

Yrkande

Sverigedemokraterna



Datum 2026-09-18

Ärende nr SBF 2023–00397

Yrkande angående – Planeringsinriktning spårväg på Bangårdsförbindelsen

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden

Kommunfullmäktige föreslås godkänna planeringsinriktning om att exkludera spårvagnstrafik i framtida planeringsarbete för Bangårdsförbindelsen och att den ska utformas för bil- och busstrafik samt gång- och cykeltrafik.

Yrkandet

Stadsbyggnadsnämnden ska ta ställning till om det fortsatta planeringsarbetet för Bangårdsförbindelsen ska exkludera spårvägstrafik och att den ska utformas för bil- och busstrafik samt gång- och cykeltrafik som en planeringsförutsättning, för beslut i kommunfullmäktige. Beslutet kommer att fungera som styrning för kommande genomförandestudie och detaljplan för Bangårdsförbindelsen.

Västsvenska paketet fastslår att Bangårdsförbindelsen ska utformas för bil- och busstrafik samt gång- och cykeltrafik. Att utesluta biltrafik strider direkt mot de uppsatta målen för trafik kvalitet och framkomlighet, och innebär ett allvarligt svek mot boende och arbetsplatser i och kring Gullbergsvass. Ett sådant beslut skulle dessutom skapa katastrofala konsekvenser för både näringsliv och medborgare, med kraftigt försämrad framkomlighet och ökade trafikproblem som följd.

Framkomligheten och parkeringsmöjligheterna i staden har redan försämrats till en ohållbar nivå med skyhöga parkeringsavgifter – något som starkt kritiseras av göteborgarna, näringslivet och företagarna. Trots detta verkar politiska beslut fortsatt präglas av ideologiska låsningar och kortsiktiga lösningar. Kollektivtrafik och biltrafik samsas redan på flera platser i staden, och det finns inga skäl att tro att trafik kvaliteten inte kan bibehållas även i detta projekt, utan att exkludera biltrafiken. Att inte ta hänsyn till detta är ett politiskt misslyckande som riskerar att förvärra snarare än lösa stadens trafikproblem.

För att bevara Göteborgs konkurrenskraft och tillgänglighet är det avgörande att Bangårdsförbindelsen utformas för alla trafikslag – även biltrafik. Göteborgs Stad kan inte fortsätta blunda för de långsiktiga behov som stadens utveckling kräver. Trafikplaneringen måste baseras på faktiska samhällsbehov, inte på ideologiska låsningar eller politiska experiment som riskerar att göra mer skada än nytta.

Politiska beslut ska fokusera på att skapa en funktionell och hållbar infrastruktur som möter Göteborgs verkliga krav.