

Handlingsplan för klimatanpassning

Statusrapport och behovsbild
Version 1.0

2026-06-29

Versionshantering

Datum	Version	Beskrivning	Ändrat av
260316	0.1	Första utkast	Greta
260531	0.2	Andra utkast	Bromwel
260629	1.0		Bromwel

Innehåll

Inledning	3
1 Styrning och organisering.....	3
1.1 Organisering av klimatanpassningsarbetet.....	3
1.2 Integrering med berörda områden/uppdrag/styrning	4
1.3 Tagga beslut i arbetet med klimatanpassningsplanen.....	5
2 Klimat- och sårbarhetsanalys	5
2.1 Klimateffekter av relevans för verksamheten.....	5
2.2 Påverkan och konsekvenser för verksamheten	5
2.2.1 Skyfall	6
2.2.2 Värmebölja.....	6
2.2.3 Övriga klimateffekter	7
2.3 Tidigare händelser och erfarenheter.....	8
2.4 Särskilt sårbara områden, objekt, funktioner, grupper etc	8
2.5 Pågående arbete med klimatanpassning inom förvaltningen ..	9
2.6 Prioriterade utmaningar	12
2.7 Möjligheter och positiva effekter	13
3 Identifierat åtgärdsbehov	14
4 Prioriterade åtgärder.....	21
4.1 Nivå 1 – prioriterade åtgärder	21
4.2 Nivå 2 – prioriterade åtgärder	25
4.3 Nivå 3 – prioriterade åtgärder	27
5 Genomförande av prioriterade åtgärder	29
5.1 Genomförande av prioriterade åtgärder på Stadsbyggnadsförvaltningen.....	29
5.2 Utvecklat SUV-samarbete inom klimatanpassning	30
5.3 Värmeböljor - hur ska vi hantera det i staden?	31
6 Uppföljning av arbetet	31
Bilaga.....	32
Geografiska fokusområden inom arbetet med klimatanpassningsplanen.....	32

Inledning

Inom ramen för stadens klimatanpassningsplan har förvaltningar och bolag uppdrag/ansvar som ska genomföras och följas upp under planperioden 2024-2026. Arbetet med planen är cykliskt och utgör grunden för fortsatt staden-övergripande inriktning i kommande planperiod.

Handlingsplanen utgör dokumentation av förvaltningen/bolagets nuvarande klimatanpassningsarbete. Den är också en behovsbeskrivning av organisationens systematiska arbete framåt för att integrera och utveckla klimatanpassning i den ordinarie verksamheten.

Handlingsplanerna utgör också underlag för uppföljning och utvärdering av denna planperiod samt underlag för stadsledningskontorets sammanställning av förvaltningar och bolags riskanalyser och bedömning av åtgärdsbehov för det fortsatta arbetet. Det utgör även underlag för att bedöma hur berörda olika förvaltningar/bolag är och i vilken omfattning de bör ingå i arbetet med klimatanpassningsplanen framåt.

1 Styrning och organisering

1.1 Organisering av klimatanpassningsarbetet

Beskriv kortfattat hur arbetet med klimatanpassningsplanen är organiserat. Finns t.ex. utpekade ansvar, uppdrag, åtgärder kopplat till klimatanpassning, har det utsetts roller inom förvaltningen/bolaget, så som en samordnande funktion, arbetsgrupp etc.

Sammanfatta hur ni bedömer förvaltningen/bolaget berörs, tex vilka verksamhetsområden/uppdrag/funktioner inom er organisation som påverkas och ingår/bör ingå i arbetet.

Ange vem (ansvarig funktion, avdelning, arbetsgrupp etc) som har genomfört kartläggning och bedömning av klimat- och sårbarhetsanalysen (kap 2), samt åtgärdsidentifieringen (kap 3).

Under 2025 anställdes en planeringsledare inom klimatanpassning med huvudansvar att leda och driva förvaltningens åtaganden enligt Göteborgs stads klimatanpassningsplan. Organisatoriskt är planeringsledaren placerad på avdelningen Strategi och taktik, enheten Utbyggnadsplanering och finansiering, tillsammans med förvaltningens två andra klimatanpassningskompetenser; en klimatanpassningsstrateg och en klimatanpassningsspecialist.

Stadsbyggnadsförvaltningen varken äger eller förvaltar någon mark, fastighet eller anläggning som behöver klimatanpassas. Däremot behöver perspektivet

inkluderas i förvaltningens olika verksamhetsområden så att stadsutvecklingen planeras så att den negativa påverkan av ett förändrat klimat minskas.

För att samordna förvaltningens klimatanpassningsarbete har ett förvaltningsinternt klimatanpassningsnätverk skapats med kontaktpersoner från relevanta avdelningar/enheter. Nätverkets representanter ska föra klimatanpassningsperspektivet in i sin verksamhet för att identifiera hur exempelvis uppdrag och funktioner påverkas av ett klimat i förändring, hur verksamheten idag arbetar med detta perspektiv samt hur verksamheten behöver utvecklas för att anpassa till ett klimat i förändring.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar och har arbetat de senaste 20 åren med att analysera översvämningsrisker och planera för att minska effekterna av dessa. Detta i enlighet med de krav som finns i plan- och bygglagen (PBL) kring lämplig markanvändning. I enlighet med PBL har risken för översvämning inkluderats i samtliga skeden i planeringsprocessen. Det finns inte samma tydliga krav i PBL att planera för ett varmare klimat. Stadens klimatanpassningsplan samt de centrala medel som har varit möjligt att söka för riktade insatser har gett en extra skjuts framåt i arbetet.

1.2 Integrering med berörda områden/uppdrag/styrning

Hur har klimatanpassningsfrågan integrerats i befintlig styrning, tex koppling till miljöledningssystem, verksamhetsplan, affärsplan mm. Handlingsplanen kan hänvisa till dessa processer.

Ange om klimatanpassningsarbetet har kopplats till andra relevanta områden/frågor, tex integrering/synkning med arbetet inom krisberedskap, miljö- och klimat, jämlikhet/hälsa etc.

- Stadsbyggnadsförvaltningen har sedan 2010 haft flera KF uppdrag kopplat till klimatanpassning och översvämningsrisker samt uppdrag för att påskynda genomförandet av åtgärder inom klimatanpassning. Förvaltningen har i många år inkluderat klimatanpassning i verksamhetsplaneringen och de resurser som arbetar med klimatanpassning inom förvaltningen har drivit arbetet under många år.
- Behovet av att arbeta med klimatanpassning har under de senaste åren varit ett av de utpekade områdena i den gemensamma omvärldsanalysen som gjorts inom de stadsutvecklande förvaltningarna.
- Krav kring klimatanpassning finns integrerat i alla steg i planeringsprocessen enligt PBL från översiktsplan, planprogram, detaljplan till bygglov och är en del av lämplighetsprövningen.
- Stadsbyggnadsförvaltningen är med i den stadens interna organisationen kring vattenfrågor, Ledningsforum vatten, som syftar till att öka samverkan kring hantering av vatten och översvämningsrelaterade frågeställningar i staden samt att göra gemensamma prioriteringar för investeringar. Stadsbyggnadsförvaltningen leder arbetet kring höga flöden i våra vattendrag och stigande hav.

- Stadsbyggnadsförvaltningen deltar i arbetet inom Högvattenskyddsprogrammet som leds av Exploateringsförvaltningen.
- Stadsbyggnadsförvaltningen deltar i det staden övergripande arbetet med översvämningdirektivet enligt översvämningförordningen.
- Klimatanpassningsarbetet finns delvis integrerat i arbetet inom Miljö- och klimatprogrammet och strategin Grön och robust stad där perspektivet kring att planera för en allt varmare stad finns med och exempelvis inom projektet Hela stadens grönska.

1.3 Tagna beslut i arbetet med klimatanpassningsplanen

Beskriv om eventuella beslut som hänger ihop med klimatanpassningsplanen har tagits i förvaltnings-/bolagsledning, nämnd/styrelse etc.

2024 fattades beslut om att tillsätta ytterligare en tjänst inom klimatanpassning, klimatanpassningssamordnare, med fokus att leda och driva förvaltningens arbete med klimatanpassningsplanen.

2 Klimat- och sårbarhetsanalys

2.1 Klimateffekter av relevans för verksamheten

Lista de klimateffekter som ni bedömer förvaltningen/bolaget påverkas av.

Inom ramen för klimatanpassningsplanen 1.0 (2024–26) ska arbetet omfatta minst klimateffekterna **skyfall** och **värmebölja**. Det kan finnas fler klimateffekter som förvaltningen/bolaget bedömer är relevanta att arbeta med inom denna planperiod och/eller identifiera inför framtagande av klimatanpassningsplan 2.0.

Skyfall, stigande hav, höga flöden, förändrade grundvattennivåer, geotekniska risker (ras, skred, erosion) och värmebölja.

2.2 Påverkan och konsekvenser för verksamheten

Beskriv vilka konsekvenser klimatförändringarna leder till för er verksamhet. Ange **kortfattat påverkan per klimateffekt** och om relevant beskriv per verksamhetsområde. För en översikt kan ni ange påverkan enligt *liten – medel – stor*.

Beskriv gärna under varje klimateffekt vilka **underlag** som använts i era analyser, tex underlag för skyfall från Kretslopp och vatten, underlag för värmebölja från stadsbyggnad, regionalt underlag tex Länsstyrelsens Klimat- och sårbarhetsanalys, andra myndigheter, branschorganisationer etc.

På Stadsbyggnadsförvaltningen bedöms klimatförändringars påverkan fysiskt vara begränsat, men hur klimatfrågor hanteras i arbetet av planeringen av stadens utveckling har det en betydande roll.

2.2.1 Skyfall

Stadsbyggnadsförvaltningen har i detaljplane- och bygglovsprocessen dokumenterade rutiner för hantering av skyfall, då detta utgör en av Länsstyrelsens grunder för överprövning av detaljplaner enligt plan- och bygglagen (PBL). Underlag för skyfall som tas fram av Kretslopp och vatten används i analyser för en hållbar stadsutveckling.

Vid stadsutveckling kan den fysiska miljön påverkas i sådan utsträckning att framtagna underlag, kartunderlag, bilder och ortofoton, snabbt blir inaktuella, vilket i sin tur påverkar leveranser till övriga delar av förvaltningen och staden.

Det finns behov av förtydligade rutiner för hantering av skyfall när dessa inte kan lösas inom enskilda detaljplaner. Stadsbyggnadsförvaltningen har tillsammans med Kretslopp och vatten tagit fram stödet *Hantering av strukturella skyfallsanläggningar (HASA)*, som beskriver hur sådana anläggningar kan hanteras inom detaljplaneprocessen.

Det finns vidare brister i rutiner avseende skyfall kopplat till planering av den befintliga staden, vilken utgör utgångspunkt för kartläggning av klimatrelaterade risker.

2.2.2 Värmebölja

Värmeproblematik är redan idag svår att hantera, särskilt för verksamheter med sårbara grupper och fastigheter som inte är anpassade för högre temperaturer. Samtidigt medför längre och mer frekventa värmeböljor ökade risker för ohälsa och överdödlighet, särskilt bland utsatta grupper såsom äldre, sjuka, barn och gravida. Värmeböljor påverkar även arbetsmiljö och utrustning vid framtagning av underlag hos Stadsbyggnadsförvaltningen, såsom kartor och mätningar, vilket kan påverka leveranser. Det finns ett ökat behov av skugga, grönsstruktur och svalkande stadsmiljöer. Det saknas i dagsläget lagstiftning eller krav i PBL avseende hantering av värmeböljor.

Boverkets nya byggregler började gälla i juli 2025. I Boverkets byggnadsreglerna om skydd med hänsyn till hygien, hälsa och miljö samt hushållning med vatten och avfall finns krav på acceptabel termisk komfort (inomhusklimat) för avsedd användning vid normalt uteklimat och skydd mot oacceptabel värmestress och köldstress även vid onormalt uteklimat för utsatta användare. I Boverkets författningssamling (BFS 2024:8, 6 kapitlet 2 §)

preciseras kraven på termisk komfort i nya byggnader (inomhusklimat, ventilation, värme och kyla) till att människor inte ska utsättas för oacceptabla hälsorisker, i dagens klimat och under en ekonomiskt rimlig framtid.

En värmekartering för hela staden har tagits fram av förvaltningen för att synliggöra hur utemiljöer påverkas under varma sommarkvar. Förstudien *Att planera för en varmare stad* har genomförts som vägledning i hur värmefrågan kan integreras i stadsutvecklingsprocessen men har ännu inte implementerats.

Stadsbyggnadsförvaltningen deltar även tillsammans med andra förvaltningar i olika forskningsprojekt, såsom COOL CITIES och HEAT, i syfte att öka kunskap och erfarenhetsutbyte kring hantering av värmeböljor.

2.2.3 Övriga climateffekter

Dela upp i avsnitt om övriga climateffekter anges och beskriv kortfattat påverkan enligt ovan instruktion.

Stigande hav och vattendrag

Översvämningsrisker kopplade till stigande havsnivåer och vattendrag utgör en central fråga för Göteborg. Göteborg är utpekad som ett av de geografiska områden i Sverige där störst risk från översvämnningar från stigande hav och höga flöden i vattendrag finns. Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar i PBL-processen med att analysera risker, bedöma åtgärdsbehov och ta fram åtgärdsförslag. För centrala staden har stora risker identifierats i tidigare arbeten och åtgärder i form av högvattenskydd är under planering. Stadsbyggnadsförvaltningen tar fram strategier för översvämningsåtgärder samt deltar i arbetet med högvattenskydd.

I samband med översiktsplanen och det tematiska tillägget för översvämningsrisker (TTÖP) har risknivåer beslutats av kommunfullmäktige. Under 2026 har riktlinjen *Planeringsnivåer för översvämningsrisk från hav, vattendrag och skyfall* tagits fram och beslutats av KF.

Geotekniska risker (ras, skred och erosion)

Det finns etablerade rutiner för hantering av geotekniska risker i plan- och byggprocessen, med stöd av geoteknisk kompetens inom förvaltningen. Förvaltningen har tagit fram en stabilitetskartering som stöd i dessa frågor och som behöver uppdateras kontinuerligt.

Efterfrågan på geotekniska undersökningar från fastighetsägare har ökat, både stabilitetsutredningar och riskkartläggning. Hur markens stabilitet påverkas av klimatförändringar bedöms vara ett växande område som behöver hanteras vidare.

Grundvatten

Grundvatten är en parameter som behöver bevakas eftersom det har påverkan på stabilitet- och sättningsförhållanden, byggnaders grundläggning mm.

Klimatförändringarna medför ett ökat behov av kunskap om förändringar i grundvattnets nivåer, bildning och kvalitet, samt om vilka åtgärder som krävs. Det ingår 130 mätpunkter i stadsbyggnadsförvaltningens mätprogram, och data finns tillgänglig via www.vattenigoteborg.se.

Det finns behov av ett utökat mätprogram, inklusive nya investeringar i mätutrustning och grundvattenrör. Därmed ser stadsbyggnadsförvaltningen ett behov av att vidareutveckla arbetet inom detta område i samverkan med övriga klimateffekter.

2.3 Tidigare händelser och erfarenheter

Om relevant, beskriv kortfattat vilka klimateffekter och händelser som förvaltningen/bolaget har påverkats av och vilka erfarenheter det har lett till.

Stadsbyggnadsförvaltningen äger inga fastigheter eller har ingen verksamhet som påverkats stort av tidigare extrema väderhändelser.

Däremot arbetar vi sedan många år för att säkerställa lämplig markanvändning med avseende på översvämningsrisker enligt krav i PBL. Kraven som ställs från myndigheter har blivit hårdare efter hand och under 2014 hotade Länsstyrelsen med att ta in två detaljplaner, Skeppsbron och Götavergsgatan, för överprövning. Detta blev startskottet för det omfattande arbetet som sedan gjorts med att få med översvämningsperspektivet i översiktsplanen samt efterföljande planeringsskeden. I samband med det pågående arbetet kring ändringen av översiktsplanen har det tematiska tillägget till översiktsplanen för översvämningsrisker inarbetats i översiktsplanen.

Se 2.2.

2.4 Särskilt sårbara områden, objekt, funktioner, grupper etc

Ange om ni identifierat några särskilt sårbara geografiska områden, objekt, funktioner, grupper etc i er analys.

Ange i så fall inom vilket geografiskt fokusområde som konsekvenser är kopplade, se bilaga 1 för översikt över geografisk indelning av fokusområden.

Stadsbyggnadsförvaltningen har tagit fram olika planeringsunderlag avseende klimatrelaterade risker, såväl i nuvarande som framtida klimat.

Översvämningskarteringar avseende stigande hav och höga flöden i vattendrag, värmekartering samt stabilitetskartering är exempel på underlag att använda sig

av för att identifiera sårbara områden. Dessa planeringsunderlag ligger till grund för förvaltningens arbete i samtliga skeden av planeringsprocessen för ny bebyggelse. Karteringarna är även tillgängliga för stadens alla förvaltningar och bolag att använda sig av vid identifiering och analys av sårbara geografiska områden, objekt, funktioner eller grupper.

2.5 Pågående arbete med klimatanpassning inom förvaltningen

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar ständigt med att förbättra och förtydliga det arbete och de processer som är kopplade till befintliga krav i PBL-processen. En del i detta är att utarbeta planeringsinriktningar för hur olika områden i staden kan hanteras med avseende på att minska översvämningsrisker.

I Göteborgs Stads plan för klimatanpassning 2024-2026 fick stadsbyggnadsförvaltningen samordningsuppdrag att genomföra under planperioden. Dessa uppdrag samt hur de har genomförts och bemannats beskrivs nedan:

- **Tillhandahålla planeringsunderlag, kunskapsstöd och bistå verksamheter och fastighetsägare i staden med att identifiera och analysera platsspecifika klimatanpassningsbehov**

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar löpande med att ta fram nya planeringsunderlag och kunskapsstöd. För att dessa ska komma till nytta för hela staden har förvaltningen under 2025 och 2026 arbetat med kommunikationsinsatser, för att få bättre spridning av framtaget material. Under 2025 och 2026 har förvaltningen fått stöd av en resurskonsult inom kommunikation. Exempelvis har www.goteborg.se/klimatanpassning fått utökat innehåll och kortversioner av stadens klimatanalyser har tagits fram med riktat innehåll mot verksamheter, fastighetsägare och stadsutvecklare. Detta är ett pågående och kontinuerligt arbete inom stadsbyggnadsförvaltningen.

- **Identifiera anpassningsåtgärder på struktur- och systemnivå i den fysiska miljön utifrån klimatförändringarnas effekter, i förvaltande och utvecklande såväl som planerande skede**

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med identifiering av klimatanpassningsåtgärder i framtagandet av den nya översiktsplanen, i planprogram samt i detaljplaner.

Stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med att ta fram planeringsinriktningar för hur olika områden ska anpassas utifrån stigande havsnivåer. För centrala staden har ett planeringsbeslut tagits i KF i november 2025 för att fortsätta fördjupa planeringen av högvattenskydd i utpekade områden längs delar av Göta älv. Fler områden har identifierats att behov föreligger av planeringsinriktningar där arbete har påbörjats för Amhult.

Stadsbyggnadsförvaltningen deltar i arbetet inom Högvattenskyddsprogrammet för åtgärder i centrala Göteborg.

- **Bedöma genomförbarhet av strukturplaner för skyfall.**

Bidragit till Kretslopp och vattens arbete med att värdera skyfallsanläggningar och hantera strukturella skyfallsanläggningar.

- **Analysera och identifiera hinder och möjligheter för att säkra framkomlighet för kritisk personal för verksamheter med samhällsviktigt uppdrag, samt gods och kollektivtrafik för att samhällsviktiga verksamheter ska fungera**

För att säkerställa lämplig markanvändning ingår även perspektivet att planområdet med ingående fastigheter skall vara tillgängliga även vid en översvämning. Detta för att räddningstjänst, polis och ambulans ska kunna nå alla fastigheter och för att fastigheter skall kunna gå att evakueras. I samband med framtagandet av detaljplaner säkerställs framkomlighet till ny bebyggelse inom detaljplanens gränser.

Någon central samordning av framkomlighet med Stadsmiljöförvaltningen har inte varit möjlig att inleda men behöver göras framöver.

- **Bevarande av befintlig och identifiera tillskapande av ny grönstruktur på allmänplats. Samverka med fastighetsägare och verksamheter kring bevarande av befintlig och tillskapande av ny grönstruktur på kvartersmark**

På Stadsbyggnadsförvaltningen sker grönstrukturplanering kontinuerligt för utveckling av den befintliga staden och som del av pågående förtätning samt framtida stadsutveckling. Kravet på multifunktionella grönytor ökar till följd av förtätningen, dels för ekosystemtjänster och tekniska funktioner, dels utifrån ett ekonomiskt perspektiv i nyttjandet av marken. Multifunktionalitet för klimatanpassning, såsom skyfallsytor, är generellt positivt men kan ha stor påverkan på sociala och ekologiska funktioner. Grönytor behöver ha tillräcklig storlek för att både kunna tillgodose klimatanpassning och de sociala och ekologiska behoven. I planeringen behöver naturbaserade lösningars långsiktiga ekonomiska lönsamhet beaktas. På såväl systemnivå som i förhållande till lokala förutsättningar krävs analys av alla behov och de möjligheter som finns att omhänderta dem, som en integrerad del av planering i tidiga skeden, i plan- och exploateringsprojekt samt i investeringsplaneringen.

Stadsbyggnadsförvaltningen har även drivit pilotprojektet *Hela stadens grönska* inom ramen för strategin *Vi planerar för en grön och robust stad*. Projektet har syftat till att utveckla arbetssätt för samverkan som kan tillämpas för att stärka biologisk mångfald och ekosystemtjänster.

Stadsbyggnadsförvaltningen driver ett arbete med att kartlägga grön infrastruktur. I kartläggningen ska det ingå var det finns styrkor som behöver bevaras och svagheter som behöver åtgärdas. Kartläggning av grön infrastruktur kan underlätta samverkan med fastighetsägare gällande grönstruktur på kvartersmark, för att visa på vilka värden som behöver bevaras eller utvecklas.

- **Samordna och driva utvecklingsarbetet inom sektorn:**
 - **Utveckla klimatanalys för ”det nya normala” klimatet och hur det påverkar staden, som underlag för långsiktig planering, samt verksamheter och fastighetsägares riskbedömningar och åtgärdsbehov. Fortsatt fokus på ökad kunskap och analys av de värmerelaterade effekterna.**

Stadsbyggnadsförvaltningen har under åren tagit fram flertalet klimatanalys, och allt eftersom forskningen utvecklas och nya underlag finns tillgängliga tas nya karteringar fram.

SMHI har på uppdrag av stadsbyggnadsförvaltningen tagit fram en klimatanalys för Göteborgs stad. Analysen blev klar 2025 och finns tillgänglig på www.goteborg.se/klimatanpassning i form av en rapport och ett antal kortversioner som riktar sig till olika målgrupper. Analysen redovisar dels hur klimatet i Göteborg utvecklats sedan 1900-talets början fram till idag och hur det kan komma att utvecklas ca 100 år framåt i tiden beroende på vilket klimatscenario som studeras.

Under 2025 genomförde stadsbyggnadsförvaltningen en översvämningsanalys med hjälp av en konsult. Analysen omfattade områdena längs älven och stadens alla vattendrag samt Torslanda/Amhult och syftade till att ta fram ett underlag för att arbeta vidare med klimatanpassningsåtgärder. Framför allt kopplat till höga havsnivåer, genom att visa hur översvämningsförlopp och flödesvägar ser ut i områden med översvämningsrisk.

Stadsbyggnadsförvaltningen har med hjälp av konsult tagit fram en värmekartering för hela stadens geografi som visar på områden med höga utomhustemperaturer områden med svalare utomhustemperaturer. Underlaget kan nyttjas av verksamhetsutövare och fastighetsägare för att få en översiktlig bild av hur de kan påverkas vid en värmebölja samt behov av åtgärder. Värmekarteringen tillsammans med innehållet i Förstudien *Att planerare för ett varmare klimat* kan nyttjas i stadsutvecklingsprocessen för att skapa en robust stad med avseende på värme.

- **Utveckla och tillhandahålla digitala verktyg/plattformar för spridning av gemensamt kunskaps- och beslutsunderlag för riskbedömningar och åtgärdsbehov. Underlag ska tillgängliggöras inom staden samt för enskilda/privata fastighetsägare, verksamhetsutövare och allmänhet.**

Det finns ingen given plattform för publicering och spridning av klimatanpassningsunderlag såväl inom staden som till övriga aktörer och allmänhet. Tillsammans med GIS-enheten och med stöd av IT-enheten arbetar förvaltningen med att ta fram en digital plattform för klimatanpassning. Under hösten 2025 genomfördes en behovsanalys med berörda förvaltningar och bolag. Under 2026 pågår arbetet med att skapa en första version av plattformen.

- **Samordna, leda och driva fokusområdesarbetet. Projektleda inklusive ta fram process, rollfördelning och metod för arbetet. Sammankalla och koordinera åtgärdsarbetet mellan parterna inom geografin. Samverka mellan fokusområden. Utvärdera processen, arbetssätt, roller och ansvar inför uppskalning av modellen i kommande planer.**

Fokusområde 2, som stadsbyggnadsförvaltningen är samordnare för, bär med sig utvecklingsuppdraget för den stadsutvecklande samt möjlighet att initiera samverkan med regionala/statliga intressenter. Uppdraget ska resultera i en områdesgemensam metodik och en lokal åtgärdsplan för klimatanpassning.

- **Utveckla digitala verktyg för det gemensamma arbetet med fokusområdena**

Arbetet med fokusområdena bedrivs parallellt med hantering av de underlag som ligger till grund för utvecklingen av metodiker och framtagandet av lokala åtgärdsplaner. I samverkan med GIS-enheten på stadsbyggnadsförvaltningen utvecklas digitala verktyg och arbetssätt för hantering av dessa underlag, i syfte att möjliggöra vidare användning och utveckling inom andra fokusområden.

- **Ta fram prioriterade anpassningsåtgärder.**

Klimatanpassningsåtgärder inkluderas i arbetet med översiktsplan, fördjupade översiktsplaner samt detaljplaner. Prioriteringar för högvattenskydd och skyfallsåtgärder har gjorts och görs kontinuerligt inom Högvattenskyddsprogrammet samt Kretslopp och vattens arbete med strukturplaner.

- **Nominera till kommande plan vilka övergripande, långsiktiga anpassningsåtgärder som krävs för att Göteborg Stad ska ta sitt ansvar som verksamhetsutövare och fastighets- och anläggningsägare.**

Se kapitel 4.

2.6 Prioriterade utmaningar

Summera och rangordna (i tabell nedan) de platser/objekt där konsekvenserna blir störst för er verksamhet, där ni har störst utmaningar, störst åtgärdsbehov (använd resultatet från punkt 2.2 ovan kombinerat med resultat från punkt 2.4), Ange också vilken/vilka klimateffekter som utgör risken. Samt i vilket fokusområde platsen/objektet ligger.

Ta med de objekt/platser med stor och mellanstor påverkan (2.2). Se exempel i rött.

Det finns även utmaningar som inte är kopplade till geografi, tex utomhusarbete. Ange under Övrigt de teman/perspektiv ni bedömer som mest prioriterade att jobba vidare med.

Tabell platser/objekt med hög-mellanhög risk

nr	Plats/objekt	Klimateffekt	Fokusområde
Ex SLK	Gustav Adolfs torg	Värme	11 centrum

Övrigt

Med hjälp av det förvaltningsinterna klimatanpassningsnätverket har flera utmaningar identifierats kopplade till klimatanpassning i stadsutvecklingsprocessen. Det finns en bred medvetenhet om behovet av att arbeta med klimatanpassningsfrågor, men bristande tydlighet kring genomförande och ansvarsfördelning.

En central utmaning är att ansvar och processer mellan avdelningar och enheter på förvaltningen inte är tillräckligt tydliggjorda, vilket försvårar en systematisk integrering av klimatanpassning. Där krav och rutiner finns inkluderas frågorna, men det sker att klimatfrågor ofta lyfts för sent i processen.

Särskilda utmaningar finns i den befintliga staden, där åtgärdsbehovet är stort men kraven på genomförande begränsade, trots att verksamheter redan påverkas mycket av exempelvis värmeböljor. Det finns därmed behov av tydligare styrning, utvecklade arbetsprocesser och tydlig ansvarsfördelning inom de stadsutvecklande förvaltningar för att stadsutveckling ska bidra till klimatanpassning av den befintliga staden. Erfarenheten visar att tydliga krav och rutiner underlättar integrering i ordinarie processer.

Ökad förtätning kan samtidigt komma i konflikt med klimatanpassningsåtgärder, vilket pekar på behovet av samordnade avvägningar och prioriteringar. Slutligen bedöms uppföljningsprocessen vara otillräcklig för att ge en samlad bild av stadens utveckling i samband med klimatanpassning.

2.7 Möjligheter och positiva effekter

Medför klimatförändringen några nya möjligheter eller positiva effekter – direkta eller indirekta, för verksamheten? Beskriv kortfattat om ni identifierat några.

Integrering av klimatanpassning i den ordinarie verksamheten skapar förutsättningar för att anpassa befintliga processer för hantering av liknande tvärgående frågor. Dessa frågor kan inte hanteras inom enskilda avdelningar eller enheter utan berör flera delar av organisationen, både internt inom förvaltningen och i samverkan med andra förvaltningar och bolag i staden.

3 Identifierat åtgärdsbehov

Lista det åtgärdsbehov som ni identifierat utifrån de prioriterade utmaningarna i klimat- och sårbarhetsanalysen. Listan kan omfatta ett större antal åtgärder än de som bedöms prioriterade och anges i nästa avsnitt.

Koppla åtgärderna till climateffekt(-er) samt ange typ av åtgärd utifrån åtgärdskategorierna; *analyserande – informativ – organisatorisk/styrning – fysisk/teknisk/naturbaserad*.

Om möjligt, tagga åtgärden till ett geografiskt fokusområde, se bilaga 1 för indelning av fokusområden.

Uppskatta ungefär när i tid åtgärden behöver vara genomförd.

- 1 - i närtid (inom 3 år)
- 2 - mellanlång sikt (4 - 10 år)
- 3 - lång sikt (11 - 20 år),
- 4 - mycket lång sikt (bortom 20 år)

Uppskatta, om möjligt, kostnad samt vilken finansiering som kommer att krävas. (Fyll i kostnad i kkr i passande kolumn i tabellen).

- 1 - inom budgetram för förvaltning/bolag
- 2 - investeringsbudget
- 3 - särskilt kommunbidrag
- 4 - extern finansiering

Ange slutligen er bedömning av vilken nivå åtgärden hamnar på enligt kategorierna:

Nivå 1: Åtgärd som kan genomföras inom förvaltningen/bolaget (verksamheten har både mandat/rådighet och budget att genomföra åtgärden).

Nivå 2: Åtgärd som överskrider verksamhetens mandat och/eller budget, eller åtgärder som behöver samordnas på staden-nivå.

Nivå 3: Åtgärd som överskrider kommunens budget eller mandat, behöver lyftas regionalt/nationellt.

De åtgärder som hamnar i kategori 2 och 3 utgör inspel till arbetet med klimatanpassningsplanen.

**Nivå**

- 1 - Åtgärd som kan genomföras inom förvaltningen/bolaget
 2 - Åtgärd som överskrider verksamhetens mandat och/eller budget, eller åtgärder som behöver samordnas på staden-nivå.
 3 - Åtgärd som överskrider kommunens budget eller mandat, behöver lyftas regionalt/nationellt

Tid

- 1 - i närtid <3 år
 2 - mellanlång sikt 3 - 10 år
 3 - lång sikt, 10–20 år
 4 - mycket lång sikt, >20 år

Finansiering (ange belopp i kkr)

- 1 - inom budgetram för förvaltning/bolag
 2 - investeringsbudget
 3 - särskilt kommunbidrag
 4 - extern finansiering

Nr	Åtgärd	Klimat effekt(-er)	Ansvarig	Typ av åtgärd/kategori	Geografiskt fokusområde	Nivå			När i tid				Finansiering (kkr)			
						1	2	3	1	2	3	4	1	2	3	4
1	Ex: Ny roll på förvaltningen "planeringsledare klimatanpassning"	Alla		Organisatorisk		x			x				500			
1.	Samtliga climateffekter															
1.1.	Kartläggning av relevanta processer internt på förvaltningen för att tydliggöra när och hur klimatanpassningsfrågor lyfts för den delen av stadsutveckling som förvaltningen har mandat/ansvar för.	Alla	SBF Ansvarig: Kvalitet; Deltagare: Klimatansvariga på UF, Stadsplanering, Detaljplan, Bygglov, GDA,	Analyserande, organisatorisk		x			x							

1.2.	Kartläggning av relevanta processer emellan SUV-förvaltningarna för att tydliggöra när och hur klimatanpassningsfrågor lyfts i stadsutvecklingen.	Alla	SUV (inkl KoV) Ansvarig: Kvalitet SBF Deltagare: Kvalitet SUV, Planeringsledare klimatanpassning SUV, Portföljledare/investeringsplanerare/ verksamhetsutvecklare verksamhet SUV	Analyserande, organisatorisk			x		x										
1.3.	Fortsatt arbete med färdigställning av metodutveckling i de geografiska fokusområdena	Alla	SBF/SFF/Framtiden AB Ansvarig: SoT (UF) Deltagare: GDA	Analyserande, organisatorisk, informativ			x		x										
1.4.	Utveckla uppföljningsprocessen till att omfatta åtgärder inom klimatanpassning i den befintliga staden	Alla	SUV (inkl KoV) Ansvarig SBF: Kvalitet, SoT (Analys)	Analyserande, organisatorisk		x	x		x	x									
1.5.	Samordning av kommunikation (för staden) särskilt inriktat till klimatanpassning	Alla	SLK	Informativ			x		x										

2.1.	Implementering av <i>HASA</i> (<i>Hantering av strukturella skyfallsanläggningar</i>) i detaljplaneprocessen	Skyfall	SBF/KoV/EXF Ansvarig: SoT (UF, Mark och miljö), Detaljplan	Organisatorisk		x	x		x									
3.	Värmebölja																	
3.1.	Kunskapshöjning gällande värmebölja och resulterande problematik hos handläggare, exploatörer, ledningen och politiker		SBF/SLK Ansvarig: SoT (UF), Kommunikation, Detaljplan	Informativ		x	x		x									
3.2.	Styrning i hur vi ska arbeta med värmebölja i staden		SLK	Styrande		x	x	x	x									
4.	Stigande hav och vattendrag																	
4.1.	Fortsatt arbete med strategier för områdesplanering och hantering av stigande hav och vattendrag både innanför och utanför tekniska skydd	Stigande hav	SBF Ansvarig: SoT (UF) Deltagare: SoT (Stadsplanering, Analys)	Analyserande, organisatorisk, styrande		x			x	x								

4.2.	Uppdrag att inleda utredning/tidig planering för de yttre skyddsportarna	Stigande hav	SBF Ansvarig: SBF, SoT (UF)	Analyserande, styrande		x	x	x										
5.	Geotekniska risker (ras, skred, erosion)																	
5.1.	Metodutveckling för klimaförändrings påverkan på stabilitet	Geoteknik	SBF/EXF Ansvarig: SoT (Mark och miljö), Geotekniker EXF	Organisatorisk, analyserande		x	x		x									
5.2.	Resurs för kontinuerlig uppdatering av stabilitetskarteringen	Geoteknik	SBF/EXF Ansvarig: SoT (Mark och miljö), Geotekniker EXF	Organisatorisk, analyserande, informativ		x			x									
5.3.	Nationella riktlinjer metodutveckling för klimaförändrings påverkan på stabilitet (SGI)	Geoteknik	SLK i samverkan med SUV (inkl KoV)	Analyserande, informativ			x	x	x									
6.	Grundvatten																	
6.1.	Utredning för att förstå förändringar i grundvatten i samband med klimaförändring	Grundvatten	SBF Ansvarig: SoT (Mark och miljö)	Organisatorisk, analyserande		x			x									

6.2.	Utökat mätprogram, inklusive nya investeringar i mätutrustning och grundvattenrör	Grundvatten	SBF Ansvarig: SoT (Mark och miljö)	Analyserande, teknisk		x												
6.3.	Anställning av en hydrogeolog för hantering av 6.1 och 6.2 ²	Grundvatten	SBF Ansvarig: SoT (Mark och miljö)	Organisatorisk		x			x									

Nivå

- 1 - Åtgärd som kan genomföras inom förvaltningen/bolaget*
2 - Åtgärd som överskrider verksamhetens mandat och/eller budget, eller åtgärder som behöver samordnas på staden-nivå.
3 - Åtgärd som överskrider kommunens budget eller mandat, behöver lyftas regionalt/nationellt

Tid

- 1 - i närtid <3 år*
2 - mellanlång sikt 3 - 10 år
3 - lång sikt, 10–20 år
4 - mycket lång sikt, >20 år

Finansiering (ange belopp i kkr)

- 1 - inom budgetram för förvaltning/bolag*
2 - investeringsbudget
3 - särskilt kommunbidrag
4 - extern finansiering

² Inspel till kommunfullmäktiges budget 2027

4 Prioriterade åtgärder

För detta steg kommer arbete pågå under hösten 2025 – våren 2026. Åtgärder inom kategori nivå-2 kommer att prioriteras fram inom ramen för de geografiska fokusområdena samt identifieras i den övergripande processen för inriktning till kommande klimatanpassningsplan.

Denna del av handlingsplanen kan därmed behöva uppdateras innan slutversion.

4.1 Nivå 1 – prioriterade åtgärder

Ange de åtgärder som förvaltningen/bolaget anser prioriterade att gå vidare med att genomföra enligt kategorin nivå-1 (se avsnitt 3 Identifierade åtgärder).

Pågående åtgärder av prioritet för arbetet med klimatanpassningsplan 1.0, kan även listas här.

Nr	Åtgärd	Kommentar	Ansvarig	Status
1.	Samtliga klimateffekter			
1.1.	Kartläggning av relevanta processer internt på förvaltningen för att tydliggöra när och hur klimatanpassningsfrågor lyfts för den		SBF Ansvarig: Kvalitet; Deltagare: Klimatansvariga, Stadsplanering, Detaljplan, Bygglov, GDA	Ej påbörjat

	delen av stadsutveckling som förvaltningen har mandat/ansvar för			
1.3.	Fortsatt arbete med färdigställning av metodutveckling i de geografiska fokusområdena		SBF/SFF/Framtiden AB Ansvarig: SoT (UF) Deltagare: GDA	Pågående
1.4.	Utveckla uppföljningsprocessen till att omfatta åtgärder inom klimatanpassning i den befintliga staden	Liten insats om den görs i samband med utveckling av andra uppföljningsprocesser	SUV (inkl KoV) Ansvarig SBF: Kvalitet, SoT (Analys)	Ej påbörjat för klimatanpassning
1.6.	Fortsatt utveckling av den digitala plattformen för klimatanpassning för att kunna dela och sprida underlag och information kopplat till klimat till hela staden.	Synkning med andra liknande pågående arbeten (tex. Strategisk kartdatabas, geoarkivet)	SBF Ansvarig: SoT (UF) Deltagare: GDA, IT	Pågående
1.7.	Förstärka samverkan inom förvaltningen med hjälp av det förvaltningsinterna klimatanpassningsnätverket för vidarehantering av klimatfrågor i vår ordinarie verksamhet	Liten insats (träff 2 timmar i månaden) som ger stor effekt	SBF Ansvarig: SoT (UF) Deltagare: Klimatanpassningsnätverket på förvaltningen	Pågående

2.	Skyfall			
2.1.	Implementering av <i>HASA (Hantering av strukturella skyfallsanläggningar)</i> i detaljplaneprocessen		SBF/KoV/EXF Ansvarig: SoT (UF, Mark och miljö), Detaljplan	Pågående under 2026, utvärdering 2027
3.	Värmebölja			
3.1.	Kunskapshöjning gällande värmebölja och resulterande problematik hos handläggare, exploatörer, ledningen och politiker	Analys- och kunskapsunderlag är framtaget	SBF/SLK Ansvarig: SoT (UF), Kommunikation, Detaljplan	Pågående på UF men behöver växlas upp inom förvaltningen
4.	Stigande hav och vattendrag			
4.1.	Fortsatt arbete med strategier för områdesplanering och hantering av stigande hav och vattendrag både innanför och utanför tekniska skydd	Behov av tydligare styrning och avvägning av åtgärder	SBF Ansvarig: SoT (UF) Deltagare: SoT (Stadsplanering, Analys)	Påbörjat
4.2.	Uppdrag att inleda utredning/tidig planering för de yttre skyddsportarna		SBF Ansvarig: SoT (UF)	Ej påbörjat
5.	Geotekniska risker (ras, skred och erosion)			

5.1.	Metodutveckling för klimatförändrings påverkan på stabilitet		SBF/EXF Ansvarig: SoT (Mark och miljö), Geotekniker EXF	Ej påbörjat
5.2.	Resurser för kontinuerlig uppdatering av stabilitetskarteringen		SBF/EXF Ansvarig: SoT (Mark och miljö), Geotekniker EXF	Pågående
6.	Grundvatten			
6.1.	Utredning för att förstå förändringar i grundvatten i samband med klimatförändring		SBF Ansvarig: SoT (UF, Mark och miljö)	Ej påbörjat
6.2.	Utökat mätprogram, inklusive och nya investeringar i mätutrustning och grundvattenrör		SBF Ansvarig: SoT (Mark och miljö)	Ej påbörjat
6.3.	Anställning av en hydrogeolog för hantering av 6.1 och 6.2 ³	Finns ingen hydrogeolog nu, behöver finansiering	SBF Ansvarig: SoT (Mark och miljö)	Ej påbörjat

³ Inspel till kommunfullmäktiges budget 2027

4.2 Nivå 2 – prioriterade åtgärder

Ange de åtgärder som eventuellt tillfaller förvaltningen/bolaget att prioritera ur ett staden-perspektiv.

Pågående åtgärder av prioritet för arbetet med klimatanpassningsplan 1.0, kan även listas här.

Nr	Åtgärd	Klimateffekt(-er)	Ansvarig	Status
1.	Samtliga klimateffekter			
1.2.	Kartläggning av relevanta processer emellan SUV-förvaltningarna (inkl KoV) för att tydliggöra när och hur klimatanpassningsfrågor lyfts i stadsutvecklingen.	Alla	SUV (inkl KoV) Ansvarig: Kvalitet SBF Deltagare: Kvalitet SUV, Planeringsledare klimatanpassning SUV, Portföljledare/investeringsplanerare/ verksamhetsutvecklare verksamhet SUV	Ej påbörjat
1.3.	Fortsatt arbete med färdigställning av metodutveckling i de geografiska fokusområdena	Alla	SBF/SFF/Framtiden AB Ansvarig SBF: SoT (UF) Deltagare SBF: GDA	Pågående

1.4.	Utveckla uppföljningsprocessen till att omfatta åtgärder inom klimatanpassning i den befintliga staden	Alla	SUV (inkl KoV) Ansvarig SBF: Kvalitet, SoT (Analys)	Ej påbörjat
1.5.	Samordning av kommunikation (för staden) särskilt inriktat till klimatanpassning	Alla	SLK	Pågående
2.	Skyfall			
2.1.	Implementering av HASA (<i>Hantering av strukturella skyfallsanläggningar</i>) i detaljplaneprocessen	Skyfall	SBF/KoV/EXF Ansvarig SBF: SoT (UF, Mark och miljö), Detaljplan	Ej påbörjat
3.	Värmebölja			
3.1.	Kunskapshöjning gällande värmebölja och resulterande problematik hos handläggare, exploatörer, ledningen och politiker		SBF/SLK Ansvarig SBF: SoT (UF), Kommunikation, Detaljplan	Pågående inom SBF (UF) men behöver växlas upp

3.2.	Styrning i hur vi ska arbeta med värmebölja i staden		SLK	Ej påbörjat
5.	Geotekniska risker (ras, skred och erosion)			
5.1.	Metodutveckling för klimatförändrings påverkan på stabilitet	Geoteknik	SBF/EXF Ansvarig SBF: SoT (Mark och miljö), Ansvarig EXF: Geotekniker på EXF	Ej påbörjat
5.3.	Nationella riktlinjer metodutveckling för klimatförändrings påverkan på stabilitet (SGI)	Geoteknik	SLK i samverkan med SBF/EXF	Ej påbörjat

4.3 Nivå 3 – prioriterade åtgärder

Ange de åtgärder som överskrider kommunens budget eller mandat, behöver lyftas regionalt/nationellt

Nr	Åtgärd	Klimat effekt(-er)	Ansvarig	Status
----	--------	--------------------	----------	--------

1.8.	Påverkansarbete för förändrad lagstiftning bland annat gällande anståndstiden (2 år) i PBL för hantering av översvämningsproblematik i äldre detaljplaner	Alla	SLK i samverkan med SUV (inkl KoV)	Ej påbörjat
5.3.	Nationella riktlinjer metodutveckling för klimatförändrings påverkan på stabilitet (SGI)	Geoteknik	SLK i samverkan med SUV (inkl KoV)	Ej påbörjat

5 Genomförande av prioriterade åtgärder

Beskrivning av tidsram, ansvarig, resurser mm för genomförande av de åtgärder som verksamheten har prioriterat.

5.1 Genomförande av prioriterade åtgärder på Stadsbyggnadsförvaltningen

Utifrån de utmaningar som beskrivs under avsnitt 2.6 gällande klimatanpassning har de prioriterade åtgärderna bedömts som ett sätt att bemöta dessa utmaningar. **Kartläggningen av relevanta processer för att tydliggöra när och hur klimatanpassningsfrågor lyfts** ger tydlighet i vilket ansvar varje avdelning och enhet har och hur detta hänger samman i ett större sammanhang. Det bidrar också till ett förtydligande av vilka krav som ställs och vilka krav som kan ställas, samt till att arbetet kan bedrivas utifrån en gemensam målbild och med beaktande av stadens övriga behov i planeringsskedet, där förvaltningen har ansvar och mandat.

Planeringen av den befintliga staden, där åtgärdsbehovet är störst men där krav på genomförande av åtgärder saknas, är en utmaning som har lyfts. Det **fortsatta arbetet med färdigställning av metodutveckling i de geografiska fokusområdena** med stadsbyggnadsförvaltningen som samordnare är viktigt eftersom det synliggör behoven i den befintliga staden och tydliggör samverkansformer och ansvarsfördelning när det gäller prioritering och genomförande av åtgärder, särskilt i de fall där krav inte ställs. **Utveckling av uppföljningsprocessen till att omfatta åtgärder inom klimatanpassning i den befintliga staden** ger också tydlighet i resultatet av arbetet och i hur arbetssättet kan anpassas för att möta behoven av klimatanpassning i stadsplaneringen och stadsutvecklingen.

Utveckling av den digitala plattformen för att kunna dela och sprida underlag och information kopplat till klimat till hela staden är också en nyckelaktivitet i integreringen av klimatanpassning i ordinarie verksamhet, eftersom relevanta underlag behöver vara tillgängliga för hela staden för att arbetet med dessa frågor ska kunna bedrivas på ett ändamålsenligt sätt.

Dessa åtgärder bör genomföras inom en nära framtid (0–3 år) för att möjliggöra ett hållbart arbete med klimatanpassning både på kort och lång sikt.

Parallellt med arbetet som redan görs med skyfall och värmebölja ska åtgärder som lyfts i samband med stigande hav och vattendrag, geoteknik och grundvatten prioriteras och arbetas med vidare.

5.2 Utvecklat SUV-samarbete inom klimatanpassning

Det finns ett stort behov av ett samordnat och långsiktigt klimatanpassningsarbete inom stadsutveckling och SUV/SASU med tydlig strategisk styrning, geografisk prioritering samt integrering i nämndernas grunduppdrag och process för sammanhållen stadsutveckling. Ett identifierat hinder är att enskilda detaljplaners hantering av åtgärder för klimatanpassning ofta skapar konflikt med åtgärder i ett områdesperspektiv. En samlad hantering på områdesnivå hade skapat bättre förutsättningar för att lösa problematiken inom en detaljplan, men även för att stärka klimatanpassningen i befintlig stad. Utöver det behöver samordning ske emellan klimatanpassning och övriga behov inom stadsutvecklingen. Hantering av skyfallsfrågor och andra områdesövergripande åtgärder behöver utvecklas både för att stärka skyddet för befintlig stad och för att skapa förutsättningar för hållbar utveckling av ny bebyggelse. är därmed en viktig åtgärd att genomföra för identifiera vilka processer som mest effektivt kan stödja ett sådant strategiskt arbete.

För att stärka klimatanpassningsarbetet behöver klimatanpassningsperspektivet integreras i den befintliga strategiska styrningen inom stadsutvecklingen. Idag finns en etablerad struktur för samordning av vattenrelaterade frågor genom Ledningsform Vatten, medan motsvarande för värmerelaterade frågor är mindre tydlig. Det behövs en mer sammanhållen styrning med tydligt utpekade ansvar för att säkerställa ett långsiktigt och samlat arbete med klimatanpassning inom stadsutvecklingen. Tills denna styrning är på plats behövs klimatanpassningsarbetet inom staden fortsatt samordnas av stadsledningskontoret, med målet att på sikt inkludera samordningsansvaret i SUV-samarbetet.

Ytterligare ett prioriterat utvecklingsområde är att klimatanpassning inte är tillräckligt integrerad i stadens investeringsprocesser. Perspektivet behöver tydligare beaktas vid beslut av planering av investeringar. Det finns behov av en genomlysning av befintliga investeringsportföljer som påverkar eller påverkas av klimatanpassningsfrågor. Detta kan skapa bättre förutsättningar för samordning, prioritering och långsiktig planering. Det finns även behov av att utveckla finansieringsmodeller för klimatanpassningsåtgärder på kommunal kvartersmark som skyddar mer än enbart inom fastighetsgränsen. Centrala medel behöver i större utsträckning kunna medfinansiera åtgärder för att undvika att kostnaderna oproportionerligt belastar enskilda verksamhetsnämnders kärnuppdrag genom ökad lokalhyra.

Kartläggning av relevanta processer emellan SUV-förvaltningarna för att tydliggöra när och hur klimatanpassningsfrågor lyfts i stadsutvecklingen,

är en viktig åtgärd för att hantera identifierade utmaningar inom SUV (inklusive Kretslopp och vatten) samt med Stadsledningskontoret.

5.3 Värmeböljor - hur ska vi hantera det i staden?

Till skillnad från skyfall har vi i nuläget inget systematiskt sätt att jobba med värmebölja i staden. Under framtagandet av denna handlingsplan framkom att kunskapsbrist kan vara en bidragande orsak till att förutsättningar och möjligheter att arbeta med frågan hittills har varit begränsade (det lyfts endast i klimatanpassningsplanen 2024–2026). Därför är **kunskapshöjning gällande värmebölja och resulterande problematik hos handläggare, exploatörer, ledningen och politiker** en viktig åtgärd för att synliggöra problematiken och stärka stadens förmåga att hantera den särskilt inom befintlig bebyggelse där inte krav ställs.

Stadsbyggnadsförvaltningen bedömer också att en stadsgemensam **styrning i hur vi ska arbeta med värmebölja** som åtgärd är en viktig förutsättning för att skapa ett mer systematiskt och långsiktigt arbetssätt framöver.

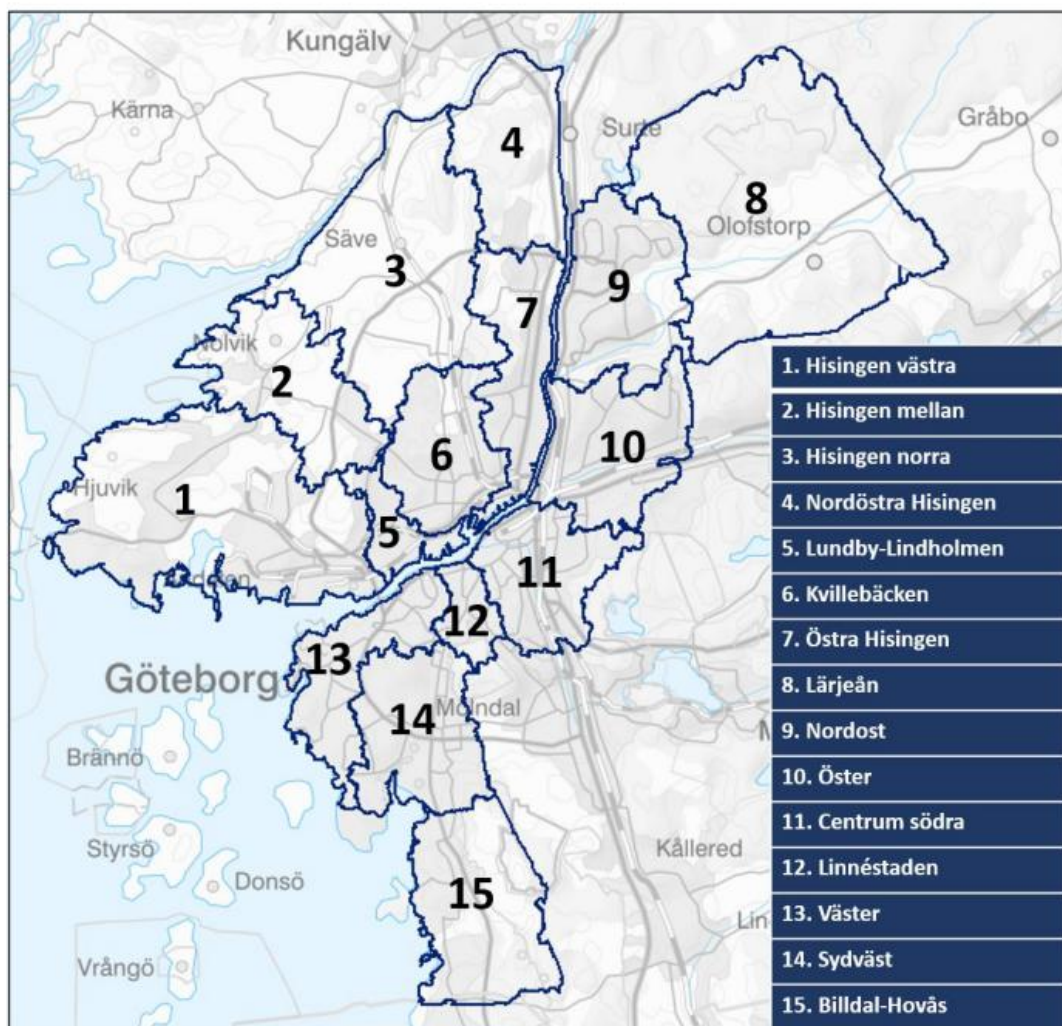
6 Uppföljning av arbetet

Beskrivning av hur arbetet planeras att följas upp, koppling till process för framtagande av klimatanpassningsplanen, ordinarie uppföljningsprocess mm.

Förvaltningens aktiviteter och uppdrag i enlighet med stadens klimatanpassningsplan följs upp i Stratsys som är stadens systemstöd för styrning, uppföljning och kontroll.

Bilaga

Geografiska fokusområden inom arbetet med klimatanpassningsplanen



Översikt över avrinningsområden för skyfall som utgör de geografiska fokusområden inom klimatanpassningsplanen.

Källa: Strukturplan för hantering av översvämningsrisker, Metodbeskrivning, Kretslopp och vatten, Uppdatering januari 2021.