag 13447 – Fler gratisfärjor över älven avlastar Göteborgstrafiken utreds vidare.

Handling

Göteborgsförslag 13447

Information

Nytt Göteborgsförslag för beredning första gången.

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V) och Roshan Yigit (S) yrkar på att Göteborgsförslag 13447 utreds vidare.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut, nämligen att Göteborgsförslag 13447 utreds vidare och finner att stadsmiljönämnden uppdrar åt stadsmiljöförvaltningen att utreda Göteborgsförslag 13447 vidare.

Protokollsanteckning

Ordförande Karin Pleijel (MP) anmäler följande protokollsanteckning:

I utredningen är fyra punkter viktiga att belysa: 1) belysa kostnader 2) hur ser prioriteringarna ut, vad skulle eventuellt prioriteras bort? 3) Relation till när gång- och cykelbron är klar. 4) Hur ser regionens ansvar ut för eventuell ny linje.

§ 95 Ärendenummer SMF-2026-00499

Göteborgsförslag 13461 - Haga Lekgata

Beslut

Göteborgsförslag 13461 Haga Lekgata utreds vidare.

Handlingar

Göteborgsförslag 13461

Yrkande från (MP, S, V och C) 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 95)

Information

Nytt Göteborgsförslag för beredning första gången.

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) vilket innebär att Göteborgsförslag 13461 utreds vidare.

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar avslag till Göteborgsförslag 13461 vilket även är avslag på yrkandet från (MP, S, V och C).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från (MP, S, V och C) vilket innebär att Göteborgsförslag 13461 utreds vidare, och yrkande om att avslå både Göteborgsförslag 13461 och yrkandet från (MP, S, V och C).

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till yrkandet från (MP, S, V och C) vilket innebär att Göteborgsförslag 13461 utreds vidare.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati och medborgarservice

§ 96 Ärendenummer SMF-2026-00473

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2026-04-20

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2026-04-20

Anmälan av delegationsbeslut beslut om ersättning i skadeärenden

Anmälan av delegationsbeslut boendeparkering på Stubbeledsgatan

Anmälan av delegationsbeslut dispenstransporter Långa tunga breda februari 2026

Anmälan av delegationsbeslut färdtjänstillstånd februari 2026

Anmälan av delegationsbeslut lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut parkering februari 2026

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd gata

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd spår

Anmälan av delegationsbeslut skärgårdsbidrag

Anmälan av delegationsbeslut serviceresor februari 2026

Anmälan av delegationsbeslut torghandel februari 2026

Anmälan av delegationsbeslut väghållarbeslut

Anmälan av delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats februari 2026

Anmälan av delegationsbeslut tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter 2026-04-20

Delegationsbeslut nyanställda till stadsmiljönämnden 2026-04-20

Delegationsbeslut avvikelser i investeringsprojekt februari 2026

§ 97 Ärendenummer SMF-2026-00526

Protokoll och skrivelser till stadsmiljönämnden 2026-04-20

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar protokoll och skrivelser till protokollet.

Handlingar

Reserapport – Spanien, Teneriffa San Cristóbel, European Light Rail Congress, 2026-03-10 till 2026-03-13

Protokoll Förvaltningsövergripande samverkansgrupp (FSG) 2026-02-17

Reserapport – Italien, Rom – Eurocities mobility forum 2026-03-18 till 2026-03-20

§ 98 Ärendenummer SMF-2024-02650

Återkoppling på skrivelse om uppföljning av brev om arbetsmiljö från styrelserna för Vision, Saco och Kommunal

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar skrivelsen från styrelserna för Vision, Saco och Kommunal och stadsmiljönämndens ordförandes svar på skrivelsen till protokollet.
2. Stadsmiljönämnden uppdrar åt stadsmiljöförvaltningen att till nästa nämndsammanträde återkomma med en fördjupad redovisning om systematiskt arbetsmiljöarbete.

Handlingar

Svar från stadsmiljönämndens ordförande angående önskemål om uppföljning av brev om arbetsmiljö

Skrivelse från Vision, Saco och Kommunal till stadsmiljönämnden om önskemål om uppföljning av brev om arbetsmiljö.

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att anteckna skrivelsen till protokollet och att uppdra åt stadsmiljöförvaltningen att till nästa nämndsammanträde få en fördjupad redovisning om systematiskt arbetsmiljöarbete.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande att till nästa nämndsammanträde få en fördjupad redovisning om systematiskt arbetsmiljöarbete och anteckna skrivelsen till protokollet. Stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

§ 99 Ärendenummer SMF-2026-00629

Yrkande från Sverigedemokraterna, 2026-04-20 - Återställande av handikappsparkeringar på Drottninggatan

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Sverigedemokraterna.

Handling

Yrkande från Sverigedemokraterna, 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 99)

Yrkanden

Leslie Thorén (SD), Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Karin Pleijel (MP) yrkar avslag till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från Sverigedemokraterna och yrkande om att avslå yrkandet från Sverigedemokraterna.

Ordföranden ställer yrkandet från Sverigedemokraterna i proposition bifall mot avslag och finner avslag.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för avslag till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Nej-röst för bifall till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Warenius (S), Hans TO Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Jeta Ibishi (M) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Sverigedemokraterna.

Protokoll nr 3

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

Protokollsanteckningar

Kristoffer Filipsson (C) anmäler följande protokollsanteckning för Centerpartiet:

Framkomlighet och tillgänglighet för rörelsehindrade är en viktig fråga för Centerpartiet. Vi anser dock att förvaltningen har mandat och den kompetens som behövs för att avgöra placering av enskilda handikapparkeringar. Vi tror inte det blir gynnsamt för tillgänglighetsfrågorna i stort om politiken går in förvaltningens ställe och detaljplanerar exakta gatuutformningar. Om förvaltningen bedömer att de behövs nya handikapparkeringar på enskilda gator är Centerpartiet positiv till detta.

Karin Karlsson (V) anmäler en protokollsanteckning för (V, S och MP):

Det rödgröna styret värnar en tillgänglig stad för alla göteborgare. Vi anser dock i detta fall att det ligger inom förvaltningens kompetensområde och mandat att göra de avvägningar mellan olika målkonflikter som behövs för att prioritera gaturummet på bästa vis.

Reservation

Leslie Thorén (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

§ 100 Ärendenummer SMF-2026-00737

Yrkande från (MP, S, V och C) angående parkeringsmöjligheter för turistbussar och annan tung trafik i Göteborg

Beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden med en kartläggning över var turistbussar har möjlighet att parkera i staden idag samt med förslag på eventuella förbättringar avseende var fordonen kan parkera i Göteborg.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden med en kartläggning över var tung trafik har möjlighet att parkera i staden idag samt förslag på hur möjligheten för parkering kan förbättras för att möjliggöra vila i enlighet med vägarbetsordningen.

Handlingar

Yrkande från (MP, S, V och C) 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 100)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Roshan Yigit (S), Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V och C).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att bifalla yrkandet från (MP, S, V och C) och finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

§ 101 Ärendenummer SMF-2026-00749

Yrkande från Centerpartiet om att tillåta cykling mot enkelriktat

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Yrkande från Centerpartiet, 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 101)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 102 Ärendenummer SMF-2026-00759

Yrkande från Moderaterna, omedelbar skydds jakt, akut avskjutning av vildsvin

Beslut

1. Stadsmiljönämnden uppdrar åt stadsmiljöförvaltningen att till nästa nämndsammanträde återkomma med en muntlig presentation över hur förvaltningen hanterar frågan med skydds jakt på vildsvin och hantering av vildsvinsköttet.
2. Stadsmiljönämnden bordlägger yrkandet från Moderaterna till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Yrkande från Moderaterna, 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 102)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att borda yrkandet från Moderaterna till nästa nämndsammanträde.

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att till nästa nämndsammanträde återkomma med en muntlig presentation över hur förvaltningen hanterar frågan med skydds jakt på vildsvin och hantering av vildsvinsköttet.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut. Först frågar hon nämnden om den vill uppdra åt stadsmiljöförvaltningen att till nästa nämndsammanträde återkomma med en muntlig presentation över hur förvaltningen hanterar frågan med skydds jakt på vildsvin och hantering av vildsvinsköttet. Ordföranden finner att stadsmiljönämnden beslutar enligt yrkandet.

Sedan frågar hon om stadsmiljönämnden bordlägger yrkandet från Moderaterna till nästa nämndsammanträde, och finner att yrkandet bordläggs.

§ 103 Ärendenummer SMF-2026-00801

Fråga från Roshan Yigit (S) angående boendeparkering vid Järnbrott

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar frågan från Roshan Yigit (S) till protokollet.

Ärendet

Roshan Yigit (S) lyfter en fråga avseende boendeparkering i Järnbrott då en förändring skett för de boendes möjligheter att parkera i området.

Information

Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen informerar om att det inte finns någon boendeparkering i den delen av staden.

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen informerar att det är en inskränkning på 3 timmar i veckan för att förvaltningen kretslopp och vatten ska komma fram för sina servicetider i området.

Jäv

Louise Warenius (S) anmäler jäv för ärendet och lämnar sammanträdet under tiden som ärendet bereds. Micael Bomark (S) träder in och tjänstgör i stället.

Yrkande angående tillgänglighetsåtgärder, Haga Nygata

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljönämnden upphäver genomförandebeslut för ”Tillgänglighetsåtgärder Haga Nygata” samt avbryter skeden, projektering och produktion.
2. Stadsmiljönämnden avbryter investeringsåtgärden ”Tillgänglighetsåtgärder Haga Nygata”
3. Tjänsteutlåtandets förslag punkt 3 avslås *”Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att utreda tillgänglighetsanpassning av Haga Nygata där hänsyn tas till kulturmiljön, stadens bevarandeprogram samt drift- och underhåll. Utredningen ska innefatta hela gatan (från fasad till fasad) och dess korsningspunkter för att säkerställa en långsiktigt hållbar lösning.”*
4. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda tillgänglighetsanpassningen av Haga Nygata där hänsyn tas till kulturmiljön, stadens bevarandeprogram samt drift- och underhåll. Utredningen ska, i stället för konceptet fasad till fasad, innefatta att den tidigare inriktningen med stråk kompletteras med att entréer till målpunkter och korsningspunkter längs gatan tillgängliggörs.

Yrkandet

Haga har under flera år varit starkt präglad av stora byggprojekt och med de störningar som detta har inneburit. I utredningen om tillgänglighetsåtgärder är det viktigt att även ta med aspekter kring hur störningarna avseende framkomlighet och buller under ombyggnationen kan minskas. Vid eventuella förändringar i gatan som resulterar i att gatsten tas bort skall denna återbrukas inom stadens egna verksamheter, eftersom detta är en gängse ordning, och inte användas till olika konständamål. Inriktningen på utredningen ska vara att den fysiska tillgängligheten för personer med funktionsvariationer att röra sig ska förbättras och bidra till ökad möjlighet till självständig mobilitet.

Yrkande

Centerpartiet

2026-03-25

Nytt ärende

Yrkande om att stärka arbetet med barns trafiksäkerhet och säkra skolvägar

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, i den mån nämndens samlade ekonomiska utfall för innevarande år medger och det bedöms möjligt, verka för en ekonomisk förstärkning av insatserna för säkra skolvägar och barns trafiksäkerhet.

Yrkandet

Enligt Trafik- och resandeutvecklingen 2025 går omställningen till hållbart resande för långsamt. I rapportens rekommendationer lyfts legitimitet bland invånarna fram som särskilt viktigt för att kunna öka takten i omställningen. Man skriver att det är ”en lång väg kvar för att gå invånarna till mötes gällande delaktighet. Samtidigt behöver frågan om kostnadsfördelning hanteras tydligare.” Rapporten efterfrågar en tydlig plan för ekonomiska konsekvenser, till exempel höjda parkeringsavgifter, kan omfördelas för att bidra till ökad legitimitet och minska motståndet mot nödvändiga förändringar.

Avgifterna på stadens gatuparkeringar höjdes i februari i år, en nödvändig åtgärd för att ordna trafiken och nå stadens miljö- och klimatmål. Stadsmiljöförvaltningen har bedömt att denna höjning initialt kan generera högre intäkter än budgeterat. Budget 2026 som är antagen av nämnden utgick ifrån de gamla avgiftsnivåerna. Detta skapar ett potentiellt ekonomiskt utrymme inom nämndens budgetram för innevarande år.

Mot bakgrund av ovan är förslaget att Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, i den mån nämndens samlade ekonomiska utfall för innevarande år medger och det bedöms möjligt, verka för en ekonomisk förstärkning insatserna för säkra skolvägar och barns trafiksäkerhet. Syftet är att skapa en konkret nytta för göteborgarna genom en tryggare och säkrare stadsmiljö för våra barn. Det stärker legitimiteten för avgiftsjusteringar, stadens gröna omställning och visar att avgifter återinvesteras där de gör stor skillnad i göteborgarnas vardag.

Viktigt är dock att påtala att syftet med parkeringsavgifter inte är att skapa en intäkt. Enligt Lag (1957:259) får en kommun ta ut parkeringsavgifter för att "ordna trafiken". Rättspraxis har visat att om syftet primärt är att öka kommunens intäkter (budgetskäl) snarare än att reglera trafiken, kan beslutet vara olagligt. Enligt kommunallagen (2 kap. 6 §) får kommuner inte ta ut högre avgifter än vad som motsvarar kostnaderna för tjänsten (självkostnadsprincipen). Lagen om parkeringsavgifter är ett undantag, men syftet måste fortfarande vara trafikreglering och kan delvis motiveras av uppfyllande av en kommuns miljö- och klimatmål.

Detta yrkande syftar inte till att påverka avgifterna för att öka intäkterna. Utan hantera konsekvenserna av de eventuellt ökade intäkterna, som är en följd av att staden har tillämpat Lag (1957:259) i syfte att ”ordna trafiken”.

Ekonomisk styrning är en långsiktig process. Yrkandet ska ses som en generell viljeinriktning och ej som en öronmärkning av medel, vilket inte är lämpligt ur den kommunala budgetprocessen. Utan som en generell politisk viljeinriktning att prioritera säkra skolvägar och barns trafiksäkerhet om ett utökat ekonomiskt utrymme uppstår innevarande år.

Yttrande angående yrkande om att stärka arbetet med barns trafiksäkerhet och säkra skolvägar

Vi delar Centerpartiets engagemang för barns trafiksäkerhet, inte minst i form av säkra skolvägar. Därför fanns i den rödgröna budgeten för 2023 uppdraget:

”Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med grundskolenämnden skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor med otrygg trafikmiljö där detta är lämpligt.”

För uppdragets genomförande har nämnden tilldelats 700 000 kr årligen för åren 2023-2024 och 2,2 miljoner kronor från år 2025 och framåt. Utöver detta kan även investeringsmedel användas. Vi upplever inte att det saknas ekonomiska resurser för att genomföra uppdraget. Skulle det uppstå brist på resurser så utgår vi från att förvaltningen informerar nämnden om detta.

Yttrande från (M) (D)

2026-04-20

C Yrkande om att stärka arbetet med barns trafiksäkerhet och säkra skolvägar

SMF-2026-00562

Att vilja stärka barns trafiksäkerhet och säkra skolvägar är lovvärt, men sättet man vill tillföra mer pengar till denna budgetpost gör att vi måste ifrågasätta om de som står bakom yrkandet vet hur förvaltningens arbete planeras och läggs upp, samt hur en budget fungerar.

Att yrka på att förvaltningen skall planera och genomföra sitt arbete utifrån de förutsättningar som ges i detta yrkande är inte ett rimligt sätt att arbeta på.

Utöver att det finns andra sakfrågor kring hur arbete med barns trafiksäkerhet och säkra skolvägar skall se ut och genomföras, så finner vi att detta är orsak nog att avslå yrkandet från Centerpartiet.

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2026-03-25

Nytt ärende

Yrkande angående att planera en utflyktslekplats med trafiktema/cykellekplats

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genomföra en fördjupad utredning av en utflyktslekplats med trafiktema/cykellekplats.

Yrkandet

Göteborg har för närvarande sex utflyktslekplatser. Konceptet innebär större lekplatser med särskilda teman som syftar till att locka besökare från hela staden. Av dessa finns tre på Hisingen, en i Nordost, en i Sydväst och en i Centrum, vilket är Plikta. Några exempel på teman är bondgård, cirkus och fruktträdgård. I december 2025 fattade också nämnden beslut om en utflyktslekplats i anslutning till stadslantgården Galaxen i Bergsjön där byggstart är planerad till år 2027.

Dessa lekplatser är mycket populära och tillför viktiga inslag för både närboende och besökare. Vi anser att en utflyktslekplats med trafiktema/cykellekplats skulle tillföra ett viktigt inslag för unga göteborgare och besökare. Genom ett trafiktema kan Göteborgs identitet och historia väcka barns nyfikenhet och inspirera till lek. Det skulle exempelvis kunna rymma inslag från Göteborgs sjöfartshistoria, fordonsindustri och ingenjörskonst. Cykellekplatsen kan möjliggöra en trygg och lekfull miljö där barn får möjlighet att lära sig trafikregler genom anpassade små gator, skyltar och trafikljus – något som är vanligt i andra länder.

Vårt förslag är att den fördjupade utredningen jämför alternativen att anlägga ny utflyktslekplats exempelvis vid Stora teatern, alternativt komplettera någon av nuvarande lekplatser med temat.

Yttrande från (M) (D)

2026-04-20

C, MP, S, V Yrkande angående att planera en utflyktslekplats med trafiktema/cykellekplats

SMF-2026-00563

Vi anser att en utflyktslekplats med trafiktema/cykellekplats skulle potentiellt kunna bidra till att höja barns förståelse och kunskap om trafiken, vilket skulle vara positivt.

Vi finner dock att förvaltningen redan idag är överbelastad med budgetuppdrag och andra uppdrag och uppgifter som MP, C, V och S i efterhand har lagt på förvaltningen. Redan nu har nämnden och presidiet fått tydliga signaler från förvaltningen att fler uppdrag och uppgifter kommer att minska förvaltningen förmåga att leverera på de uppdrag de idag har.

Därav finner vi att det är förvånande att MP, C, V och S fortsätter att lägga på fler och fler uppdrag och uppgifter på förvaltningen i stället för att lägga in detta i sin årsbudget och därigenom ge förvaltningen en rimlig chans att planera sitt arbete.

Men vi förstår också att det är valår och behovet för styret att i ett positivt sammanhang synas i media.

Yrkande
med instämmande av

Demokraterna, Kristdemokraterna
Liberalerna

2026-04-19

Ärende 20

Yrkande angående Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om att Göteborgs Stads enprocentregel för konstgestaltning även ska omfatta byggnadshantverk

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker motionen från Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om att Göteborgs Stads enprocentregel för konstgestaltning även ska omfatta byggnadshantverk med hänvisning till detta yrkande.
2. Stadsmiljönämnden översänder detta yrkande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Yrkandet

Byggnadshantverk utförda med traditionella hantverksmässiga metoder ger mervärden till göteborgarna. Ett sätt att åstadkomma detta är att utvidga Göteborgs Stads enprocentregel för konstgestaltning till att även omfatta byggnadshantverk. Motionens mål är att skapa ett vackrare och intressantare Göteborg samtidigt som kompetensen inom byggnadshantverk bevaras och stärks.

Tjänsteutlåtandet menar att syfte med konstnärlig gestaltning är att utveckla kulturella och sociala värden i samhällets gemensamma offentliga miljöer, samt att dessa värden är tänkta att skapa en känsla av välbefinnande och livskvalitet. Begreppet konstgestaltning behöver dock breddas och även byggnader med väl utfört byggnadshantverk kan vara konstverk i sig. Hantverksmässigt byggande och byggnadshantverk som leder till vackra och detaljrika byggnader kan dock i lika stor grad kan bidra till välbefinnande och livskvalitet.

Tjänsteutlåtandet befarar att motionens uppdrag skulle begränsa både de yrkesverksamma och medborgares möjlighet att ta del av konst. Det är dock samtidigt så att motionens uppdrag skulle möjliggöra för fler att få ta del av hantverksmässigt byggande och att det skulle stärka yrkesverksamma inom byggnadsvård. Det är en positiv effekt som förbises i tjänsteutlåtandet. Det är möjligt att det kan behöva införas en begränsningsregel för hur stor andel totalt av enprocent-regelns finansiering som kan användas för byggnadshantverk, men det är en senare fråga om behovet skulle uppstå.

Det är viktigt att de kriterier för det byggnadshantverk som ska tas fram enligt motionens andra beslutats ställer höga krav och säkerställer att normala standardiserade byggtekniker inte kan finansieras av enprocentregeln.

Yrkande
med instämmande av

Demokraterna, Kristdemokraterna
Liberalerna

2026-04-19

Ärende 22

Yrkande angående Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om prioriterad utveckling av Bergums Centrum i Olofstorp

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker motionen av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om prioriterad utveckling av Bergums Centrum i Olofstorp med hänvisning till detta yrkande och översänder det till kommunstyrelsen som exploateringsnämndens eget yttrande.

Yrkandet

Det ska vara lätt att leva i hela Göteborg. Olofstorp saknar sedan länge lokal service, matbutik, verksamhetslokaler och mötesplatser trots att över 5000 göteborgare bor i närområdet. Arbete med att utveckla Bergums Centrum i Olofstorp ska omgående prioriteras och tillhörande planarbete startas.

Stadsmiljönämnden delar motionens ambition om att stärka lokalsamhället och konstaterar att övergripande styrdokument, såsom översiktsplanen, stödjer utveckling av service i området. En utveckling enligt motionens intentioner skulle kunna bidra till att ytterligare stärka lokalsamhället.

Motionens uppdrag är öppet formulerat och även om Bergum-Gunnilse Utvecklings förslag för Bergums Centrum nämns i brödtexten. Som vanligt behöver ett stadsutvecklingsförslag tas fram och en markanvisning ske, i lämpligt skede, som beaktar lokalsamhällets behov samtidigt som det är intressant för byggaktörer. Det kan innebära fler bostäder, till exempel attraktiva radhus, och mindre lokalyta genom effektivare användning, samnyttjande eller fokus på de viktigaste funktionerna för lokalsamhället.

Det viktiga är att processen startar igen och sker i dialog med lokalsamhället och inte minst Bergum-Gunnilse Utveckling. Processen skulle kunna leda till direktanvisning till en intressent som samverkar med BGU eller till en öppen markanvisningstävling, men det är en senare fråga. Huvudspåret bör vara att hitta privata aktörer för att avlasta stadens investeringsbudget.

Det är hög tid att utveckla Bergums Centrum i Olofstorp.

Yttrande från (M)

2026-04-20

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Martin Wannholt (D) om prioriterad utveckling av Bergums Centrum i Olofstorp

SMF-2025-02057

Utifrån en förvaltningssynvinkel har stadsmiljöförvaltningen tagit fram ett helt korrekt svar - "Stadsmiljöförvaltningen gör inte några bedömningar kopplat till förslaget om utbyggnad av Bergums Centrum, utan hänvisar till exploateringsnämnden. Stadsmiljöförvaltningens huvudsakliga medskick är att all utbyggnad leder till ökade driftkostnader och att detta bör kompenseras i stadsmiljönämndens budget".

Detta då det inte ligger inom stadsmiljöförvaltningens ansvars- och sakområde.

Men som enskilda politiker finner vi det positivt att en eventuell utveckling av Bergums Centrum i Olofstorp skulle ske och vill därför stödja motionen, trots att den inte faller under ansvarsområdet för oss i som politiker i stadsmiljönämnden.

Ärende 22:

Motionen från Demokraterna lyfter ett angeläget och sedan länge efterfrågat behov hos de tusentals invånare som bor i och omkring Olofstorp. Att utveckla Bergums centrum med service, bostäder och mötesplatser är ett utmärkt förslag som ligger helt i linje med stadens översiktsplan om att stärka och komplettera våra mindre orter för att skapa en socialt hållbar och levande stad i alla dess delar. Vi ställer oss därför positiva till motionens grundförslag.

Det är en fundamental kommunal uppgift att planera för en långsiktigt hållbar utveckling och säkerställa service för sina invånare. Även om ett projekt som detta förutsätter en extern intressent för själva genomförandet, vilar ansvaret för att skapa planeringsmässiga förutsättningar på kommunen.

Det argument som framförts om ett svalt marknadsintresse måste sättas i sitt sammanhang. Intresset har aldrig prövats genom en skarp markanvisningstävling, där staden presenterar ett tydligt och genomarbetat underlag. Genom att proaktivt ta fram ett stadsutvecklingsförslag kan Göteborgs stad skapa de förutsättningar som krävs för att attrahera nödvändiga aktörer.

För att omsätta motionens intentioner till konkret handling är det mest effektiva steget att ge ett tydligt uppdrag till våra stadsutvecklingsförvaltningar inom ramen för stadens nya processer. Centerpartiet avser att yrka på att ge Stadsbyggnadsnämnden och Exploateringsnämnden i uppdrag att initiera ett stadsutvecklingsförslag när frågan kommer upp i kommunfullmäktige.

Yrkande

Demokraterna

2026-04-19

Ärende 25

Yrkande angående Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån detta yrkande.
2. Stadsmiljönämnden översänder yrkandet till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Yrkandet

Fler flytande restauranger skulle öka Stora Hamnkanalens och områdets attraktionskraft, stärka det lokala näringslivet och skapa fler sociala ytor i centrum. Det ligger i linje med visionen om ett levande hamnstråk, där norra sidan av kanalen beskrivs som en ”solig veranda”.

Stadsmiljönämnden bedömning är att fler flytande restauranger kan bidra till ökad trivsel för såväl besökare som boende samt möjliggöra för näringslivet att etablera verksamhet. Fler verksamheter och ett ökat antal besökare kan dessutom generera positiva ekonomiska effekter i form av ett bredare skatteunderlag, både genom fler företagsetableringar och genom ökade konsumtionsmönster i området.

Förvaltningen menar att utreda förslaget kan dock genomföras inom ramen för det redan pågående arbetet hos stadsbyggnadsförvaltningen, då Stora Hamnkanalen ingår i en större utredning av de inre vattenvägarna där bland annat möjlighet till fler flytande etableringar tas upp. Därav rekommenderar förvaltningen att förslaget avslås.

Det kan definitivt vara lämpligt att utreda frågan inom ramen för en större utredning av de inre vattenvägarna. Det finns inget som hindrar att motionens uppdrag hanteras som en del av den större utredningen. Samtidigt är det viktigt att de fortsatta utredningarna får med en tydlig politisk viljeinriktning gällande fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen. Motionen ska därför bifallas.

Yrkande från (M) (D)

2026-04-20

Genomförandebeslut för Grönsakstorget gällande permanent utveckling

Dnr SMF 2025-01179

Vi hänvisar vårt avslagsyrkande gällande att sats ett (1) och två (2) till våra tidigare yrkanden gällande detta ärendet Grönsakstorget.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att avslå att sats 1 och 2.

Att bifalla att sats 2, 4 och 5.

Yrkande angående göteborgsförslag 13461 Haga Lekgata

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Göteborgsförslag 13461 Haga Lekgata utreds vidare.

Yrkandet

Förslaget är i linje med stadens inriktning att ge säkrare trafikmiljöer, inte minst runt skolor. Förslagets genomförbarhet och prioritering i förhållande till andra projekt behöver utredas vidare.

Yrkande**2026-04-20**

Initiativärende

Yrkande angående – Återställande av handikapparkeringar på Drottninggatan

Förslag till beslut

I nämnden:

Förvaltningen får i uppdrag att skyndsamt återställa minst två parkeringsplatser för rörelsehindrade på Drottninggatan i enlighet med tidigare placering eller annan likvärdig och funktionell lokalisering i området.

Yrkandet

DHR Göteborg som är en organisation av och för personer med nedsatt rörelseförmåga uppmärksammade bristen av handikapparkeringar på Drottninggatan till Göteborgs Stad i augusti 2023. I området finns verksamheter som är särskilt viktiga för personer med nedsatt rörelseförmåga såsom tandläkare och vårdmottagning. Vid tidpunkten fanns två handikapparkeringar på gatan vilka fyllde sina funktioner.

Under 2024 meddelade stadsmiljöförvaltningen att dessa parkeringsplatser togs bort med hänvisning till omfattande byggnation i området där ökad byggtrafik och framkomlighetsproblem angavs som skäl.

Byggnationen på Drottninggatan har nu avslutats eller befinner sig i ett skede där den tidigare påverkan på framkomligheten inte längre föreligger. De skäl som låg till grund för att ta bort handikapparkeringarna är därmed inte längre aktuella.

Behovet av tillgängliga parkeringsplatser i området för rörelsehindrade kvarstår. Avsaknaden av dessa innebär en utebliven tillgång till service och vård för personer med funktionsnedsättning.

Med anledning av ovanstående bör förvaltningen ges i uppdrag att skyndsamt anlägga minst två handikapparkeringar i anslutning till korsningen Drottninggatan-Fredsgatan.

2026-04-20

Nytt yrkande angående parkeringsmöjligheter för turistbussar och annan tung trafik i Göteborg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden med en kartläggning över var turistbussar har möjlighet att parkera i staden idag samt med förslag på eventuella förbättringar avseende var fordonen kan parkera i Göteborg.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden med en kartläggning över var tung trafik har möjlighet att parkera i staden idag samt förslag på hur möjligheten för parkering kan förbättras för att möjliggöra vila i enlighet med vägarbetstidslagen.

Yrkandet

Många som väljer bort egen bil för sitt resande kommer till Göteborg med buss som inte är i linjetrafik. Det kan handla om bussresor för att besöka Göteborgs olika evenemang, kulturarrangemang och andra attraktioner, eller turistbussar som visar upp staden för besökande.

För att denna verksamhet ska gå i linje med stadens högt ställda ambitioner på miljöområdet, underlätta för besöksnäringen och skapa minsta möjliga negativa påverkan på boende och verksamma i staden, vill vi att förvaltningen ger nämnden en översyn av parkeringsmöjligheterna och vid behov föreslår eventuella justeringar i befintlig infrastruktur för dessa ändamål.

Enligt Förordning (EG) nr 561/2006 så är yrkeschaufförer skyldiga att ta uppehåll för vila. Under ett pass på 9 timmar måste föraren vila i minst 45 minuter. Detta innebär ett behov av parkeringsplatser där tung trafik kan parkeras en kortare stund, med fördel platser där det också finns möjlighet till toalettbesök med mera. Vi vill att förvaltningen i översynen även inkluderar platser för uppställning av denna typ av fordon. Syftet är att motverka regelvidriga parkeringar samtidigt som det skapas goda förutsättningar för chaufförer att få en god arbetsmiljö och samma möjligheter till vila som andra yrkesgrupper tar som självklara. Samverkan bör ske med Trafikverket om yrkandet överlappar myndighetens ansvarsområde.

Yrkande

Centerpartiet

2026-04-17

Nytt ärende

Yrkande om att tillåta cykling mot enkelriktat

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda och på systemnivå införa möjligheten för cyklister att i praktiken färdas mot enkelriktat på gator där förvaltningen bedömer att det är trafiksäkert och lämpligt.

Yrkandet

För att uppnå stadens mål om ett hållbart resande och en attraktiv stadsmiljö är det avgörande att vi skapar bättre framkomlighet och finmaskighet för cykeltrafik. Idag tvingas cyklister ofta ta onödiga och ologiska omvägar på grund av enkelriktade gator, vilket gör cykeln till ett mindre konkurrenskraftigt transportalternativ.

För närvarande tillåter Transportstyrelsen inte att undanta cykling mot enkelriktade gator. Myndigheten hävdar att trafikförordningen inte medger undantag för cyklister på gator som skyltas som enkelriktade. Riksrevisionen rekommenderade 2025 regeringen att se över lagstiftningen och möjliggöra denna typ av lösning och kritiserade Transportstyrelsens stelbenta tolkning av internationella konventioner som många andra europeiska länder tolkar annorlunda.

Forskningen om cykling mot enkelriktat står i stark kontrast till de trafiksäkerhetsfarhågor som lyfts av svenska myndigheter. Riksrevisionen konstaterade i en granskning (2025) att Transportstyrelsens negativa bedömning saknar stöd i forskningen. Bland annat visar flera studier att olycksrisken minskar när cykling mot enkelriktat tillåts. Förklaringarna till detta är bland annat att mötande bilister och cyklister får visuell kontakt med varandra, vilket ökar uppmärksamheten och sänker hastigheterna. Dessutom leder det till minskad trottoarcykling. Därtill visade det sig att cyklister kunde välja bort hårt trafikerade och mer olycksdrabbade huvudgator till förmån för lugnare lokalgator.

Stockholm har lyckats kringgå Transportstyrelsen genom en utdragen process, driven av en politisk vilja att skapa ett mer sammanhängande, finmaskigt och genare cykelnät i staden.

Lösningen som Stockholms stad landade i var att kringgå detta genom att juridiskt sett sluta definiera gatorna som enkelriktade. I stället för vägmärket för enkelriktad trafik (E16) används märket C1, "Förbud mot infart med fordon", kombinerat med tilläggstavlan "Gäller ej cykel". På så sätt är gatan formellt sett dubbelriktad, men i praktiken stängd för infart för all motortrafik utom cyklar.

I Göteborg finns i praktiken ett antal enkelriktade gator som undantar cykel, exempelvis Smedjegatan där motortrafik förbjuden tillämpas för att få liknande utfall. Problemet är att den skylten har en lägre regelefterlevnad. Göteborg testade dock Stockholms lösning med "Förbud mot infart med fordon" i försöket med att enkelrikta Askims Stationsväg.

Mot bakgrund av det framgångsrika arbete som genomförts i Stockholm får stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att utreda och på systemnivå införa möjligheten för cyklister att i praktiken färdas mot enkelriktat på gator där förvaltningen bedömer att det är trafiksäkert och lämpligt. Detta kommer att bli än mer viktigt för Göteborg när staden från och med 2028 enligt nuvarande inriktning kommer att ha en cirkulationsplan med ett vägnät som bygger på en logik med fler enkelriktade gator.



Exempel från Stockholms stads tillämpning.

Yrkande

M

2026-04-17

Yrkande angående – Omedelbar skyddsjakt/akut avskjutning av vildsvin

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att omedelbar skyddsjakt/akut avskjutning genomförs i de mest drabbade områdena, med målsättning att kraftigt minska vildsvinsstammen på kort tid.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att tillfälliga undantag och utökade jakttider tillämpas, där lagstiftningen medger, för att möjliggöra snabb insats och att redan befintliga jaktresurser och lokala jägare mobiliseras utan dröjsmål, för att säkerställa snabb verkställighet.
3. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att Göteborg Stad omgående samordnar insatser med närliggande kommuner, då vildsvinen rör sig över kommungränser och annars snabbt återetablerar sig.
4. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med berörda nämnder, att allt fällt vildsvinskött tas tillvara och används inom exempelvis äldreomsorgen, vilket bidrar till hållbarhet och minskat matsvinn.

Yrkandet

Vildsvinsstammen i Göteborg har under de senaste åren ökat kraftigt och utgör idag ett akut och omfattande problem i hela staden. Även om situationen är särskilt påtaglig i områden som Torslanda, Nordost och västra Göteborg, förekommer problematiken i varierande grad i flera stadsdelar och påverkar såväl tätortsnära som mer perifera miljöer.

Skadorna är betydande och ökande. Vildsvin borrar upp stora ytor i privata trädgårdar, parker, idrottsytor och flera kyrkogårdar som Billdal, Kviberg, Gunnared och Angered Gamla. Detta leder till omfattande återställningskostnader och påverkar både stadens gemensamma miljöer och kulturhistoriskt värdefulla platser. För boende innebär detta inte bara ekonomiska konsekvenser utan även en försämrad livsmiljö.

Samtidigt har närvaron av vildsvin i bostadsnära områden blivit allt vanligare, vilket skapar otrygghet bland invånarna. Möten mellan människor och vildsvin sker återkommande, och särskilt barnfamiljer och äldre upplever en ökad oro. Problemet har därmed gått från att vara en naturvårdsfråga till att bli en tydlig samhälls- och trygghetsfråga.

Uppskattningar från jägarkåren och regionala aktörer visar att vildsvinsstammen i Göteborgsområdet är både stor och snabbt växande. Med vildsvinens höga reproduktionstakt riskerar populationen att öka ytterligare på kort tid om inte kraftfulla åtgärder vidtas omgående. För att få en märkbar effekt krävs därför en snabb och betydande reducering av stammen. En dubblering av budgeten för skydds jakt är rimlig, och att det kan tas inom ram för nämnden.

Mot denna bakgrund är det avgörande att Göteborgs Stad agerar skyndsamt och prioriterar akuta, effektiva insatser framför långdragna utredningar. Varje fördröjning riskerar att förvärra situationen, öka skadorna och leda till ännu högre kostnader för både kommunen och dess invånare.