

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-09-22

Diarienummer 01772/21

Handläggare

Martina Fahlcrantz/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 26 53

E-post: martina.fahlcrantz@trafikkontoret.goteborg.se

Trafiksäkerhetsåtgärder vid Klippan

Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden förklarar uppdraget att ta fram åtgärder för att öka trafiksäkerhet och upplevd trygghet längs Banehagsgatan och gång- och cykelbanan i Klippans kulturresevat (TN 2021-04-23, §145) för fullgjort.

Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade (TN 2021-04-23, §145) att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram åtgärder för att öka trafiksäkerhet och upplevd trygghet längs Banehagsgatan och gång- och cykelbanan i Klippans kulturresevat.

Klippans kulturresevat är ett populärt besöksmål och besökare kommer från olika håll av staden för att uppleva platsen. På senare tid har boende upplevt att ett antal av de människor som vistas på platsen, särskilt kvällstid, skapar en otrygg boendemiljö genom bland annat buskörning och annat förargelseväckande beteende. Boende har därför inkommit med önskemål om att införa hastighetsdämpande åtgärder på gatan för att sänka hastigheten på fordonen och minska antalet buskörningar.

För att stävja problemen i området med buskörning på Banehagsgatan kommer en hastighetsdämpande åtgärd i form av en vägbula byggas i höjd med befintligt flerbostadshus på gatan. Som ytterligare ett steg i att skapa en tryggare miljö runt Klippans kulturresevat har trafikkontoret, i samarbete med Park och Naturförvaltningen samt Göteborgs Stads Parkering AB, sett över belysningen i området. Under hösten kommer befintlig belysning att bytas ut samt kompletteras där behov finns.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den trafiksäkerhetshöjande åtgärd som kommer att byggas på Banehagsgatan rymms inom befintlig investeringspott för trafiksäkerhetsåtgärder. Direktivet för potten anger att åtgärder ska bidra till att få ner den verkliga hastigheten till max 30 km/tim där fotgängare ska korsa väg, på sträckor och platser där det rör sig fotgängare med anspråk att korsa gator eller där fotgängares framkomlighet ska prioriteras.

Den uppskattade utförandekostnaden för åtgärden beräknas till cirka 150 tkr. Förutom byggkostnad tillkommer även regelbunden driftskostnad.

Bedömning ur ekologisk dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Sänkta hastigheter i form av fysiska åtgärder ökar trafiksäkerheten längsmed gatan och kan öka den upplevda tryggheten för dem som inte kan eller vill förflytta sig med bil. En trafiksäker och trygg trafikmiljö förbättrar möjligheterna för barn och personer med funktionsvariationer att på egen hand röra sig i sin närmiljö.

Trafiksäkerhetsåtgärden på Banehagsgatan förväntas medföra att buskörningen på gatan minskar då gatans utformning förändras och inte blir lika attraktiv för ”racing”. Boende kommer då att uppleva en tryggare och lugnare boendemiljö med minskat förgelseväckande beteende samt lägre bullernivåer.

Förhållande till styrande dokument

Ett av huvudmålen i trafikstrategin är att skapa attraktiva stadsmiljöer. Åtgärden att genomföra en vägbula som ökar trafiksäkerheten på platsen, sänker hastigheten samt minskar möjligheten till buskörning på gatan, bedöms bidra till det målet. Den dämpade hastigheten verkar för en mer anpassad miljö för gående och cyklister och skapar en bättre förutsättning för ett attraktivt stadsliv.

Åtgärden bidrar även till målet gällande strategi för resor i trafikstrategin, där vi prioriterar fotgängare och cyklister i den lokala miljön. Därutöver kan den vara ett led i att nå målet gällande rörelsefrihet för alla i trafikstrategin, där vi ska erbjuda ökad rörelsefrihet till alla, oavsett förutsättningar.

Bilagor

1. Yrkande från (D) om trafiksäkerhetsåtgärder vid Klippan
2. Protokollsutdrag Trafiknämnden 2021-04-23 § 145 Yrkande från (D) om trafiksäkerhetsåtgärder vid Klippan

Ärendet

Trafiknämnden har beslutat att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram åtgärder för att öka trafiksäkerhet och upplevd trygghet längs Banehagsgatan och gång- och cykelbanan i Klippans kulturresevat (TN 2021-04-23: §145). Trafikkontoret beskriver i tjänsteutlåtandet vilka åtgärder som kommer att vidtas för att öka trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten.

Beskrivning av ärendet

Klippans kulturresevat är ett populärt besöksmål för både boende i närområdet, göteborgare i stort och för turister. Boende har på senare tid upplevt att en del av de människor som vistas i området, särskilt kvällstid, skapar en otrygg boendemiljö genom bland annat buskörning och annat förargelseväckande beteende. Boende har därför inkommit med önskemål om att införa hastighetsdämpande åtgärder på gatan för att sänka hastigheten på fordonen och minska antalet buskörningar.

Förvaltningens bedömning

Nuvarande trafiksäkerhetsarbete i Göteborg Stad

I Göteborg sker ett kontinuerligt arbete med att förbättra säkerheten på stadens vägar och ytor genom bland annat fysiska åtgärder. På huvudvägnätet, där det finns separat gång- och cykelbana, görs punktsäkringar på de platser där gående och/eller cyklister har ett korsningsbehov.

I många bostadsområden samsas oskyddade trafikanter med övriga trafikslag om utrymmet. För att uppnå god trafiksäkerhet på dessa gator strävar trafikkontoret efter att den verkliga hastigheten i hela området skall vara 30 km/tim. För att uppnå god efterlevnad krävs det att den fysiska miljön signalerar att föraren bör eller tvingas hålla nere hastigheten. Detta uppnås genom att exempelvis fysiska åtgärder byggs eller att hela gatan byggs om.

Trafiken på Banehagsgatan

Banehagsgatan är reglerad med bashastigheten 50 km/tim. Bebyggelsen kring gatan består av flerbostadshus, kontor samt några mindre verksamheter. I nordvästra änden av gatan finns området Röda Sten med målpunkter som bland annat Röda Stens konsthall. På stora delar av gatan, nordväst om korsningen med Banehagsliden, finns gångbana på båda sidor av gatan, och på ena sidan finns en dubbelriktad separerad cykelbana.

Trafiksituationen på Banehagsgatan varierar över dagen samt beroende på årstid. Kvällstid samlas ofta större folksamlingar på parkeringsplatsen framför Sockerbruket i höjd med vattnet. I samband med detta förekommer högljutt förargelseväckande beteende så som buskörning, tomgångskörning och skrikande däcktjut. Beteendet skapar en otrygg vistelsemiljö för boende i området och stör den allmänna ordningen.

Gatans karaktär och utformning stämmer väl överens med reglerad hastighet. Hastighetsmätningar har gjorts på två platser längs med gatan, vilka visar på god hastighetsefterlevnad med undantag för enstaka fordon.

Trafikkontorets slutsatser - förslag till åtgärder

För att stävja problemen i området med kontinuerlig buskörning på Banehagsgatan kommer en hastighetsdämpande åtgärd i form av en vägbula att byggas i höjd med

befintligt flerbostadshus på gatan. Åtgärden förväntas medföra att gatan och området i sig blir mindre attraktivt för buskörning och därmed även ökar den allmänna ordningen i området.

Som ytterligare ett steg i att skapa en tryggare miljö runt Klippans kulturresevat har trafikkontoret i samarbete med park- och naturförvaltningen samt Göteborgs Stads Parkering AB sett över samtlig belysning i området.

De armaturer som inte uppfyller stadens krav kommer att uppdateras i höst när de finns tillgängliga för leverans. Belysningen i tunneln har redan kompletterats för att skapa en tryggare vistelsemiljö i och intill tunneln. I området har och kommer ny belysning att installeras på bryggorna av park- och naturförvaltningen samt på parkeringen av Göteborgs Stads Parkering AB.

Kerstin Elias

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör