

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2022-11-01

Diarienummer 0706/22

Handläggare

Hedwig Andrén

Telefon: 031-368 02 33

E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser

Motionen

Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) föreslår att kommunfullmäktige beslutar att miljö- och klimatnämnden och Grefab AB får i uppdrag att utreda en ny avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser. Modellen ska förutom längd och bredd på båten inkludera miljö- och klimataspekter. Avgiften för båtar med stor miljö- och klimatpåverkan ska öka till förmån för mindre miljöbelastande båtar.

Motionärerna hänvisar till en rapport från Havsmiljöinstitutet 2019 där det framgår att fritidsbåtar har en betydande påverkan på de kustnära miljöerna i Sverige. Båtarna ger bland annat upphov till undervattensbuller som påverkar fiskar och däggdjur, skador av bottenmiljö, utsläpp av luftföroreningar och koldioxidemissioner. Föroreningarna är vanligtvis kopplade till båtarnas motortyp och motorns effekt. Eftersom Sverige inte har något båtregister så beskattas båtarna inte efter sin miljöpåverkan annat än genom punktskatter på bränslet. Det finns således få ekonomiska incitament att ställa om till ett hållbart båtliv.

En närliggande motion från miljöpartiet avstyrktes av kommunfullmäktige 2022-02-24. Vid behandlingen av motionen framkom att Grefab ser det som komplext att ta fram en miljödifferenterad prismodell och att en sådan kräver utredning. Motionärerna menar att kompetens som finns hos miljöförvaltningen kan nyttjas i en sådan utredning

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till miljö- och klimatnämnden och Grefab AB.

Remissinstansernas svar är sammanställda i nedanstående tabell.

Remissinstans	Beslut	Kommentar
Miljö- och klimatnämnden	Avstyrker Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande.	Ett likande uppdrag gavs från kommunfullmäktige i slutet av 2021. Arbetet pågår enligt uppföljning per september inom ramen för arbetet med god vattenstatus. Tanken och principen att förorenaren ska betala är god. Dock

	Yrkande MP Omröstning	menar vi att detta blir dubbla uppdrag. Det är bättre att uppdraget som ligger ”Miljö- och klimatnämnden och Grefab får i uppdrag att inom ram utreda och ge förslag på effektiva åtgärder som syftar till att stimulera ökad hållbarhet vid stadens fritidshamnar”, får föreslå de åtgärder som ger bäst nytta.
Grefab AB	Avstyrker Översänder PM (Dnr 0025/22) som eget yttrande.	Grefab saknar verktyg och resurser att på ett kvalitetssäkert sätt miljöklassa motorer, bottenfärg och båtar. Bolagets nuvarande prissättning utgår från båtens storlek. Storleken på båten har betydelse i miljöfrågan och är tydlig för bolagets kunder.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Grefab AB:s bedömning är att ta fram kriterier för mindre belastande fritidsbåtar kräver en stor utredningsinsats och resurser.

Miljö- och klimatnämnden bedömer att det går att utveckla ett avgiftssystem utan omfattande utredningsinsatser eller en omfattande administrativ kontrollapparat.

Bedömning ur ekologisk och social dimension

Det finns ännu inget enhetligt forskningsunderlag för i vilken omfattning buller från motorbåtar under vatten stör. Det finns inte heller några regelverk eller riktlinjer för buller ovan vattenytan. Segelbåtar och eldrivna båtar är i princip bullerfria både ovan och under vattenytan. Motorbåtarnas bullernivå är betydligt mer komplex och bestäms av motortyp, storlek på motorn och handhavandet, det vill säga körsätt och hastighet. Ett tydligt samband finns dock mellan motorstyrka och buller oavsett körsätt där starkare motorer ger upphov till mer buller vid jämförbar hastighet och körsätt.

Angående luftemissioner från båtmotorer är det också en stor skillnad beroende på motortyp där äldre tvåtaktsmotorer med förgasare är de som släpper ut mest. Havs- och vattenmyndigheten har i sitt åtgärdsprogram gett Transportstyrelsen i uppdrag att se hur äldre tvåtaktsmotorer kan tas bort antingen genom förbud eller aktiv utfasning. För övriga motorer, diesel såväl som bensin, är de nyare med avgasrening de som har minst utsläpp, sedan är det en fallande skala som beror på val av bränsle (alkylatbensin, HVO diesel etcetera), skötsel, ålder, motorstorlek och körsätt.

Angående klimatgaser bestäms det i huvudsak av storlek på motor och båttyp, där större motorer släpper ut mer relaterat till bränsleförbrukningen.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Bilagor:

1. Motionen
2. Miljö- och klimatnämndens handlingar 2022-10-18 § 197
3. Grefab AB:s handlingar 2022-10-26 § 81

Handling 2022 nr 132

Motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser

Under sommaren är vi många som njuter av Göteborgs vackra skärgård med bad, friluftsliv, båtliv och många andra aktiviteter. Men skärgården är en känslig miljö där både djur, natur och friluftsliv störs av buller och andra föroreningar från fritidsbåtar. Många av båtarna har sin hamnplats hos Göteborgsregionens hamnar (GREFAB) som är ett kommunalt bolag till största delen ägt av Göteborgs stad. Bolaget har hela ca: 7000 båtplatser och 4200 uppläggningsplatser för fritidsbåtar i Göteborg.

I en rapport från Havsmiljöinstitutet 2019 framgår det att fritidsbåtar har en betydande påverkan på de kustnära miljöerna i Sverige. Båtarna ger bland annat upphov till undervattensbuller som påverkar fiskar och däggdjur, skador av bottenmiljö, utsläpp av luftföroreningar och koldioxidemissioner. Föroreningarna är vanligtvis kopplade till båtarnas motortyp och motorns effekt. Eftersom Sverige inte har något båtregister så beskattas båtarna inte efter sin miljöpåverkan annat än genom punktskatter på bränslet. Det finns således få ekonomiska incitament att ställa om till ett hållbart båtliv.

I nuläget bestäms avgiften för en båtplats och uppläggningsplats hos GREFAB av båtens längd och bredd. Feministiskt initiativ, Miljöpartiet och Vänsterpartiet föreslår att avgiften ska kompletteras med ett miljö- och klimatmått. Detta skulle innebära att stora båtar med fossildrivna motorer av hög effekt skulle få en högre kostnad för platsen. Mindre båtar av segeltyp eller med elektrisk motor skulle däremot få en sänkt avgift. Miljö- och klimatmålet bör som minimum inkludera buller, luftemissioner och utsläpp av klimatgaser. Liknande modell har applicerats på kommersiell sjöfart sedan 90-talet i Sverige med stor framgång.

En närliggande motion från Miljöpartiet avstyrktes av Kommunfullmäktige 2022-02-24. Vid behandlingen av motionen framkom att Grefab ser det som komplext att ta fram en miljödifferenterad prismodell och att en sådan kräver utredning. Vi ser att kompetens som finns hos miljöförvaltningen kan nyttjas i en sådan utredning.

Kommunfullmäktige föreslås att besluta:

Miljö- och klimatnämnden och GREFAB ges i uppdrag att utreda en ny avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser. Modellen ska förutom längd och bredd på båten inkludera miljö- och klimataspekter. Avgiften för båtar med stor miljö- och klimatpåverkan ska öka till förmån för mindre miljöbelastande båtar.

Stina Svensson (FI)

Helena Norin (MP)

Gertrud Ingelman (V)



§ 197 Dnr MKN-2022-12520

Yttrande till kommunstyrelsen över motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplats, SLK 0706/22

Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden avstyrker motionen.
2. Miljö- och klimatnämnden skickar över miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande över remiss Motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser, till kommunstyrelsen.

Reservationer

Gunvor Bergkvist (V) och Lena Hammarström (V) reserverar sig mot beslutet.

Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2022-10-06 med bilaga.

Yrkanden

Eva Ternegren (MP) yrkar på att tillstyrka motionen.

Edwin Friedlaender (M) med instämmande av SD, L och S yrkar på att avstyrka motionen.

Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på att avstyrka motionen mot att tillstyrka motionen och finner att nämnden avstyrker motionen.

Omröstning begärs.



forts. § 197

Omröstning

Godkänd omröstningsordning är: ”Ja” för att avstyrka motionen, ”Nej” för att tillstyrka motionen.

Följande röstar ja: Edwin Friedlaender (M), Roshan Yigit (S), Anders Åkvist (D), Conny Källström (S), Sven Söderström (L), Lars Andreasson (D), Tony Liljendahl (SD) och Ellen Österberg (L).

Följande röstar nej: Gunvor Bergkvist (V), Eva Ternegren (MP) och Lena Hammarström (V).

Miljö- och klimatnämnden beslutar med 8 röster mot 3 att avstyrka motionen.

Protokollsanteckning

Ledamöterna från M och L antecknar följande till protokollet:

Ett likande uppdrag gavs från kommunfullmäktige i slutet av 2021. Arbetet pågår enligt uppföljning per september inom ramen för arbetet med god vattenstatus. Tanken och principen att förorenaren ska betala är god. Dock menar vi att detta blir dubbla uppdrag. Det är bättre att uppdraget som ligger ”Miljö-och klimatnämnden och Grefab får i uppdrag att inom ram utreda och ge förslag på effektiva åtgärder som syftar till att stimulera ökad hållbarhet vid stadens fritidshamnar.” Får föreslå de åtgärder som ger bäst nytta.

Med hänvisning till ovan samt att inte bortprioritera annat planerat arbete avstyrker vi motionen.

Handlingar skickas till

Kommunstyrelsen

Dag för justering

2022-10-21



Utdrag ur protokoll
Sammanträdesdatum: 2022-10-18

Vid protokollet

Sekreterare

Sara Alander

Ordförande

Ellen Österberg (L)

Justerande

Lena Hammarström (V)

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla 2022-10-21.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2022-10-06

Diarienummer 2022–12520

Handläggare

Petter Kjellgren

Telefon: 031-368 38 37

E-post: petter.kjellgren@miljo.goteborg.se

Yttrande till kommunstyrelsen över motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplats, SLK 0706/22

Förslag till beslut

1. Miljö- och klimatnämnden tillstyrker/avstyrker motionen.
2. Miljö- och klimatnämnden skickar över miljöförvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande över remiss Motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser, till kommunstyrelsen.

Sammanfattning

Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) har lämnat in en motion till kommunfullmäktige där de föreslår att miljö- och klimatnämnden tillsammans med Grefab ges i uppdrag att utreda en ny avgiftsmodell för båt och uppläggningsplatser. Modellen ska förutom längd och bredd på båten inkludera miljö- och klimataspekter. Avgiften för båtar med stor miljö- och klimatpåverkan ska öka till förmån för mindre miljöbelastande båtar.

Miljöförvaltning bedömer att en avgiftsmodell som premierar båtar med lägre miljöbelastning kan vara möjlig. Segelbåtar, båtar försedda med elmotorer, skrovrena båtar (det vill säga en båtbottn utan färg med giftigt innehåll, som tas upp och spolats regelbundet eller ligger i torrhamn) och båtar med modern avgasrening (katalysator) skulle kunna få sänkt avgift. Utöver detta skulle motorbåtar oberoende av skrovstorlek kunna avgiftsbeläggas även i relation till motorstorlek.

Bedömning ur ekonomisk dimension

En miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplats styr mot fritidsbåtar med mindre miljöbelastning och gynnar därmed ägare till dem. Om miljöförvaltningen ges i uppdrag att, under ledning av Grefab, bidra till utredningen av en ny avgiftsmodell innebär det personalkostnader för miljöförvaltningen, fördelat på avdelningen för stadsmiljö och avdelningen för miljötillsyn.

Bedömning ur ekologisk dimension

Bedömningen ur ekologisk dimension beskrivs under rubriken Förvaltningens bedömning.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bilaga

1. Motion om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser

Ärendet

Kommunstyrelsen har gett miljö- och klimatnämnden möjlighet att yttra sig över motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om att miljö- och klimatnämnden tillsammans med Grefab utreda en ny avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser senast den 28 oktober 2022.

Miljöförvaltningen har bedömt förslagen i remissen och tagit fram förslag till yttrande som redovisas i detta tjänsteutlåtande.

Beskrivning av ärendet

Miljö- och klimatnämnden har tidigare behandlat en motion med snarlikt innehåll i ett remissvar (MKN 2021–9995, SLK 0715/21), gällande en motion av Helena Norin (MP) och Karin Pleijel (MP) om att införa en modell för differentierad hamnavgift för att premiera mindre miljöbelastande fritidsbåtar i kommunens hamnar. I stora delar berör den nya motionen samma problem med belastningen på miljön som uppstår av fritidsbåtarna och den föreslår som en delösning att Grefab tillsammans med miljö- och klimatnämnden utreder en ny avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser.

I motionen hänvisas det till (rapport nr 2019:3) från Havsmiljöinstitutet där det framgår att fritidsbåtar har en betydande påverkan på de kustnära miljöerna i Sverige. Båtarna ger bland annat upphov till undervattensbuller som påverkar fiskar och däggdjur, skador på bottenmiljö, utsläpp av luftföroreningar och koldioxidemissioner. Föroreningarna är vanligtvis kopplade till båtarnas motortyp och motorns effekt. Eftersom Sverige inte har något båtregister beskattas båtarna inte efter sin miljöpåverkan annat än genom punktskatter på bränslet.

I nuläget bestäms avgiften för en båtplats och uppläggningsplats hos Grefab av båtens längd och bredd. Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) föreslår att avgiften ska kompletteras med ett miljö- och klimatmått. Jämfört med idag skulle detta innebära att stora båtar med fossildrivna motorer med hög effekt skulle få en högre kostnad för båtplatsen. Mindre båtar av segeltyp eller med elektrisk motor skulle däremot få en sänkt avgift. Miljö- och klimatmålet bör som minimum inkludera buller, luftemissioner och utsläpp av klimatgaser. Liknande modell har applicerats på kommersiell sjöfart sedan 90-talet i Sverige med stor framgång.

Motionens förslag

Motionen föreslår att miljö- och klimatnämnden och Grefab ges i uppdrag att utreda en ny avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser. Modellen ska förutom längd och bredd på båten inkludera miljö- och klimataspekter. Målsättningen är en avgiftsmodell som premierar båtar med lägre miljö- och klimatbelastning.

Förvaltningens bedömning

Miljöförvaltningen delar motionärernas bild av att fritidsbåtsanvändandet som helhet utgör en belastning på miljön där både djur, natur och övrigt friluftsliv störs av både buller och andra föroreningar. Graden av belastning skiljer sig dock väsentligt mellan olika typer av båtar.

I miljöförvaltningens tidigare remissvar på ärendet MKN 2021-9995 tillstyrktes motionen om att införa en differentierad hamnavgift för att premiera mindre miljöbelastande

fritidsbåtar i kommunens hamnar. Förvaltningen skrev i sitt tjänsteutlåtande bland annat att ”Modellen för avgifterna bör omfatta faktorer som till exempel båtbottnfärger, avfallshantering, användande av kemikalier, avgasrening, buller, typ av båtplats och så vidare.”

I den aktuella motionen föreslås att miljö- och klimatnämnden tillsammans med Grefab utreder en ny avgiftsmodell för en miljöstyrande hamnavgift, där som ett minimum inkluderas buller, luftemissioner och utsläpp av klimatgaser.

Angående buller från motordrivna fritidsbåtar delar förvaltningen motionärernas bild att det är ett problem både under och över ytan eftersom det påverkar däggdjur och fiskars kommunikation under vattnet samt är störande för människor, djur och fåglar ovan vattnet. Det finns dock ännu inget enhetligt forskningsunderlag för i vilken omfattning buller från motorbåtar under vatten stör. Det finns inte heller några regelverk eller riktlinjer för buller ovan vattenytan. Segelbåtar och eldrivna båtar är i princip bullerfria både ovan och under vattenytan. Motorbåtarnas bullernivå är betydligt mer komplex och bestäms av motortyp, storlek på motorn och handhavandet, det vill säga körsätt och hastighet. Ett tydligt samband finns dock mellan motorstyrka och buller oavsett körsätt där starkare motorer ger upphov till mer buller vid jämförbar hastighet och körsätt.

Angående luftemissioner från båtmotorer är det också en stor skillnad beroende på motortyp där äldre tvåtaktsmotorer med förgasare är de som släpper ut mest. Havs- och vattenmyndigheten har i sitt åtgärdsprogram (Rapport 2021:20 ”åtgärdsprogram för havsmiljön 2022–2027 enligt havsmiljöförordningen”, Åtgärdsfaktablad 41) gett Transportstyrelsen i uppdrag att se hur äldre tvåtaktsmotorer kan tas bort antingen genom förbud eller aktiv utfasning. För övriga motorer, diesel såväl som bensen, är de nyare med avgasrening de som har minst utsläpp, sedan är det en fallande skala som beror på val av bränsle (alkylatbensin, HVO diesel etcetera), skötsel, ålder, motorstorlek och körsätt.

Angående klimatgaser bestäms det i huvudsak av storlek på motor och båttyp, där större motorer släpper ut mer relaterat till bränsleförbrukningen. Det sker även utsläpp av olja och drivmedel direkt till vattnet vid påfyllning, överfyllning eller överföring av bränsle, genom överdriven chokning vid kallstarter eller utsläpp av oförbränt bränsle. Dessutom sker utsläpp direkt till vattnet från propellercentrum framför allt från äldre tvåtaktsmotorer. Enligt ett utdrag ur Havsmiljöinstitutets rapport 2019:3:

"Utombordsmotorer släpper även ut helt orenade avgaser under vattenytan genom propellercentrum, för ljuddämpningens skull. Dessa avgaser piskas sönder av propellern till mycket små bubblor som därmed får en mycket effektiv exponering till det omgivande vattnet. Avgaserna innehåller en cocktail av föroreningsämnen, vilka både är toxiska, cancerframkallande, gödande och försurande (Naturvårdsverket 2009)."

Grefab beskriver i sitt svar på den tidigare remissen, som de avstyrkte, sitt övergripande miljöarbete och att de bedömer att det krävs en stor utredningsinsats och resurser för att ta fram kriterier för en styrning mot mindre miljöbelastande fritidsbåtar med hjälp av en differentierad hamnavgift. Grefab menade också att det skulle krävas en omfattande administrativ kontrollapparat som inte står i proportion till miljönyttan.

Miljöförvaltningens bedömning är att det går att utveckla ett avgiftssystem utan omfattande utredningsinsatser eller en omfattande administrativ kontrollapparat. Nuvarande avgiftsmodell, där kostnaden sätts av storleken på båtplatsen, kan i viss mån

sågas redan vara miljöstyrande då de största motorbåtarna är de som betalar mest eftersom de har de största platserna. Detta kan kompletteras med ökad avgift i relation till motorstorlek.

Miljöförvaltningen föreslår att nedsatt hamnavgift skulle kunna ges för;

- Segelbåtar (utan gammal tvåtaktsmotor)
- Båtar försedda med elmotor
- Skrovrena båtar
- Motorbåtar med modern avgasrening

Miljöförvaltningen kan, under ledning av Grefab, bidra till arbetet att utveckla en incitamentmodell för hamnavgiften som kan styra mot en mindre miljö- och klimatbelastning från fritidsbåtarna.

Anna Ledin

Direktör

Marcus Jahnke

Avdelningschef

§ 81 **Yttrande möjlighet till differentierad avgift för miljövänliga båtar**

VD Anders Söderberg informerade om motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser. Styrelsen ställde frågor som besvarades av Anders Söderberg.

Styrelsen beslutade att avstyrka motionen och sända PM (Dnr 0025/22) till SLK senast 2022-10-28 som eget yttrande.

Expedieras
SLK

Vid protokollet

Ulf Dermark
2020-10-26

Ordförande
Christina Backman

Justerare
Arne Lindström

Bilaga 1 *PM Dnr 0025/22 Yttrande möjlighet till differentierad avgift för miljövänliga båtar*

PM till styrelsen

2022-10-26

Diarienummer

0025/22

Anders Söderberg

Telefon: 031 3685803

E-post: anders.soderberg@grefab.se

Motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser

Förslag till beslut

Att styrelsen för Grefab:

Avstyrker motionen och sänder PM (Dnr 0025/22) till SLK senast 2022-10-28 som eget yttrande.

Sammanfattning

Grefab har givits möjlighet att yttra sig över motion gällande en miljö och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppställningsplatser.

Ekonomiska konsekvenser

Grefab ser inte att förslaget kommer att få en negativ påverkan på ekonomin.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förhoppningsvis skulle förslaget kunna leda till mindre påverkan av båtlivet på havsmiljön.

Bedömning ur social dimension

Grefab har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning av ärendenas principiella beskaffenhet

Grefab har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

I BSG 2022-10-19

Bilagor

Motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser

Expedieras

Stadsledningskontoret

Ärendet

Grefab skall senast 2022-10-28 yttra sig över Motion av Stina Svensson (FI), Helena Norin (MP) och Gertrud Ingelman (V) om en miljö- och klimatanpassad avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser

Beskrivning av ärendet

I motionen skriver motionärerna:

I en rapport från Havsmiljöinstitutet 2019 framgår det att fritidsbåtar har en betydande påverkan på de kustnära miljöerna i Sverige. Båtarna ger bland annat upphov till undervattensbuller som påverkar fiskar och däggdjur, skador av bottenmiljö, utsläpp av luftföroreningar och koldioxidemissioner. Föroreningarna är vanligtvis kopplade till båtarnas motortyp och motorns effekt. Eftersom Sverige inte har något båtregister så beskattas båtarna inte efter sin miljöpåverkan annat än genom punktskatter på bränslet. Det finns således få ekonomiska incitament att ställa om till ett hållbart båtliv.

I nuläget bestäms avgiften för en båtplats och uppläggningsplats hos GREFAB av båtens längd och bredd. Feministiskt initiativ, Miljöpartiet och Vänsterpartiet föreslår att avgiften ska kompletteras med ett miljö- och klimatmått. Detta skulle innebära att stora båtar med fossildrivna motorer av hög effekt skulle få en högre kostnad för platsen. Mindre båtar av segeltyp eller med elektrisk motor skulle däremot få en sänkt avgift. Miljö- och klimatmålet bör som minimum inkludera buller, luftemissioner och utsläpp av klimatgaser. Liknande modell har applicerats på kommersiell sjöfart sedan 90-talet i Sverige med stor framgång.

Miljö- och klimatnämnden och GREFAB ges i uppdrag att utreda en ny avgiftsmodell för båtplatser och uppläggningsplatser. Modellen ska förutom längd och bredd på båten inkludera miljö- och klimataspekter. Avgiften för båtar med stor miljö- och klimatpåverkan ska öka till förmån för mindre miljöbelastande båtar.

Bolagets bedömning

Grefab arbetar aktivt med ett antal åtgärder för att skapa förutsättningar för ett hållbart båtliv.

- Miljöstationer i hamnar med vinterförvaring
- Latrintömningsstationer i flera av Grefabs hamnar
- Möjlighet till landförvaring av båt i Torslanda lagun till lägre kostnad än i vatten.
- Spolplattor vid samtliga upptagningskranar
- Utbildad personal i förhållningssätt till användning av bottenfärg på ett mindre belastande sätt.
- Information om miljöarbete på Grefabs hemsida
- Rapporterar förutsättning för övergång till elektrifiering av fritidsbåtar
- Kartlägger förekomsten av icke tillåtna gifter på befintliga båtar.

Att ta fram kriterier för mindre belastande fritidsbåtar kräver en stor utredningsinsats och resurser och Grefab föreslås därför i nuläget att avstyrka remissen.

- Grefab saknar verktyg och resurser att på ett kvalitetssäkert sätt miljöklassa motorer, bottenfärg och båtar.
- Bolagets nuvarande prissättning utgår från båtens storlek. Storlekens betydelse i miljöfrågan är betydande och tydlig för bolagets kunder.

Anders Söderberg
VD
Grefab