

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-10-01

Diarienummer 06307/21

Handläggare

Patricia Anselmo/Trafikkontoret/GBGStad, Peter

Norling/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031- 368 28 74

E-post: patricia.anselmo@trafikkontoret.goteborg.se

Extra resor för färdtjänstresenärer för år 2022

Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden ger trafikkontoret tillstånd att tilldela ytterligare resor utöver grundtilldelning av färdtjänstresor.
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret tillstånd att tilldela 0 extra resor för resgrupp A, 12 extra resor för resgrupp B samt 24 extra resor för resgrupp C.

Sammanfattning

Färdtjänstresenärer får idag beslut om färdtjänstresor enligt en resetilldelningsmodell.

Beslutet om resetilldelningen antogs av trafiknämnden 2016.

Resetilldelning består av tre resgrupper A, B och C samt olika max grundtilldelning av färdtjänstresor.

Utöver grundtilldelning kan en resenär ansöka om extra resor. För år 2020 beslutade trafiknämnden om att resgrupp A inte skulle få några extra resor, resgrupp B skulle få 12 extra resor och resgrupp C skulle få 24 extra resor. För 2021 bibehölls samma tilldelning som 2020.

Resgrupp	Extra resor 2022
A Upp till 104 resor i grundtillstånd	0
B Upp till 208 resor i grundtillstånd	12
C Upp till 312 resor i grundtillstånd	24

Årligen ska trafiknämnden besluta om eventuella extra resor för färdtjänstresenärer. Detta ska göras med utgångspunkt från bedömning om ekonomiskt utrymme det aktuella året. Förslaget om extra tilldelning för 2022 är att bibehålla samma extra tilldelning som det varit för år 2021. Se ovanstående tabell.

Bedömning ur ekonomisk dimension

De extra resor som kommer att beviljas utifrån detta förslag förväntas ha marginell ekonomisk påverkan i förhållande till budget. Förslaget innebär möjligheter för några få resenärer att erhålla en utökad tilldelning av resor. Det finns inget underlag att utgå ifrån för att förutse hur stor kostnadsökningen kan tänkas bli, men för år 2019 beviljades extra resor för ca 180 resenärer. För 2020 beviljades extra resor för 72 resenärer. Det är svårt att ha 2021 som ett riktmärke då resandet minskade markant under större delen av året på grund av Covid-19. Trafikkontoret gör den bedömningen att omfattningen av extra resor inte kommer överstiga den tilldelningen som nämnden beslutade om 2020 och 2021 och rekommenderar samma tilldelning även under 2022.

Vad gäller de ekonomiska konsekvenserna för resenärer skiljer sig inte denna typ av tilldelning från resor av grundtilldelning. Kostnaden är densamma om resan är resa ur grundtilldelning eller extra resa.

Bedömning ur ekologisk dimension

För att minimera miljöpåverkan har trafikkontoret högt ställda miljökrav på samtliga fordon som kör färdtjänst. Alla färdtjänstresor samplaneras dessutom så långt som möjligt för ett optimalt nyttjande.

Bedömning ur social dimension

Grundkriteriet för att få färdtjänsttillstånd är att det finns ett funktionshinder som inte endast är tillfällig som påverkar möjligheten att resa med den allmänna kollektivtrafiken.

Förslaget stärker möjligheter för personer med funktionsnedsättning att delta i samhället när deras grundtilldelning är slut. Förslaget bedöms vara neutralt vad gäller socioekonomiska förutsättningar, etnisk tillhörighet, religion eller annan trosuppfattning, kön, ålder och sexuell läggning.

Förhållande till styrande dokument

Förslaget är inom ramen för lagen (1997:736) om färdtjänst och Göteborgs Stads riktlinjer för färdtjänst. Det senare är ett styrande dokument som beslutas i trafiknämnden. Det finns ingen motsättning mellan förslaget och reglerna för färdtjänst eller riktlinjer för färdtjänst.

Ärendet

Utöver grundtilldelning som består av det antal resor som beviljas vid beslut om färdtjänst och som räknas per kalenderår kan resenärer ansöka om extra resor. Extra resor kan endast tilldelas för innevarande år. Ramen för hur många extra resor som kan tilldelas beslutas av trafiknämnden årligen.

Beskrivning av ärendet

Färdtjänst ger personer med funktionsnedsättning möjlighet att delta i samhällslivet, göra ärenden, träffa släkt och vänner. Det finns olika typer av färdtjänstresor. Den ena typen brukar kallas fritidsresor. Dit räknas bland annat resor till släkt, vänner, affärer eller andra besök av privat karaktär. En annan typ av resor är väsentliga resor. Till väsentliga resor räknas exempelvis resor till och från arbete, dagvård, fritidshemsresor och studieresor. Väsentliga resor får inte begränsas, fritidsresor får enligt lag däremot begränsas i skälig omfattning.

I Göteborg begränsas antalet fritidsresor enligt följande modell för grundtilldelning:

Resenärens bedömda förmåga att resa	Resgrupp	Grundtilldelning
Resenären bedöms kunna resa självständigt med kollektivtrafik vid låggolv och anpassad hållplats	A	Upp till 104 resor
Resenären bedöms kunna resa självständigt med flexlinjen	B	Upp till 208 resor
Resenären bedöms inte kunna resa på annat sätt än med färdtjänstfordon	C	Upp till 312 resor

Utöver ovanstående grundtilldelning har resenärerna i resgrupp B och C haft möjlighet till 12 respektive, 24 extra resor för 2021.

Resgrupp	Extra resor
A	0
B	12
C	24

Förvaltningens bedömning

Det fordras ett nytt beslut om extra resor för färdtjänstresenärer för år 2022 då trafiknämnden årligen ska fatta beslut om extra resor. Trafikkontoret gör bedömning att det är ekonomiskt rimligt att ha kvar samma nivåer av extra resor år 2022 som det varit för år 2020 och 2021.

Peter Norling

Avdelningschef

Kristina Lindfors

Trafikdirektör