



Tid: 14.32–16.39

Ajournering: 15.48-16.05

Plats: Miljöförvaltningen, Karl Johansgatan 23, lokal Bryggeriet.

Paragrafer: 144–162

Närvarande

Ledamöter

Klara Holmin (MP), ordförande

Hanan Baalbaki (S), förste vice ordförande

Tomas Holst (D), andre vice ordförande

Gunvor Bergkvist (V)

Conny Källström (S)

Tony Liljendahl (SD)

Grith Fjeldmose (V)

Maria Granath (C)

Tjänstgörande ersättare

Andreas Nilsson (M) tjänstgör för Sarah Ullmark (M)

Emma Isacson (M) tjänstgör för Mattias Kindstrand (M)

Gabriel Bake (D) tjänstgör för Jonathan Ahlström (L)

Övriga ersättare

Maria Guixe (S)

Mattias Hallberg (S)

Lars Hedman (SD) §§ 154–162

Lisa Östman (MP)

Olle Andersson (C)

Personalföreträdare

Ulrik Fallström (Vision) §§ 144–152

Erik Svensson (Saco) §§ 144–152

**Protokoll**

Sammanträdesdatum: 2025-09-23

Övriga närvarande

Maria Jacobsson direktör, Björn Nordtorp Lillieström avdelningschef, Jeanette Sandén avdelningschef, Aili Giselsson avdelningschef, Angelica Winter avdelningschef, Peter Berntsson avdelningschef, Jennica Kjällstrand enhetschef § 156, § 159, Mathilda Edlund enhetschef §§ 144-157, Marko Reinikainen enhetschef §§ 144-153, Sara Alander nämndsekreterare, Jenny Magnusson nämndsekreterare, övriga tjänstepersoner: Ingrid Murisoja § 150, Helena Granstedt Löfman § 150, § 157, Xose Villegas Garcia §§ 150-153, Helen Eriksson § 158, Daniel Rietz § 158, Maria Holmes § 159, Lisa Stoopendahl, Niklas Svensson, Isak Ulvestig.

Justeringsdag: 2025-09-26**Underskrifter**

Protokollet är digitalt justerat och saknar därför namnunderskrifter. Digitala signaturer återfinns på protokollets sista sida.

Sekreterare

Jenny Magnusson

Ordförande

Klara Holmin (MP)

Justerande

Tomas Holst (D)

Protokollet avseende den omedelbart justerade paragrafen 152 har undertecknats genom digital signering 2025-09-23 och anslagits på kommunens anslagstavla 2025-09-23.

Justeringsdag av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla 2025-09-26.



§ 144

Upprop

Beslut

På uppdrag av ordföranden förrättar nämndsekreteraren upprop och närvaro antecknas enligt protokollets förstasida.

§ 145

Val av justerare och fastställande av justeringsdag

Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden utser Tomas Holst (D) att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.
2. Miljö- och klimatnämnden fastställer justeringsdag till 26 september 2025.

§ 146

Närvarorätt

Beslut

Miljö- och klimatnämnden beslutar att följande personer har rätt att närvara vid dagens nämndmöte: Lisa Stoopendahl, Niklas Svensson och Isak Ulvestig.

Information

Direktören informerar om presidiets beslut 2025-09-09 att all närvaro vid nämndens möten sker fysiskt från och med dagens möte. Digital närvaro är tills vidare inte möjlig.

Marko Reinikainen, nyanställd enhetschef på miljötillsyn, presenterar sig.



§ 147

Fastställande av dagordning

Beslut

Miljö- och klimatnämnden fastställer den utskickade dagordningen med tillägg av information under ärende 19 Övrigt (§ 162 i detta protokoll) samt följande ändringar:

- Yrkande från C om att ytterligare digitalisera energirådgivningen tas upp som ärende 11 (§ 154 i detta protokoll).
- Yrkande från C, L, D och M om förenkling av tillståndprocess för gårdsförsäljning tas upp som ärende 12 (§ 155 i detta protokoll).
- Ärende 11 enligt den utskickade dagordningen tas upp som ärende 13 (§ 156 i detta protokoll) och så vidare till och med ärende 17 som tas upp som ärende 19 (§ 162 i detta protokoll).

§ 148

Anmälan om jäv

Beslut

Ingen anmäler jäv.



§ 149 Dnr MKN-2022-23241

Anmälan om kommunfullmäktiges beslut om val av ersättare i miljö- och klimatnämnden

Beslut

Miljö- och klimatnämnden antecknar mottagandet av informationen till protokollet.

Handlingar

Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 2025-09-11 § 399



§ 150

Information från förvaltningen

Beslut

Miljö- och klimatnämnden antecknar mottagandet av informationen till protokollet.

Information:

- Ingrid Murisoja informerar om uppföljning av överklaganden.
- Helena Granstedt Löfman informerar om 2024-års rapportering till Borgmästaravtalet.



§ 151 Dnr MKN-2025-12566

Samlad uppföljning av program och planer inom det brottsförebyggande och trygghetsskapande området 2025

Beslut

Miljö- och klimatnämnden antecknar mottagandet av informationen till protokollet.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-09-12 med bilaga



§ 152 Dnr MKN-2025-2893

Delårsrapport augusti 2025

Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden godkänner Delårsrapport augusti 2025 i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1.
2. Miljö- och klimatnämnden har tagit del av den information som lämnas i följande underbilagor till Delårsrapport augusti 2025:
 - 1.1 Uppföljning av Göteborgs Stads plan för kompetensförsörjning 2024–2026
 - 1.2 Uppföljning av arbetet med civil beredskap och krisberedskap 2025
3. Miljö- och klimatnämnden förklarar protokollet avseende denna paragraf omedelbart justerat.

Information

Björn Nordtorp Lilleström informerar om delårsrapport augusti 2025.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-09-16 med bilagor



§ 153 Dnr MKN-2025-14053

Yrkande från C om sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg

Beslut

Miljö- och klimatnämnden avslår yrkandet från C.

Tidigare behandling

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 17 juni 2025 § 118 att bordlägga ärendet till mötet den 26 augusti 2025.

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 26 augusti 2025 § 133 att bordlägga ärendet till mötet den 23 september 2025.

Handlingar

Yrkande från C daterat 2025-09-19

Yrkanden

Maria Granath (C) yrkar bifall till yrkande från C.

Klara Holmin (MP) med instämmande av Tony Liljendahl (SD) och Tomas Holst (D) yrkar avslag till yrkande från C.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till yrkande från C mot avslag till yrkande från C finner att nämnden avslår yrkande från C.

Protokollsanteckningar

Ledamoten från SD antecknar bifogat yttrande till protokollet.

Ledamöterna från MP, S och V antecknar bifogat yttrande till protokollet.

Handlingar skickas till

Stadsbyggnadsförvaltningen

Stadsmiljöförvaltningen



Ajournering

Miljö- och klimatnämnden ajournerar mötet klockan 15.48-16.05.

§ 154 Dnr MKN-2025-19674

Yrkande från C om att ytterligare digitalisera energirådgivningen

Beslut

På förslag av Klara Holmin (MP) och Tony Liljendahl (SD):

Miljö- och klimatnämnden bordlägger ärendet till sammanträdet den 21 oktober.

Handlingar

Yrkande från C daterat 2025-09-12



§ 155 Dnr MKN-2025-20344

Yrkande från C, L, D och M om förenkling av tillståndsprocess för gårdsförsäljning

Beslut

På förslag av Klara Holmin (MP) och Tony Liljendahl (SD):

Miljö- och klimatnämnden bordlägger ärendet till sammanträdet den 21 oktober.

Handlingar

Yrkande från C, L, D och M daterat 2025-09-22



§ 156 Dnr MKN-2025-14944

Yttrande till kommunstyrelsen över remiss Förslag till regional utvecklingsplan för storstadsregionen, SLK-2025-00716

Beslut

Miljö och klimatnämnden skickar över miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande över remiss Förslag till regional utvecklingsplan för storstadsregionen till kommunstyrelsen.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-09-12 med bilaga

Protokollsanteckning

Ledamoten från L antecknar bifogat yttrande till protokollet.

Handlingar skickas till

Kommunstyrelsen



§ 157 Dnr MKN-2025-14747

Yttrande till kommunstyrelsen över remiss Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet: Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67), SLK-2025-00724

Beslut

Miljö- och klimatnämnden skickar över miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande över remiss Arlanda – en viktig port för det svenska välståndet: Åtgärder som stärker konkurrenskraften för Arlanda flygplats (SOU 2025:67), SLK-2025-00724, till kommunstyrelsen.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-09-12 med bilaga

Handlingar skickas till

Kommunstyrelsen



§ 158 Dnr MKN-2025-13844

Yttrande till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet över remiss En ny kontrollorganisation i livsmedelskedjan – för ökad effektivitet, likvärdighet och konkurrenskraft (SOU 2025:64), LI2025/01164

Beslut

Miljö- och klimatnämnden skickar över förvaltningens yttrande över remiss En ny kontrollorganisation i livsmedelskedjan – för ökad effektivitet, likvärdighet och konkurrenskraft (SOU 2025:64), i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1, till Landsbygds- och infrastrukturdepartementet.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-09-12 med bilagor

Handlingar skickas till

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet



§ 159 Dnr MKN-2025-14150

Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över remiss Förstudie för Åkareplatsen och Drottningtorget, SBF-2023-01569

Beslut

Miljö- och klimatnämnden skickar över miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande över remiss Förstudie för Åkareplatsen och Drottningtorget till stadsbyggnadsnämnden.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-09-12 med bilaga

Yrkanden

Klara Holmin (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Tony Liljendahl (SD) yrkar avslag till förvaltningens förslag.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till förvaltningens förslag mot avslag till förvaltningens förslag finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

Protokollsanteckning

Ledamoten från SD antecknar bifogat yttrande till protokollet.

Handlingar skickas till

Stadsbyggnadsnämnden

§ 160 Dnr MKN-2025-101

Redovisning av delegationsbeslut

Beslut

Miljö- och klimatnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut enligt Lista över delegationsbeslut 2025:8.

Handlingar

Lista över delegationsbeslut 2025:8

§ 161

Åtterrapporering från ledamöter och ersättare

Maria Granath rapporterar från möte med Mölndalsåns vattenråd vid Sammels Lantgård i Bertshult utanför Landvetter den 18 september.

Klara Holmin rapporterar från styrelsemöte med KIMO Sverige i Malmö och Lomma.

Klara Holmin och Tomas Holst rapporterar från ett seminarium med miljöförvaltningens ansvariga för miljömålsuppföljningen på Drottningtorget i Göteborg den 11 september.

§ 162

Övrigt

Klara Holmin meddelar att arvode och ersättning för förlorad arbetsinkomst utgår för nämnden för *Event där näringslivet och staden samlas för att utforska hur vi tillsammans kan leda vägen i miljö- och klimatarbetet* som miljöförvaltningen och Business Region Göteborg anordnar den 2 oktober kl. 13.00-16.30. Förvaltningen vill gärna ha in synpunkter om eventet efteråt.

På fråga från Grith Fjeldmose svarar Maria Jacobsson och Peter Berntsson att det är ett normalt förfarande att stänga dricksvattenintaget vid Göta Älv i förebyggande syfte vid bränder som den på skrotupplaget vid Agnesberg, men att släckvatten inte kan ta sig ut i älven när det brinner på deponier. Det är miljöförvaltningen och Länsstyrelsen som utövar tillsyn över deponier.

Yrkande

Centerpartiet

2025-06-11

2025-09-19

Yrkande angående sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg

Förslag till beslut

I miljö- och klimatnämnden

1. Miljöförvaltningen får i uppdrag att bistå stadsbyggnadsförvaltningen i arbetet med att initiera en samverkan med Trafikverket för att testa och utvärdera effekterna av sänkt hastighet på en lämplig sträcka av det statliga vägnätet i centrala Göteborg.

Yrkandet

Luftföroreningar leder till cirka 300 göteborgares förtida död varje år enligt Sahlgrenska Miljömedicinskt centrum. På nationell nivå handlar det om uppåt 6 700 förtida dödsfall på årsbasis, enligt IVL Svenska Miljöinstitutet och Umeå universitet. Varje dödsfall uppskattas motsvara en förlust av tio levnadsår. Riskerna innefattar lungcancer, hjärt- och kärlsjukdomar, njursvikt och demens.

Elektrifieringen av fordonsflottan sänker utsläppen av kväveoxider, men bidrar till ökade utsläpp av partiklar genom vägslitage. Den mest effektiva åtgärden för att minska utsläpp, buller och bidra till en bättre stadsmiljö är sänkta hastigheter. Idag är maxhastigheten på det statliga vägnätet 70 km/h genom centrala Göteborg. Paris sänkte för en tid sedan hastigheten på sin ringled från 70 km/h till 50 km/h efter ett pilottest. Utvärderingar visar på minskat buller, färre olyckor, färre trafikstockningar samt lägre halter kvävedioxid och partiklar (även om resultatet behöver tas med försiktighet då staden även genomfört andra åtgärder parallellt, exempelvis fler reserverade körfält). Att möjliggöra för mer byggbar mark i centrala Göteborg, genom lägre buller och luftföroreningar för bostäder och förskolegårdar, är en förutsättning för att kunna förverkliga "Göteborgs Utvidgade Innerstad" (GUI) som det finns ett starkt politiskt stöd för över blockgränserna. Åtgärden har även förutsättningar att stärka uppfyllelsen av målen i miljö- och klimatprogrammet.

I Göteborg är den största källan till luftföroreningar som påverkar människor det statliga vägnätet. Det statliga vägnätet i Göteborg går igenom centrala staden och påverkar stor andel av göteborgarna genom luftföroreningar och buller. Trafikverket är väghållare. Därför är förslaget att stadsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöförvaltningen samt miljöförvaltningen får i uppdrag att initiera en samverkan med Trafikverket för att testa och utvärdera effekterna av sänkt hastighet på en lämplig sträcka av det statliga vägnätet i centrala Göteborg. Samverkan kräver en vilja att delta från Trafikverkets sida, varför uppdraget behöver inledas med att stämma av detta. Finns förutsättningar att samverka i frågan är det viktigt att Trafikverket och staden tillsammans väljer ut en lämplig sträcka för testet och utvärderar hur åtgärden påverkar samhällsnyttor och -kostnader såsom luftkvalitet, buller, olyckor, restider, trafikstockning, näringslivets framkomlighet, kollektivtrafikens konkurrenskraft och påverkan på byggbar mark. Det blir även viktigt

att analysera hur åtgärden kan tänkas påverka konkurrenskraften för framtida metrobusssystemet enligt Målbild Koll 2035 och restidskvoterna.

För att testet ska fungera bör hastighetskontroller/fartkameror tillämpas för att säkerställa efterlevnad tillsammans med samordning av hastigheterna på närliggande kommunala gator för att undvika eventuellt oönskade silningseffekter. Testet bör även beakta behovet av så kallade flerfartsgator där hastigheterna för kollektivtrafik kan sättas högre, vilket föreslagits i Designguide för Smarta gator, som Göteborgs stad deltagit i. Detta är ej möjligt med dagens regelverk, men dess behov skulle kunna belysas av den här typen av samverkan mellan kommun och Trafikverket för att möjliggöra en framtida förändring.

Yttrande

MP, S, V

250826

Ärende 12

Yttrande angående Yrkande om sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg

Yttrandet

Vi ser att sänkta hastigheter är ett viktigt redskap för att få friskare luft, mindre buller och säkrare trafikmiljöer, i likhet med Centerpartiet. Vårt arbete med sänkta hastigheter på vägarna i staden behöver därför intensifieras. För de kommunala vägarna har vi rådighet att göra detta, och det är på dessa som stadens fokus samt resurser först och främst bör läggas, och därmed skapa konkret förändring i närtid, för att bland annat öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och minska bullerstörningar för boende.

Trafikverket kommer sannolikt att behöva sänka sina hastigheter på delar av det statliga vägnätet som löper genom Göteborg, på grund av EU:s krav på partiklar i luft blir skarpare. Dessa kraftigt höjda krav omfattar även Trafikverket och kommer att kräva stora förändringar. Miljöförvaltningen och andra delar av Göteborgs stad har upparbetad samverkan med Trafikverket i flera forum där denna diskussion redan förs, och finns med i nämndens genomförandeplan för 2025. Samtidigt ska stadens arbete för hastighetssänkning i det egna vägnätet liksom andra insatser för att förbättra såväl miljön som trafikmiljön i staden prioriteras. Därför avslår vi yrkandet.

Yttrande
2025-08-19



Ärende nr: 12

Yttrande angående yrkande från C angående sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg

Yttrandet

Sverigedemokraterna står bakom en god trafikmiljö för alla. Att sänka hastigheten på det statliga vägnätet i Göteborg innebär att någon av de större lederna kommer att gå från 70 kilometer i timmen till 50 kilometer i timmen. Enligt förslaget skulle detta bland annat bidra till minskade utsläpp av kväveoxider samt minskat buller.

Vi vill dock framhålla att elektrifieringen av fordonsflottan har lett till ökade utsläpp av partiklar genom vägslitage, eftersom de elektriska fordonen är tyngre än de tidigare fossildrivna. Särskilt de elektriska bussarna har med sin höga vikt bidragit till ökade partikelutsläpp och utgör därmed en av de största källorna till skadliga partiklar i stadsmiljön.

Sverigedemokraterna menar därför att det finns mer ändamålsenliga åtgärder för att nå resultat. Exempelvis:

Mer frekvent renhållning och sopning av de partiklar som uppstår från de allt tyngre fordonen.

Att samma hastighetsregler ska gälla för alla i trafiken. Centerpartiets förslag antyder att tunga fordon, såsom bussar, skulle kunna tillåtas ha högre hastigheter än övrig trafik. Detta är enligt vår mening orimligt och strider mot principen om likabehandling i trafiken.

I Centerpartiets yrkande kan man dessutom läsa att förslaget om sänkt hastighet skulle "möjliggöra för mer byggbar mark i centrala Göteborg".

Sverigedemokraterna ifrågasätter starkt hur en sänkning av hastigheten på det statliga vägnätet skulle kunna leda till ökad byggbarhet i innerstaden. Detta ger snarare intrycket av att Centerpartiets förslag i grunden handlar mer om en vilja till fortsatt förtätning av staden än om en reell strävan efter en bättre trafik- och boendemiljö.

Yrkande

Centerpartiet

2025-09-12

Nytt ärende

Yrkande angående

Förslag till beslut

I Miljö- och klimatnämnden:

1. Miljöförvaltningen får i uppdrag att ytterligare digitalisera energirådgivningen

Yrkandet

Inom Göteborgs kommun kan man kontakta energi- och klimatrådgivarna och få råd om hur man kan minska sin energianvändning och miljöpåverkan. Rådgivarna finns till för privatpersoner, föreningar, organisationer samt små och medelstora företag.

Rådgivningen är oberoende och kostnadsfri.

Energi- och klimatrådgivningen har under många år arbetat med personlig kontakt, föreläsningar, besök, informationskampanjer, digitala medier och dylikt. Mycket har gjorts, och mer kan göras för att nå hushåll, företag, bostadsrättsföreningar med mera. Personliga fysiska möten behövs, men är tids- och resurskrävande.

Centerpartiet anser därför att det nu är dags att ta ett kliv mot ytterligare digitalisering av energirådgivningen så att rådgivningen fortsatt ska kunna vara kostnadsfri och tillgänglig.

Vi ser framför oss en digital modell som använder sig av artificiell intelligens för att stötta den som efterfrågar energirådgivning. Med hjälp av AI kan energirådgivningen individualiseras på samma sätt som ett personligt möte eller besök kan göra.

Yrkande

Centerpartiet, Liberalerna,
Demokraterna, Moderaterna

2025-09-22

Nytt ärende

Yrkande från C, L, D, M angående förenkling av tillståndsprocess för gårdsförsäljning

Förslag till beslut:

Miljö och klimatnämnden

- Miljöförvaltningen får i uppdrag att utveckla processen för handläggning av gårdsförsäljningstillstånd för att minimera behovet av att skicka in nya handlingar hos de sökanden som redan innehar ett stadigvarande serveringstillstånd.
 - För dessa verksamhetsutövare ska det vara möjligt att komplettera med de handlingar som är specifika för just gårdsförsäljningen: kunskapsprov, egenkontrollprogram, beskrivning av tillverkning, rapporterad försäljningsvolym samt beskrivning av besöksarrangemanget.
 - Vad gäller övriga handlingar ska komplettering enbart krävas i de fall verksamhetsutövaren uppger att gårdsförsäljningen medför större förändringar i verksamhetens drift och finansiering. Dessa handlingar inkluderar: ägarförhållanden, intygande om juridisk och ekonomisk obundenhet, finansieringsplan, köpeavtal, hyreskontrakt samt ritningar.
- Miljöförvaltningen får i uppdrag att presentera en konkret juridisk motivering till varför bevis på rätten att använda marken, beslut om godkännande som upplagshavare samt redovisning av brandsäkerhetsåtgärder behöver inkluderas i ansökan till kommunen för att få gårdsförsäljningstillstånd, då inget krav på brandsäkerhetsåtgärder redovisade utanför ritningar ställs av förvaltningen vid serveringstillstånd, samt att varken markrättigheter eller intyg till att man är upplagshavare krävs enligt lagen eller riktlinjerna från Folkhälsomyndigheten.
- Miljöförvaltningen får i uppdrag att ta fram en modell för nedsatt ansökningsavgift för ansökande företag som redan skickat in relevanta handlingar genom att de innehar ett stadigvarande serveringstillstånd och där arbetsbördan hos förvaltningen därmed blir lägre.
- Åtgärderna som efterfrågas i detta yrkande ska vara färdiga och presenteras för nämnden senast i november 2025.

Yrkandet:

Göteborg kallas ofta för Sveriges ölhuvudstad. Med det i åtanke är det oerhört märkligt att enbart en producent av alkohol har sökt om tillstånd att bedriva gårdsförsäljning flera månader efter att lagen trätt i kraft. Orsaken till att så är fallet kan inte på något rimligt vis anses vara att just bryggerierna, destillerierna och vinproducenterna i just Göteborg valt att avstå från att söka, utan felet ligger hos oss

i kommunen som gjort det onödigt komplicerat och dyrt att söka tillstånd. Detta till trots att Miljö- och klimatnämnden under våren 2025 beslutade att man på miljöförvaltningen skulle se till att effektiva rutiner och processer fanns på plats i god tid innan lagens ikraftträdande. Tyvärr verkar inte så vara fallet i dagsläget, och därför är det passande att vi som nämnd tar ansvar, gör om och gör rätt.

Att bedriva gårdsförsäljning är ingen stor vinstaffär. Aktörer i branschen vittnar om att dagens avgifter kommer att ta flera månader att tjäna in. Samtidigt är de regler som Göteborgs Stad tillämpar genom de handlingar vi kräver i ansökan onödigt strikta. Därtill kommer det faktum att flera av företagen redan besitter ett vanligt serveringstillstånd, vilket innebär att förvaltningen redan har en stor del av informationen som behövs då de ansöker om gårdsförsäljningstillstånd.

Att starta upp gårdsförsäljning innebär för många aktörer en oerhört liten förändring i verksamheten. Det rör sig som sagt inte om stora ekonomiska summor som rullar in, och inte nödvändigtvis heller om någon nämnvärd investering. Det man behöver finansiera är personal som bedriver besöksarrangemanget och eventuell provsmakning och sedan säljer drycken. Detta är fullt möjligt att genomföra utan några som helst förändringar i lokaler, ägarförhållanden, brandrisker, företagets juridiska och ekonomiska självständighet, köpeavtal eller hyresavtal. Det är exakt samma verksamhet som bedrivs innan tillståndet träder i kraft, förutom att man nu också får sälja sin produkt till kunderna i förpackning. I vissa fall säljs till och med redan lättöl över bardisken — dessa tillverkare har alltså redan rutiner på plats för försäljning av alkoholdrycker.

Att det i samtliga fall ställs krav på fullständig redovisning av ritningar, brandsäkerhet, ägarförhållanden, hyresavtal, redovisning av ekonomisk och juridisk obundenhet, finansieringsplan, köpeavtal, hyresavtal framstår därför som obefogat. Målet måste vara för oss att göra det så lätt som möjligt för producenterna att komma igång med sin försäljning, speciellt eftersom det är nytt och utforskat och uppfattas som en risk hos många företag.

Yttrande angående Yttrande till kommunstyrelsen över remiss Förslag till regional utvecklingsplan för storstadsregionen SLK-2025-00716

Yttrandet

Vi välkomnar den rapport som tagits fram och tycker att den ger en god bild över Göteborgsregionens utveckling fram till 2050. Emfasen på Göteborg som en tillväxtregion tycker vi är viktig. Ett näringsliv som satsar på innovation och nya tekniska lösningar är nyckeln till att lösa våra miljö- och klimatproblem. För att det ska gå behöver staden fortsätta bygga fler bostäder centralt och staden byggas ihop, sådant att resetiderna kortas och beroendet av bilen för att ta sig fram minskar. Slutligen behöver staden lösa de framkomlighetsproblem som drabbar kollektivtrafiken i Göteborgs innerstad.

Bostäder och mark

God tillgång till mark är viktigt för både människor och näringsliv som vill bo och verka i Göteborg. Det är en förutsättning för att företag ska vilja etablera och expandera sig i staden, och för människor att hitta bostäder att bo i inom rimlig tid och till en överkomlig kostnad. Nya verksamheter och nyproduktion av bostäder bör i den mån det går förläggas till redan bebyggda områden, i närheten av kollektivtrafik, och med så lite påverkan på grönområden som möjligt.

I det fall exploatering tar grönområden och naturvärden i anspråk bör det ändå ske så centralt och nära bebyggd stad som möjligt (förutsatt att verksamheten är lämplig för platsen), i synnerhet om bebyggelsen bidrar till platsens stadsmässiga kvaliteter och känsla av kvartersstad, i syfte att freda orörd natur på ännu helt oexploaterade platser i utkanter av Göteborg och öka nyttjandegraden av redan existerande infrastruktur. Om grönområden och naturvärden tas i anspråk bör nya inslag av grönska och naturvärden införlivas i den nya bebyggelsen.

I planen saknas förslag på hur befintliga kontor och byggnader kan återanvändas för andra ändamål. Cirkulär användning av byggnader bör ingå i planen. Omvandling av de många tomma kontoren i staden till bostäder är ett sätt att nyförsörja med bostäder och bör kunna ingå i avsnittet för Bostäder.

Planskild kollektivtrafik

Gällande skrivelserna om kollektivtrafiken och transportinfrastrukturen instämmer vi att i en fortsatt utvecklad kollektivtrafik är nödvändigt för Göteborgsregionen, men vi ser att kollektivtrafikens bristande framkomlighet i staden riskerar att bli ett betydande problem för näringslivets och Göteborgs möjlighet att växa i framtiden. Den bristande framkomligheten var en av de största förklaringsfaktorerna till varför fler valde bilen över kollektivtrafiken enligt Västtrafiks undersökning Hållplats 2025. Detta bekymmer berörs inte överhuvudtaget i planen.

Att öka mängden resenärer i kollektivtrafiken är avgörande för att nå målen i miljö- och klimatprogrammet. I takt med att staden växer kommer dock tillgången på markyta för att bygga ut kollektivtrafiken, sådant att kapacitet bibehålls eller förbättras, minska. Därför ser vi att en permanent lösning på framkomlighetsproblematiken i Göteborg inte är möjlig utan en framtida övergång till planskild kollektivtrafik.

Utöver möjligheten till högre kapacitet i en kollektivtrafiklösning under mark eller i luften kan planskild kollektivtrafik befria markyta till andra ändamål som gångtrafik, cykeltrafik, och nya grönområden, vilket skulle ha en positiv inverkan på att nå framtida miljömål. Att en utbyggd planskild kollektivtrafik inte ingår i planen för 2050 är därför en betydande brist för programmet för att åstadkomma en hållbar stad.

Yttrande
2025-09-19



Ärende 14/Dnr 2025-14150

Yttrande angående Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över remiss Förstudie för Åkareplatsen och Drottningtorget, SBF-2023-01569

Yttrandet

Projektet utgår från Alléstråket, vilket vi tidigare påpekat är en felprioritering jämfört med mer ändamålsenliga lösningar som Operalänken. Förslagen som ligger innebär omfattande ingrepp som riskerar att försämra framkomligheten i centrala Göteborg och skapa nya problem för både boende, näringsliv och besöksnäring.



Göteborgs Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: Klara Sofia Holmin

Date: 2025-09-26 11:09:44

BankID refno: 01998549-00be-783e-9c58-2c2f76ad149f



Ordförande: Klara Holmin

Signed by: TOMAS HOLST

Date: 2025-09-26 12:52:49

BankID refno: 019985a7-33ad-7ee6-8b95-a06e3fd699ab



Justerare: Tomas Holst

Signed by: JENNY MARIE MAGNUSSON

Date: 2025-09-26 12:56:25

BankID refno: 019985aa-9548-7480-a6f7-1833835275a1



Sekreterare: Jenny Magnusson