



Handling 2026 nr 109

Yttrande över motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Den av Axel Darvik väckta motionen avslås.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Pär Gustafsson (L) yrkade bifall till yrkande från L, M, D, KD och SD den 25 mars 2026.

Tjänstgörande ordföranden Daniel Bernmar (V) yrkade att motionen skulle avstyrkas och avslag på yrkande från L, M, D, KD och SD den 25 mars 2026.

Kommunstyrelsen beslutade utan omröstning att avstyrka motionen.

Representanterna från S, V och MP antecknade som yttrande en skrivelse från den 17 april 2026.

Göteborg den 22 april 2026
Göteborgs kommunstyrelse

Daniel Bernmar

Mathias Sköld

Yttrande

Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet

2026-04-17

Nr 35

Yttrande angående – Motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen.

Yttrandet

Turismen, och till viss del kryssningsturismen, är av stort värde för Göteborg och inte minst för det lokala näringslivet. I frågan om att möjliggöra för kryssningsfartyg att lägga till vid de nya terminalerna som etableras när färjetrafiken omlokaliseras så ser vi ingen anledning att göra någon annan bedömning än den Göteborgs Hamn AB gör. Nämligen att det ej är genomförbart på grund av såväl praktiska som ekonomiska skäl.

Utöver den rena kostnadsfrågan så finns det flertalet praktiska hinder som framkommit i studier kring frågan. Bland annat att det ej går att kombinera hamnterminaler för kryssnings- och färjetrafik. Motionens förslag hade dessutom inneburit en stor förändring i det pågående omlokaliseringsprojektet för färjetrafiken och medfört kraftigt ökade kostnader och förseningar som hade påverkat omkringliggande infrastrukturprojekt.

Vi anser att det pågående omlokaliseringsprojektet ska få fortgå enligt den nuvarande planeringen. Vi anser även att det samarbete som redan pågår mellan Göteborgs Hamn AB, Göteborg & Co och näringslivet om att stärka Göteborgs attraktivitet som kryssningsdestination inte behöver ersättas eller kompletteras med ett nytt samarbete.

Vi ser positivt på att stärka turismen och Göteborgs ställning som destinationsort inom ramen för det välfungerande destinationsutvecklingsprogrammet.

Med anledning av resonemangen ovan kommer vi att yrka avslag på motionen.

Yrkande

Liberalerna, Moderaterna, Demokraterna,
Kristendemokraterna, Sverigedemokraterna

2026-03-25

35

Motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Punkt 1 anses besvarad.
2. Punkt 2 bifalles.

Yrkandet

Enligt Göteborgs Hamn AB saknas i nuläget både kapacitet och ekonomiska förutsättningar för att genomföra den föreslagna förändringen. Mot bakgrund av detta, samt att åtgärden skulle kräva omfattande omtag i pågående hamnutveckling, anses beslutspunkt 1 besvarad.

Även om delar av det arbete som efterfrågas i beslutspunkt 2 redan bedrivs genom befintliga samarbeten mellan berörda aktörer, finns det en betydande potential att ytterligare utveckla och stärka stadens erbjudanden kopplade till kryssningsturismen. Genom ett tydligare uppdrag kan samverkan med det lokala näringslivet och turistsektorn fördjupas, vilket i sin tur kan bidra till ökad attraktionskraft, högre kvalitet i mottagandet av besökare samt stärkt lokal ekonomisk nytta. Mot denna bakgrund bedöms det som motiverat att tydliggöra inriktningen i enlighet med motionens intentioner. Beslutspunkt 2 bör därför bifallas.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2026-03-02

Ärendenummer SLK-2025-01065

Handläggare

Hedwig Andrén Gustafson

Telefon: 031-368 02 33

E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen

Motionen

Axel Darvik (L) föreslår att kommunfullmäktige ger Göteborgs Hamn AB i uppdrag att säkerställa att de nya terminalerna på Hisingen designas och byggs med kapacitet för att även hantera en växande kryssningsturism, och att dessa terminaler byggs med fokus på hållbarhet och miljövänliga lösningar. Motionären föreslår också att kommunfullmäktige ger Göteborg & Co AB, i samverkan med Business Region Göteborg AB i uppdrag att med det lokala näringslivet och turistorganisationer, utveckla erbjudanden och pakettlösningar med inriktning mot kryssningsturismen.

Motionären anser att kryssningsturismen spelar en viktig roll för stadens ekonomi, då varje kryssningsanlöp bidrar med betydande intäkter till det lokala näringslivet.

Göteborgs hamn tog under 2024 emot 56 kryssningsanlöp och nästan 82 000 kryssningspassagerare. Motionären menar att genom att säkerställa att de nya terminalerna på Hisingen är byggda för att möta behoven hos en växande kryssningsturism kan staden fortsätta att konkurrera med andra hamnstäder i Europa. Terminalerna ska byggas med ett starkt fokus på hållbarhet och miljövänliga lösningar som är förenliga med stadens klimatmål för att möta framtida utmaningar.

Det är även viktigt, enligt motionären att staden samarbetar nära med det lokala näringslivet och turismsektorn för att skapa nya, innovativa paketerbjudanden för kryssningsturister. Genom samverkan mellan Göteborg & Co AB, Business Region Göteborg AB (BRG) och lokala företag kan vi skapa en mångsidig och konkurrenskraftig turismsektor som gynnar både besökare och invånare.

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till Göteborgs Hamn AB, Göteborg & Co AB och Business Region Göteborg AB. Remissinstansernas beslut redovisas i nedanstående tabell. Remissyttrandena i sin helhet finns som bilagor till detta tjänsteutlåtande.

Remissinstans	Beslut
Göteborgs Hamn AB	Avstyrker beslutspunkt 1 och tillstyrker beslutspunkt 2 med tillägg att Göteborgs Hamn AB ska ingå som samverkanspart. Översänder bolagets skrivelse som eget yttrande.
Göteborg & Co AB	Översänder bolagets skrivelse som eget yttrande.

Remissinstansernas överväganden

Göteborgs Hamn AB (GHAB) anser att motionens första förslag inte är genomförbar då det med nuvarande upplägg för att omlokalisera färjetrafiken i Innerhamnarna till Ytterhamnarna inte finns plats för kryssningsfartyg i Arendalshamnen. GHAB har gjort studier för att se om det är möjligt att ha kvar kryssningstrafiken i Arendal kombinerat med färjetrafik. Studierna visar att det inte går att kombinera då det inte finns tillräckligt med kajplatser samt att kryssning och färjetrafik kräver separata hamnterminaler. Tidigare har det varit lättare att kombinera hamnverksamheten för rullande gods med kryssning då både kajer och utrymme för uppställning funnits. Det skulle innebära väldigt stora och kostsamma omtag för omlokaliseringsprojektet om plats för kryssning ska finnas i Arendal. Nya tillståndsansökningar, eventuella detaljplaneändringar, nya kajer, markanskaffning och nya/bearbetade avtal med Stena Line skulle krävas.

Göteborg & Co AB har tillsammans med Göteborgs Hamn AB en gemensam marknadssatsning, där en dedikerad 50 procentig tjänst på Göteborg & Co arbetar med att sälja in Göteborg som kryssningsdestination till rederier på prioriterade marknader.

Göteborg & Co AB anser att på sikt skulle BRG:s kompetens inom näringslivs- och investeringsfrågor kunna inkluderas i arbetet. Särskilt för att stärka de företag och initiativ som indirekt stödjer kryssningssektorn. Bedömningen i nuläget är dock att det operativa ansvaret fortsatt finns hos Göteborgs Hamn AB och Göteborg & Co AB. I nära samverkan driver Göteborg & Co och Göteborgs Hamn också Gothenburg Cruise Network, där skeppsmäklare, turoperatörer, transportbolag, besöksmål, shoppingaktörer och guideföreningar ingår. Nätverket samlas två gånger per år och syftar till att koordinera erbjudanden, utveckla paketeringar och säkerställa hög kvalitet i mottagandet av kryssningsgäster. Göteborg & Co ansvarar för koordinering av nätverket samt för löpande dialoger med besöksmål och turoperatörer för att stärka och paketera stadens utbud.

Business Region Göteborg AB (BRG) har identifierat att det arbete som efterfrågas i motionen i stor utsträckning redan pågår genom etablerade samverkansformer mellan Göteborgs Hamn AB, Göteborg & Co och det lokala näringslivet.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Ett stort omtag skulle behöva göras i omlokaliseringsprojektet om kryssningstrafik ska samlokaliseras med färjetrafik. Det skulle medföra stora merkostnader för muddring av hamnbassäng och inseglingränna, nya kajer samt en förskjutning av tidplanen för omlokaliseringen av färjeterminalerna till ytterhamnarna. Det skulle även påverka byggstarten för Lindholmsförbindelsen då färjetrafiken vid Masthuggskajen behöver vara flyttad innan byggstarten av tunnelprojektet.

I tidigare studier har en ny kryssningskaj i Arendal bedömts till en kostnad av 600-1 900 mnkr beroende på fartygsstorlek etcetera GHAB har de senaste åren gjort ett positivt resultat för kryssningstrafik på 1,5-5 mnkr beroende på hur kostnader fördelas inom bolaget.

Kryssningsturismen ger både intäkter och andra möjligheter till aktörer i staden, men kan också innebära påfrestningar. Under 2023 togs 118 000 kryssningsturister emot, 2024 var antalet 85 000. Antalet kryssningsturister varierar från år till år, men trenden har varit att kryssningsturismen i Göteborg är på uppåtgående. Kryssningsturisternas sammanlagda konsumtion i Göteborg uppgår till ett värde av mellan 30 och 60 miljoner kronor per år, det högre värdet är om kryssningsfartygen fylls till maxkapacitet och alla passagerare går i land medan det lägre värdet är om de fylls till hälften av sin kapacitet.

Att erbjuda rätt utbud och aktiviteter till rätt kund/rederi kan innebära en ökad attraktionskraft för Göteborg som kryssningsdestination.

Bedömning ur ekologisk dimension

Aktörerna i kryssningsindustrin arbetar på olika sätt för att minska miljöpåverkan. Det är utmanande att ställa om till fossilfri sjöfart och sjöfartsbranschen ligger efter vägtransportbranschen inom detta område. Däremot ligger kryssningsföretagen långt fram med teknikutveckling som effektiviserar fartygen, jämfört med övriga sjöfartsbranschen. Det beskrivs till stor del drivas av kundefterfrågan i kombination med tryck från destinationshamnar och lagstiftning.

Elektrifierade bussar är också en viktig utvecklingsfaktor för en kryssningsdestination. Erbjudanden för miljövänliga transporter i staden, såsom elektrifierade busstransporter och alternativa transportsätt som sightseeingturer med båt eller lånecyklar är en möjlighet till grön profilering för destinationen och rederierna, och leder samtidigt till minskade utsläpp av partiklar och buller.

Bedömning ur social dimension

Göteborg är, och har alltid varit, en hamnstad. Sjöfart och hamnverksamhet är viktig för stadens identitet, och här har kryssningsturismen en betydelse. Kryssningsturismen bidrar till ökad trivsel för såväl invånare som besökare genom att bidra till stadens puls och att kryssningsturisterna emellanåt präglar centrala delarna av staden och skapar en livlig och internationell atmosfär. Att sälja in rätt utflykter till rätt kund/rederi skulle innebära en ökad attraktionskraft för Göteborg som destination. Det kräver ett nära affärsstrategiskt samarbete och stor förståelse för de olika kundprofilerna hos GHAB och Göteborg & Co.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

1. Motionen
2. Göteborgs Hamn AB:s handlingar 2026-02-02 § 14
3. Göteborg & Co AB:s handlingar 2026-02-05 § 14
4. Business Region Göteborg AB:s handlingar 2026-02-09 § 18



Handling 2025 nr 205

Motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen

Göteborg har under de senaste åren stärkt sin position som en betydande kryssningsdestination i norra Europa. Kryssningsturismen spelar en viktig roll för stadens ekonomi, då varje kryssningsanlöp bidrar med betydande intäkter till det lokala näringslivet. Genom att välkomna internationella besökare, stärker Göteborg sitt rykte som en tillgänglig och attraktiv stad med kulturellt och historiskt värdefulla upplevelser. Samtidigt skapar kryssningsturismen sysselsättning och bidrar till en mångfaldig och levande stadsmiljö.

I och med Stena Line AB:s beslut att flytta sin verksamhet från Masthugget till Arendal på Hisingen öppnas nya möjligheter för att utöka stadens kapacitet inom både färje- och kryssningstrafik. Detta är en unik möjlighet för Göteborg att inte bara bevara, utan också utveckla sin potential som kryssningsdestination. Idealt finns det synergier genom att hantera båda linjefärjornas resenärer och kryssningsfartygens gäster i en gemensam terminal.

Under 2024 tog Göteborgs hamn emot 56 kryssningsanlöp och nästan 82 000 kryssningspassagerare. Genom att säkerställa att de nya terminalerna på Hisingen är byggda för att möta behoven hos en växande kryssningsturism kan staden fortsätta att konkurrera med andra hamnstäder i Europa. Viktigt är också att terminalerna byggs med ett starkt fokus på hållbarhet och miljövänliga lösningar, så att vi kan möta framtida utmaningar med en strategi som är förenlig med stadens klimatmål. Om anpassningarna inte görs, riskerar antalet mottagna kryssningsfartyg att minska radikalt, eftersom dessa då blir hänvisade till innerhamnen, där Älvsborgsbron utgör en stark begränsning för fartygen.

Det är också viktigt att staden samarbetar nära med det lokala näringslivet och turismsektorn för att skapa nya, innovativa paketerbjudanden för kryssningsturister. Genom samverkan mellan Göteborg & Co AB, Business Region Göteborg AB (BRG) och lokala företag kan vi skapa en mångsidig och konkurrenskraftig turismsektor som gynnar både besökare och invånare.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

1. Göteborgs Hamn AB får i uppdrag att säkerställa att de nya terminalerna på Hisingen designas och byggs med kapacitet att även hantera en växande kryssningsturism, och att dessa terminaler byggs med fokus på hållbarhet och miljövänliga lösningar.
2. Göteborg & Co AB, i samverkan med Business Region Göteborg AB får i uppdrag att med det lokala näringslivet och turistorganisationer, utveckla erbjudanden och paketlösningar med inriktning mot kryssningsturismen.

Axel Darvik (L)



Tid: 13.00 – 15.47 (paus 13.50 – 14.05)
 Plats: Amerikaskjulet, Göteborg (Styrelserummet)

Närvarande

Ledamöter

Lars Johansson	ordförande
Karin Bernmar	1:e vice ordförande
Cecilia Magnusson	2:e vice ordförande
Eva Olofsson	
Helena Holmberg	
Thore Hagman	
Anders Edström	
Thomas Larsson	
Jan Annerback	

Suppleanter

Katt Marmin
 Mats Ansmar
 Katrin Momtsos
 Sven Gross
 David Josefsson
 Ingela Berntsson

Övriga närvarande

Göran Eriksson	VD	
Lena Vennström	Ekonomichef	
Johanna Nyström	Bolagsjurist, sekreterare	
Anders Linusson	Revisor EY	(närvarande §§ 9–10)
Erik Fristedt	Lekmannarevisor Stadsrevisionen	(närvarande §§ 7–10)
Eva Nihlblad	Lekmannarevisor Stadsrevisionen	(närvarande §§ 7–10)
Laila Värnestig	Sakkunnig Stadsrevisionen	(närvarande §§ 7–10)
Linda Bengtsson	Sakkunnig Stadsrevisionen	(närvarande §§ 7–10)
Jenny Gwes	Hållbarhetscontroller	(närvarande § 8)
Louise Komi	Hållbarhetsstrateg	(närvarande § 8)
Jill Söderwall	Affärsområdeschef	(närvarande §§ 12 & 18–20)
Erik Hallgren	Anläggningschef	(närvarande § 12)
Lena Lilienberg	Affärsområdeschef energi	(närvarande § 12)
Martin Rylander	Ansvarig risk	(närvarande §§ 13 & 21)
Fredrik Ternström	Projektledare logistik & hamnutveckling	(närvarande § 14)
Lina Björklund	Administratör/Registrator	(närvarande §§ 16–17)



Protokoll (nr 1)
Styrelsemöte 2026-02-02

Mathias Krusell	Konsult	(närvarande §§ 16–17)
Eric Björk	Logistikutvecklare	(närvarande § 18)
Jörgen Wrennfors	Produktions och affärsutvecklingsingenjör	(närvarande §§ 19–20)

Arbetsstagarrepresentanter

Dirk Wallem	SACO
Kristina Karlsson	Unionen
Roger Sköld	Transport
Carl Jansson	Unionen

Ej närvarande

Underskrifter

Sekreterare

Johanna Nyström

Ordförande

Lars Johansson

Justerande

Cecilia Magnusson

[REDACTED]

[REDACTED]

§ 13

Beslut – Försäkringsprogrammet

Martin Rylander redogör, i enlighet med till mötet utsänt underlag, för försäkringsprogrammet för 2026.

Beslut

Styrelsen beslutar att fastställa försäkringsprogrammet för 2026.

§ 14

Beslut – Remiss kryssningsturism

Fredrik Ternström redogör, i enlighet med till mötet utsänt underlag, för förslag till remissvar angående kryssningsturism.

Beslut

Styrelsen beslutar:

1. **att** avstyrka beslutspunkt 1 och
2. **att** tillstyrka beslutspunkt 2 med tillägget att även Göteborgs Hamn AB ska ingå som samverkanspart samt;
3. **att** fastställa bolagets tjänsteutlåtande.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2026-01-19
GHAB2025-0453

Fredrik Ternström

Telefon: 031-368 76 79
E-post: fredrik.ternstrom@portgot.se

Yttrande angående motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborgs Hamn AB:

Styrelsen beslutar att;

1. Avstyrka beslutspunkt 1 och
2. Tillstyrka beslutspunkt 2 med tillägget att även Göteborgs Hamn AB ska ingå som samverkanspart samt
3. Fastställa bolagets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Axel Darvik (L) har skrivit en motion om att bevara och utveckla kryssningsturismen i Göteborg. Stadsledningskontoret har översänt ärendet till Göteborgs Hamn AB, Göteborg & Co AB och Business Region Göteborg AB för yttrande. Sista svarsdatum är 2026-02-27.

I motionen lyfter Axel Darvik bland annat följande:

- Göteborg har på senare år stärkt sin position som en viktig kryssningsdestination i norra Europa. Kryssningsturismen bidrar betydligt till stadens ekonomi genom ökade intäkter till det lokala näringslivet och nya arbetstillfällen, samtidigt som den stärker stadens attraktionskraft och kulturella profil.
- Flytten av Stena Line AB:s verksamhet från Masthugget till Arendal på Hisingen skapar nya möjligheter att utveckla kapaciteten för både färje- och kryssningstrafik. En gemensam terminal för linjefärjor och kryssningsfartyg kan skapa synergier och effektivisera verksamheten.
- För att möta den växande efterfrågan krävs att de nya terminalerna på Hisingen byggs med fokus på hållbarhet och miljövänliga lösningar, i linje med stadens klimatmål. Om inte rätt anpassningar görs riskerar Göteborg att tappa kryssningstrafik, då Älvsborgsbron begränsar tillgången till innerhamnen för större fartyg.
- Slutligen betonas vikten av samarbete mellan staden, näringslivet och turismsektorn – exempelvis genom Göteborg & Co och Business Region Göteborg – för att utveckla attraktiva paketerbjudanden och stärka stadens konkurrenskraft som kryssningsmål.

I motionen föreslås följande förslag till beslut i kommunfullmäktige:

1. Göteborgs Hamn AB får i uppdrag att säkerställa att de nya terminalerna på Hisingen designas och byggs med kapacitet att även hantera en växande kryssningsturism, och att dessa terminaler byggs med fokus på hållbarhet och miljövänliga lösningar.
2. Göteborg & Co AB, i samverkan med Business Region Göteborg AB får i uppdrag att med det lokala näringslivet och turistorganisationer, utveckla erbjudanden och paketlösningar med inriktning mot kryssningsturismen.

Göteborgs Hamn AB (GHAB) tycker det är positivt att Axel Darvik lyfter att kryssning är viktigt för Göteborg och att kryssningsturismen behöver bevaras och utvecklas. Nedan är GHAB:s synpunkter på motionen.

GHAB anser att beslutspunkt 1 inte är genomförbar då det med nuvarande upplägg för att omlokalisera färjetrafiken i Innerhamnarna till Ytterhamnarna inte finns plats för kryssningsfartyg i Arendalshamnen. GHAB har gjort studier för att se om det är möjligt att ha kvar kryssningstrafiken i Arendal kombinerat med färjetrafik. Studierna visar att det inte går att kombinera då det inte finns tillräckligt med kajplatser samt att kryssning och färjetrafik kräver separata hamnterminaler. Tidigare har det varit lättare att kombinera hamnverksamheten för rullande gods med kryssning då både kajer och utrymme för uppställning funnits. Det skulle innebära väldigt stora och kostsamma omtag för omlokaliseringsprojektet om plats för kryssning ska finnas i Arendal. Nya tillståndsansökningar, eventuella detaljplaneändringar, nya kajer, markanskaffning och nya/bearbetade avtal med Stena Line skulle krävas.

Som nämns ovan kommer det inte finns plats för kryssningsfartyg i Arendalshamnen när färjeterminalerna flyttas dit. I tidigare studier har en ny kryssningskaj i Arendal bedömts till en kostnad 600-1900 MSEK beroende på fartygsstorlek osv. GHAB har de senaste åren gjort ett positivt resultat för kryssning på 1,5-5 MSEK beroende på hur kostnader fördelas inom bolaget. Med hänsyn till ovanstående går det enligt GHAB inte att få till ett business case för att bygga en ny terminal för kryssningsfartyg som inte kan passera Älvsborgsbron, vilket GHAB i tidigare remitterade ärenden har meddelat Staden.

Samarbete sker redan idag mellan GHAB, Göteborg & Co och det lokala näringslivet för att stärka och utveckla kryssningstrafiken i Göteborg. GHAB anser att syftet med beslutspunkt 2 till stora delar redan pågår. Samarbetet kan dock utvecklas och med tanke på att beslutspunkt 1 inte är genomförbar behöver fokus vara på kryssningsanlöp till Stigbergskajen. Vid ett beslut i enlighet med beslutspunkt 2 behöver även GHAB ingå som samverkanspart. Business Region Göteborgs (BRG) kompetens inom näringslivs- och investeringsfrågor kan på sikt bidra till utvecklingen av Göteborg som kryssningsdestination. I nuläget bör dock fokus vara på att GHAB och Göteborg & Co driver arbetet, medan BRG på längre sikt skulle kunna fylla en strategisk roll i att stärka de näringar och initiativ som indirekt stödjer kryssningssektorn.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Ett stort omtag skulle behöva göras i omlokaliseringsprojektet om kryssning ska samlokaliseras med färjetrafik. Det skulle medföra stora merkostnader för muddring av hamnbassäng och inseglingsränna, nya kajer samt en förskjutning av tidplanen för omlokaliseringen av färjeterminalerna. Det skulle även påverka byggstarten för Lindholmsförbindelsen då färjetrafiken vid Masthuggskajen behöver vara flyttad innan

byggstarten av tunnelprojektet. GHAB bedömer med hänsyn till ovanstående att en samlokalisering inte är genomförbar.

Bedömning ur ekologisk dimension

GHAB och Stena Line studerar hållbara lösningar vad det gäller den nya färjeterminalen i Arendal. Då GHAB bedömer att beslutspunkt 1 inte går att genomföra så har inte den ekologiska dimensionen bedömts vidare kopplat till motionen.

Bedömning ur social dimension

Att sälja in rätt utflykter till rätt kund/rederi skulle innebära en ökad attraktionskraft för Göteborg som destination. Det kräver ett nära affärsstrategiskt samarbete och stor förståelse för de olika kundprofilerna hos GHAB och Göteborg & Co. Till Stigbergskajen kommer ofta mer nischade kryssningsresenärer som kräver en mer exklusiv produkt, vilket kräver ett ännu starkare samarbete mellan inblandade aktörer. Då GHAB bedömer att beslutspunkt 1 inte går att genomföra så har inte den sociala dimensionen bedömts vidare kopplat till motionen för beslutspunkt 1.

Ärendet

Axel Darvik (L) har skrivit en motion om att bevara och utveckla kryssningsturismen i Göteborg. Stadsledningskontoret har översänt ärendet till Göteborgs Hamn AB, Göteborg & Co AB och Business Region Göteborg AB för yttrande. Sista svarsdatum är 2026-02-27.

Beskrivning av ärendet

Nedan följer motionen i sin helhet med Axel Darviks förslag till beslutspunkter i kommunfullmäktige.

Göteborg har under de senaste åren stärkt sin position som en betydande kryssningsdestination i norra Europa. Kryssningsturismen spelar en viktig roll för stadens ekonomi, då varje kryssningsanlöp bidrar med betydande intäkter till det lokala näringslivet. Genom att välkomna internationella besökare, stärker Göteborg sitt rykte som en tillgänglig och attraktiv stad med kulturellt och historiskt värdefulla upplevelser. Samtidigt skapar kryssningsturismen sysselsättning och bidrar till en mångfaldig och levande stadsmiljö.

I och med Stena Line AB:s beslut att flytta sin verksamhet från Masthugget till Arendal på Hisingen öppnas nya möjligheter för att utöka stadens kapacitet inom både färje- och kryssningstrafik. Detta är en unik möjlighet för Göteborg att inte bara bevara, utan också utveckla sin potential som kryssningsdestination. Idealt finns det synergier genom att hantera båda linjefärjornas resenärer och kryssningsfartygens gäster i en gemensam terminal.

Under 2024 tog Göteborgs hamn emot 56 kryssningsanlöp och nästan 82 000 kryssningspassagerare. Genom att säkerställa att de nya terminalerna på Hisingen är byggda för att möta behoven hos en växande kryssningsturism kan staden fortsätta att konkurrera med andra hamnstäder i Europa. Viktigt är också att terminalerna byggs med ett starkt fokus på hållbarhet och miljövänliga lösningar, så att vi kan möta framtida utmaningar med en strategi som är förenlig med stadens klimatmål. Om anpassningarna inte görs, riskerar antalet mottagna kryssningsfartyg att minska radikalt, eftersom dessa då blir hänvisade till innerhamnen, där Älvsborgsbron utgör en stark begränsning för fartygen.

Det är också viktigt att staden samarbetar nära med det lokala näringslivet och turismsektorn för att skapa nya, innovativa paketerbjudanden för kryssningsturister. Genom samverkan mellan Göteborg & Co AB, Business Region Göteborg AB (BRG) och lokala företag kan vi skapa en mångsidig och konkurrenskraftig turismsektor som gynnar både besökare och invånare.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

- 1. Göteborgs Hamn AB får i uppdrag att säkerställa att de nya terminalerna på Hisingen designas och byggs med kapacitet att även hantera en växande kryssningsturism, och att dessa terminaler byggs med fokus på hållbarhet och miljövänliga lösningar.*
- 2. Göteborg & Co AB, i samverkan med Business Region Göteborg AB får i uppdrag att med det lokala näringslivet och turistorganisationer, utveckla erbjudanden och paketlösningar med inriktning mot kryssningsturismen.*

Bolagets bedömning

Göteborgs Hamn AB (GHAB) tycker det är positivt att Axel Darvik lyfter att kryssning är viktigt för Göteborg och att kryssningsturismen behöver bevaras och utvecklas.

GHAB anser att beslutspunkt 1 inte är genomförbar då det med nuvarande upplägg för att omlokalisera färjetrafiken i Innerhamnarna till Ytterhamnarna inte finns plats för kryssningsfartyg i Arendalshamnen. GHAB har gjort studier för att se om det är möjligt att ha kvar kryssningstrafiken i Arendal kombinerat med färjetrafik. Studierna visar att det inte går att kombinera då det inte finns tillräckligt med kajplatser samt att kryssning och färjetrafik kräver separata hamnterminaler. Tidigare har det varit lättare att kombinera hamnverksamheten för rullande gods med kryssning då både kajer och utrymme för uppställning funnits.

Det skulle innebära väldigt stora och kostsamma omtag för omlokaliseringsprojektet om plats för kryssning ska finnas i Arendal. Nya tillståndsansökningar, eventuella detaljplaneändringar, nya kajer, markanskaffning och nya/bearbetade avtal med Stena Line kommer då att krävas. Det skulle även medföra stora merkostnader för muddring av hamnbassäng och inseglingssäklar samt en förskjutning av tidplanen för omlokaliseringen av färjeterminalerna. Byggstarten för Lindholmsförbindelsen kommer att påverkas då färjetrafiken vid Masthuggskajen behöver vara flyttad innan byggstarten av tunnelprojektet. GHAB bedömer med hänsyn till ovanstående att en samlokalisering inte är lämplig.

En av konsekvenserna med att flytta färjeterminalerna till Arendal är att det inte finns plats för kryssningsfartyg i Arendalshamnen. I tidigare studier har en ny kryssningskaj i Arendal bedömts till en kostnad 600-1900 MSEK beroende på fartygsstorlek osv. Största delen av kostnaden är kopplat till muddring av inseglingssäklar och hamnbassäng. Kostnaderna bedöms ha ökat markant sedan studien genomfördes 2025, speciellt för förorenade muddermassor. GHAB har de senaste åren gjort ett positivt resultat för kryssning på 1,5-5 MSEK beroende på hur kostnader fördelas inom bolaget. Tidigare bedömningar visar på att en kryssningsresenär spenderar cirka 650 SEK per besök. Det innebär intäkter till Göteborgs näringsliv i genomsnitt på cirka 900 000 SEK per anlop. Med hänsyn till ovanstående går det enligt GHAB inte att få till ett business case för att bygga en ny terminal för kryssningsfartyg som inte kan passera Älvsborgsbron, vilket GHAB i tidigare remitterade ärenden har meddelat Staden.

Samarbete sker redan idag mellan GHAB, Göteborg & Co och det lokala näringslivet för att stärka och utveckla kryssningstrafiken i Göteborg. GHAB anser att syftet med beslutspunkt 2 till stora delar redan pågår. Samarbetet kan dock utvecklas och med tanke på att beslutspunkt 1 inte är genomförbar behöver fokus vara på kryssningsanlop till Stigbergskajen. Vid ett beslut i enlighet med beslutspunkt 2 behöver även GHAB ingå som samverkanspart.

För att stärka Göteborgs attraktionskraft ytterligare som kryssningsdestination är det av största vikt att matcha rätt erbjudanden och upplevelser med rätt kund och rederi. Det kräver ett nära affärsstrategiskt samarbete mellan GHAB och Göteborg & Co, där kund- och marknadskännedom kombineras med destinations- och upplevelsekompetens. Genom att tillsammans analysera kundprofiler och rederiernas profiler kan aktörerna utveckla tydliga segmentstrategier och därmed skapa erbjudanden som ökar stadens konkurrenskraft internationellt. Detta är särskilt relevant då Stigbergskajen ofta välkomnar fartyg med mer nischade och erfarna resenärer som söker exklusiva och autentiska upplevelser. Här krävs ett

fördjupat samarbete mellan GHAB, Göteborg & Co och lokala partners för att utveckla unika och högkvalitativa produkter med stark lokal förankring som stärker Göteborgs profil som en kryssningsdestination värd att besöka. BRG:s kompetens inom näringslivs- och investeringsfrågor kan på sikt bidra till utvecklingen av Göteborg som kryssningsdestination. I nuläget bör dock fokus vara på att GHAB och Göteborg & Co driver arbetet, medan BRG på längre sikt skulle kunna fylla en strategisk roll i att stärka de näringar och initiativ som indirekt stödjer kryssningssektorn.

Göteborgs Hamn AB

Göran Eriksson, VD

Fredrik Ternström, Handläggare

**Protokoll nr 1**

Sammanträdesdatum: 2026-02-05

Tid: 13:00

Plats: Business Region Göteborg, Östra Hamngatan 5

Paragrafer: 10

Närvarande**Ledamöter**

Leif Pagrotsky (S) ordförande
Hanna Friberg (M) andre vice ordförande
Marie Zachrisson (L)
Renas Mustafa (S)
Johanna Holmdahl (KD)

Tjänstgörande ersättare

Karl-Henrik Rosberg (S)
Peter Hedlund (V)

Övriga ersättare

Jeta Ibishi

Övriga närvarande

Peter Grönberg vd
Petra Gamerdinger adjungerad
Camilla Simonsson ekonomichef
Mattias Grahn vd-assistent
Johanna Wallin sekreterare

Personalföreträdare

Josip Baric
Bosse Nordlander

Ej närvarande

Thaher Pelaseyed förste vice ordförande
Ingrid Bexell Hulthén ledamot
Gitte Caous adjungerad

Underskrifter**Sekreterare**

Johanna Wallin

Ordförande

Leif Pagrotsky

Justerande

Hanna Friberg



§ 14

Yttrande över motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen

Ärendenummer GBGC-2025-00565

Styrelsen för en diskussion om kryssningsturismens miljöpåverkan och möjliga åtgärder för att visa upp destinationen i samband med kryssningsanlöp.

Beslut

1. Yttrande över motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen, godkänns.
2. Ärendet översänds till kommunstyrelsen.

Handling

Tjänsteutlåtande, ärendenummer GBGC-2025-00565, med bilagor:

- Bilaga 1: Motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen i Göteborg.
- Bilaga 2: Calluna, Ecoloop slutrapport Hållbarhetsgenomlysning kryssningsturism Göteborg 2025-01-24.

Yrkanden

Marie Zachrisson yrkar bifall till tjänsteutlåtandets förslag.

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2026-01-14
GBGC-2025-00565

Handläggare

Åsa Borvén
Telefon: 0703-723089
E-post: asa.borven@goteborg.com

Yttrande över motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen

Förslag till beslut

I styrelsen för Göteborg & Co AB;

1. Yttrande över motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen, godkänns.
2. Ärendet översänds till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Axel Darvik (L) har skrivit en motion om att bevara och utveckla kryssningsturismen i Göteborg. Stadsledningskontoret har översänt ärendet till Göteborgs Hamn AB, Göteborg & Co AB och Business Region Göteborg AB för yttrande. Sista svarsdatum är 2026-02-27.

I motionen föreslås bland annat att Göteborg & Co AB, i samverkan med Business Region Göteborg AB bör få i uppdrag att med det lokala näringslivet och turistorganisationer, utveckla erbjudanden och paketlösningar med inriktning mot kryssningsturismen.

I motionen lyfts bland annat följande:

- Göteborg har på senare år stärkt sin position som en viktig kryssningsdestination i norra Europa.
- Flytten av Stena Line AB:s verksamhet från Masthugget till Arendal på Hisingen skapar nya möjligheter att utveckla kapaciteten för både färje- och kryssningstrafik.
- För att möta den växande efterfrågan krävs att de nya terminalerna på Hisingen byggs med fokus på hållbarhet och miljövänliga lösningar, i linje med stadens klimatmål.
- Vikten av samarbete mellan staden, näringslivet och turismsektorn betonas.

Göteborg & Co delar motionens ambition om att stärka kryssningsturismen. På längre sikt kan även Business Region Göteborg bidra med sin kompetens inom näringslivs- och investeringsfrågor, särskilt för att stärka de företag och initiativ som indirekt stödjer kryssningssektorn. Bolaget anser att det operativa ansvaret fortsatt bör ligga kvar hos Göteborgs Hamn och Göteborg & Co.

Göteborg & Co avser att fortsatt, och i fördjupad samverkan med Göteborgs Hamn och lokala aktörer, utveckla attraktiva och hållbara erbjudanden som stärker Göteborgs position som internationell kryssningsdestination.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kryssningsturismen ger både intäkter och andra möjligheter till aktörer i staden, men kan också innebära påfrestningar. Under 2023 togs 118 000 kryssningsturister emot, 2024 var antalet 85 000. Antalet kryssningsturister varierar från år till år, men trenden har varit att kryssningsturismen i Göteborg är på uppåtgående. Kryssningsturisternas sammanlagda konsumtion i Göteborg uppgår till ett värde av mellan 30 och 60 miljoner kronor per år, det högre värdet är om kryssningsfartygen fylls till maxkapacitet och alla passagerare går i land medan det lägre värdet är om de fylls till hälften av sin kapacitet.

Att erbjuda rätt utbud och aktiviteter till rätt kund/rederi kan innebära en ökad attraktionskraft för Göteborg som kryssningsdestination.

Bedömning ur ekologisk dimension

Aktörerna i kryssningsindustrin arbetar på olika sätt för att minska miljöpåverkan. Det är utmanande att ställa om till fossilfri sjöfart. Sjöfartsbranschen ligger efter vägtransportbranschen inom detta område. Däremot ligger kryssningsföretagen långt fram med teknikutveckling som effektiviserar fartygen, jämfört med övriga sjöfartsbranschen. Det beskrivs till stor del drivas av kundefterfrågan i kombination med tryck från destinationshamnar och lagstiftning.

Elektrifierade bussar är också en viktig utvecklingsfaktor för en kryssningsdestination. Tekniken är så pass ny att marknaden präglas av begränsad tillgänglighet och höga inköpspriser för fordon. Erbjudanden för miljövänliga transporter i staden, såsom elektrifierade busstransporter och alternativa transportsätt som sightseeingturer med båt eller låncyklar är en möjlighet till grön profilering för destinationen och rederierna, och leder samtidigt till minskade utsläpp av partiklar och buller.

Bedömning ur social dimension

Göteborg är, och har alltid varit, en hamnstad. Sjöfart och hamnverksamhet är viktig för stadens identitet, och här har kryssningsturismen en betydelse. Kryssningsturismen bidrar till ökad trivsel för såväl invånare som besökare genom att bidra till stadens puls och att kryssningsturisterna emellanåt präglar centrala delarna av staden och skapar en livlig och internationell atmosfär.

Bilagor

1. Motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen i Göteborg
2. Calluna, Ecoloop slutrapport 2025-01-24 - Hållbarhetsgenomlysning av kryssningsturismen i Göteborg

Beskrivning av ärendet

Axel Darvik (L) har skrivit en motion om att bevara och utveckla kryssningsturismen i Göteborg. Stadsledningskontoret har översänt ärendet till Göteborgs Hamn AB, Göteborg & Co AB och Business Region Göteborg AB för yttrande. Sista svarsdatum är 2026-02-27.

Göteborg är en stark kryssningsdestination med en positiv utveckling. Göteborg & Co arbetar för att utveckla Göteborg som en hållbar destination, vilket är centralt i ett utmanande segment som kryssning. I december 2023 gav bolaget i uppdrag till Calluna och Ecoloop att göra en hållbarhetsgenomlysning av destinationens kryssningsturism, se bilaga 2. Rapporten ger en helhetsbild av ekosystemet inom Göteborgs kryssningsturism och dess påverkan på destinationen, både positivt och negativt, ur alla tre hållbarhetsdimensionerna; ekonomiskt, socialt och miljömässigt. Helhetsbilden ger Göteborg & Co en möjlighet att ta bättre beslut och skapa förutsättningar att bättre kunna påverka rederier, turoperatörer, aktörer och passagerare att göra mer hållbara val.

För att stärka Göteborg som kryssningsdestination har Göteborg & Co tillsammans med Göteborgs Hamn en gemensam marknadssatsning. Arbetet sker under etablerade samverkansformer mellan bolagen där Göteborg & Co har en dedikerad 50% tjänst som arbetar med att sälja in Göteborg som kryssningsdestination till rederier på prioriterade marknader. Detta affärsstrategiska samarbete utgör grunden för att matcha rätt kundsegment och rederiprofiler med relevanta och högkvalitativa upplevelser i Göteborg.

Göteborg & Co driver Gothenburg Cruise Network, där skeppsmäklare, turoperatörer, transportbolag, besöksmål, shoppingaktörer och guideföreningar ingår liksom Göteborgs Hamn. Nätverket samlas två gånger per år och syftar till att koordinera erbjudanden, utveckla paketeringar, säkerställa hög kvalitet i mottagandet av kryssningsgäster samt utbyte av information och kunskap.

Vid större anlöp bemannar Göteborg & Co:s besöksservice informationsdiskar både vid kaj och vid shuttlestopp på Gustav Adolfs torg, för att ge gästerna relevant service och uppmuntra till besök runtom i staden. Göteborg & Co följer också utvecklingen av anlöpens omfattning och dess säsongsvariation. Att öka säsongsutjämnningen är ett av målen i Göteborg Stads program för destinationsutveckling 2023-2030, och här ser bolaget att kryssningstrafiken har potential att bidra. Under 2025 har Göteborg för första gången någonsin haft kryssningsanlöp under årets alla månader, vilket skapar nya möjligheter för vidare utveckling och ställer nya krav på destinationens utbud.

Bolagets bedömning

Göteborg & Co menar att arbetet inom motionens beslutspunkt 2 redan till stora delar bedrivs, men bedömer att samarbetet kan fördjupas ytterligare, vilket skulle vara positivt. Göteborg & Co delar därför motionens ambition att utveckla erbjudanden och paketylösningar kopplade till kryssningsturismen. På längre sikt kan även Business Region Göteborg bidra med sin kompetens inom näringslivs- och investeringsfrågor, särskilt för att stärka de företag och initiativ som indirekt stödjer kryssningssektorn. Bolaget anser dock att det operativa ansvaret fortsatt bör ligga kvar hos Göteborgs Hamn och Göteborg & Co.

Göteborg & Co ställer sig därmed positiva till motionens intentioner och avser att fortsätta, och i fördjupad samverkan med Göteborgs Hamn och lokala aktörer, utveckla attraktiva och hållbara erbjudanden som stärker Göteborgs position som internationell kryssningsdestination.

Peter Grönberg, VD

Utdrag ur protokoll fört vid ordinarie styrelsesammanträde vid Business Region Göteborg 2026-02-09.

§ 18 Remiss Bevara och utveckla kryssningsturismen

Per Österström redogjorde för remissvaret gällande att bevara och utveckla kryssningsturismen, motion av Axel Darvik (L).

Styrelsen för Business Region Göteborg AB beslutade att,

Godkänna förslaget till remissvaret samt lämna över till stadsledningskontoret för vidare hantering.

Rätt utdraget intygar:

.....
Jessica Nilsson
VD-assistent
Business Region Göteborg AB



Yttrande remiss
Styrelsen 2025-02-09
Ärende/Paragraf: 18

Handläggare: Jonas Eriksson, Gruppchef
Telefon: 031-367 61 23
E-post: jonas.eriksson@businessregion.se

Remiss: Motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen

Förslag till beslut

I styrelsen för Business Region Göteborg:

Att godkänna förslag till remiss samt lämna över till stadsledningskontoret för vidare hantering.

Sammanfattning

Stadsledningskontoret har bett Business Region Göteborg AB, BRG att inkomma med remissvar på ärende SLK-2025-01065 gällande motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen.

Motionen innefattar två förslag till beslut, där beslutspunkt 2 berör BRG; *Göteborg & Co AB föreslås att i samverkan med Business Region Göteborg AB få i uppdrag att med det lokala näringslivet och turistorganisationer, utveckla erbjudanden och paketlösningar med inriktning mot kryssningsturismen.*

BRG har i ärendet haft dialog med Göteborg & Co AB och vi har en samstämmig bild. BRG ställer sig bakom Göteborg & Co:s bedömning att arbetet inom beslutspunkt 2 redan till stora delar bedrivs. På sikt skulle även Business Region Göteborg kunna bidra genom vår kompetens inom näringslivs- och investeringsfrågor. I nuläget bör dock det operativa ansvaret fortsatt ligga hos Göteborgs Hamn och Göteborg & Co.

Remissvaret ska ha kommit in till stadsledningskontoret via stadsledningskontoret@stadshuset.goteborg.se senast den 27 februari, 2026.

Bevara och utveckla kryssningsturismen

Beskrivning av ärendet

Axel Darvik (L) har skrivit en motion om att bevara och utveckla kryssningsturismen i Göteborg. Stadsledningskontoret har översänt ärendet till Göteborgs Hamn AB, Göteborg & Co AB och Business Region Göteborg AB för yttrande.

I motionen föreslås följande förslag till beslut i kommunfullmäktige:

- 1. Göteborgs Hamn AB får i uppdrag att säkerställa att de nya terminalerna på Hisingen designas och byggs med kapacitet att även hantera en växande kryssningsturism, och att dessa terminaler byggs med fokus på hållbarhet och miljövänliga lösningar.*
- 2. Göteborg & Co AB, i samverkan med Business Region Göteborg AB får i uppdrag att med det lokala näringslivet och turistorganisationer, utveckla erbjudanden och paketlösningar med inriktning mot kryssningsturismen.*

Nuläge utifrån dialog med Göteborg & Co

I dialog med Göteborg & Co har BRG identifierat att det arbete som efterfrågas i motionen i stor utsträckning redan pågår genom etablerade samverkansformer mellan Göteborgs Hamn AB, Göteborg & Co och det lokala näringslivet.

Göteborg & Co har tillsammans med Göteborgs Hamn en gemensam marknadssatsning, där en dedikerad 50 procentig tjänst på Göteborg & Co arbetar med att sälja in Göteborg som kryssningsdestination till rederier på prioriterade marknader.

I nära samverkan driver Göteborg & Co och Göteborgs Hamn också Gothenburg Cruise Network, där skeppsmäklare, turoperatörer, transportbolag, besöksmål, shoppingaktörer och guideföreningar ingår. Nätverket samlas två gånger per år och syftar till att koordinera erbjudanden, utveckla paketeringar och säkerställa hög kvalitet i mottagandet av kryssningsgäster. Göteborg & Co ansvarar för koordinering av nätverket samt för löpande dialoger med besöksmål och turoperatörer för att stärka och paketera stadens utbud.

Vid större anlöp bemannar Göteborg & Co:s besöksservice informationsdiskar både vid kaj och vid shuttlestopp på Gustav Adolfs torg, för att ge gästerna relevant service och uppmuntra till besök i staden. Göteborg & Co följer också utvecklingen av anlöpens omfattning och säsongsvariation. I enlighet med Göteborg & Co:s destinationsutvecklingsprogram finns ett uttalat mål om att minska säsongsvariationerna inom besöksnäringen, och kryssningstrafiken bedöms ha potential att bidra till detta. Under 2025 har Göteborg för första gången haft kryssningsanlöp under årets alla månader, vilket skapar nya möjligheter för vidare utveckling.

Bedömning av förslag

På samma sätt som Göteborg & Co gör BRG bedömningen att arbetet inom beslutspunkt 2 redan till stora delar bedrivs. På sikt skulle BRGs kompetens inom näringslivs- och investeringsfrågor kunna inkluderas i arbetet. Särskilt för att stärka de företag och initiativ som indirekt stödjer kryssningssektorn men i nuläget bör det operativa ansvaret fortsatt ligga hos Göteborgs Hamn och Göteborg & Co.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Kryssningsturismen ger både intäkter och andra möjligheter till aktörer i staden, men kan också innebära påfrestningar. Under 2023 togs 118 000 kryssningsturister emot, 2024 var antalet 85 000. Antalet kryssningsturister varierar från år till år, men trenden har varit att kryssningsturismen i Göteborg är på uppåtgående. Kryssningsturisternas sammanlagda konsumtion i Göteborg uppgår till ett värde av mellan 30 och 60 miljoner kronor per år, det högre värdet är om kryssningsfartygen fylls till maxkapacitet och alla passagerare går i land medan det lägre värdet är om de fylls till hälften av sin kapacitet.

Att erbjuda rätt utbud och aktiviteter till rätt kund/rederi kan innebära en ökad attraktionskraft för Göteborg som kryssningsdestination.

Bedömning ur ekologisk dimension

Aktörerna i kryssningsindustrin arbetar på olika sätt för att minska miljöpåverkan. Det är utmanande att ställa om till fossilfri sjöfart. Sjöfartsbranschen ligger efter vägtransportbranschen inom detta område. Däremot ligger kryssningsföretagen långt fram med teknikutveckling som effektiviserar fartygen, jämfört med övriga sjöfartsbranschen. Det beskrivs till stor del drivas av kundefterfrågan i kombination med tryck från destinationshamnar och lagstiftning.

Elektrifierade bussar är också en viktig utvecklingsfaktor för en kryssningsdestination. Erbjudanden för miljövänliga transporter i staden, såsom elektrifierade busstransporter och alternativa transportsätt som sightseeingturer med båt eller lånecyklar är en möjlighet till grön profilering för destinationen och rederierna, och leder samtidigt till minskade utsläpp av partiklar och buller.

Bedömning ur social dimension

Göteborg är, och har alltid varit, en hamnstad. Sjöfart och hamnverksamhet är viktig för stadens identitet, och här har kryssningsturismen en betydelse. Kryssningsturismen bidrar till ökad trivsel för såväl invånare som besökare genom att bidra till stadens puls och att kryssningsturisterna emellanåt präglar centrala delarna av staden och skapar en livlig och internationell atmosfär.

Bilagor

- 1: Remissiv motion av Axel Darvik (L) om att bevara och utveckla kryssningsturismen
- 2: H 2025 nr 205

Patrik Andersson

Vd, Business Region Göteborg AB