



**Protokoll (nr 21)**

Sammanträdesdatum: 2022-12-15

Tid: 9:00–15:30

Ajournering kl. 11:00-11:05 och kl. 11:30-11:35

Plats: Köpmansgatan 20, Sessionssalen

Paragrafer: 416–458

## Närvarande

### Ledamöter

Toni Orsulic (M) ordförande

Hans Arby (C) 1:e vice ordförande

Karin Pleijel (MP) 2:e vice ordförande

Blerita Hoti (S)

Joakim Rosdahl (-)

Peter Lintin-Wold (L)

Leif Blomqvist (S)

Ronny Svensson (S)

### Tjänstgörande ersättare

Lars Berggren (MP) är tjänstgörande ersättare för Gertrud Ingelman (V)

### Övriga ersättare

Margareta Broang (M)

Claes Westberg (-)

Björn Bergholm (L)

### Övriga närvarande

Kristina Lindfors, trafikdirektör

Jenni Hermansson, tf enhetschef

Sara Olsson, nämndsekreterare

Klara Friberg, nämndadministratör

Karin Karlsson (V) medlyssnar digitalt

Förvaltningsledning

Berörda tjänstepersoner trafikkontoret

Klas Eriksson, stadssekreterare (MP)

Henrik Munck (-), kommunalråd § 443–447

### Personalföreträdare

Michael Rockström, Saco

## Justeringsdag: 2022-12-22



---

**Protokoll (nr 21)**

Sammanträdesdatum: 2022-12-15

**Underskrifter**

**Sekreterare**

Sara Olsson

**Ordförande**

Toni Orsulic (M)

**Justerande**

Karin Pleijel (MP)

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2022-12-23.



## § 416

### Upprop av ledamöter och ersättare

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



## § 417

### Val av justerare och justeringsdatum

#### Beslut

1. Trafiknämnden utser att Karin Pleijel (MP) tillsammans med ordförande Toni Orsulic (M) justerar protokollet.
2. Protokollet justeras torsdagen den 22 december.



## § 418

### Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

#### Beslut

Trafiknämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

- Fråga från (MP) gällande prioritet som kollektivtrafiken har vid signalerna i anslutning till hållplats Nordstan tillkommer på trafiknämndens dagordning.



## § 419 00006/22

### Anmälan om eventuellt jäv

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar till protokollet att inget jäv anmäls.



## § 420 00395/22

### Anmälan om inkomna skrivelser och informationer

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälda handlingar till protokollet.

#### Handling

FSG protokoll från 2022-11-11



## § 421 00027/22

### Aktuell information från förvaltningen

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

#### Information

Trafikdirektör Kristina Lindfors, Michelle Coldrey, Mikael Hagberg, Helga Valdimarsdottir, Susanna Lauritzen, Kerstin Elias från trafikkontoret redogör för följande:

- POLIS-konferens
- Vinterväghållning
- Kameraövervakning
- Omledning av cykel utmed E20
- Ny organisation för stadsutveckling
- Dimrad gatubelysning i Göteborg

#### Handling

Trafikkontorets presentation



## § 422 05648/21

### Svar på yrkande från (MP), (V) och (S) angående – grundskolebarns möjlighet att ta sig till sin skola genom att gå eller cykla

#### Beslut

Trafiknämnden förklarar följande uppdrag (TN 2021-08-27: § 354) för fullgjorda

1. Trafikkontoret redovisar översiktligt för hur och i vilken omfattning grundskolorna i Göteborg arbetar för att skolbarnen ska ha goda förutsättningar att ta sig till skolan på egna ben samt vad det är som begränsar arbetet.
2. Trafikkontoret föreslår åtgärder för att barnen i större utsträckning ska kunna välja hur de på egna ben tar sig skolan.

#### Tidigare behandling

Bordlagt TN 2022-11-25 § 376

#### Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-17

Yttrande från (MP), (V) och (S) (protokollsbilaga 1, § 422)

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

## § 423 04724/22

### Göteborgsförslag 12626 - Gullbergskajens bevarande

#### Beslut

1. Trafikkontorets planerade arbete på kajen genomförs så att platsens karaktär kan återställas efter genomfört arbete och att konstverk och andra karakteristiska föremål på kajen inte förstörs.
2. Trafiknämnden bifaller Göteborgsförslag 12626 i enlighet med yrkandet från (MP), (V) och (S).
3. Trafiknämnden förklarar uppdraget att bereda Göteborgsförslag 12626 för fullgjort.

#### Tidigare behandling

Bordlagt 2022-11-25 § 388

#### Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-24

Yrkande från (MP), (V) och (S) (protokollsbilaga 1, § 423)

Protokollsanteckning från ordförande Toni Orsulic (M), Peter Lintin-Wold (L) och Hans Arby (C) (protokollsbilaga 2, § 423)

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M), Joakim Rosdahl (-), Peter Lintin-Wold (L) och Hans Arby (C) yrkar bifall på trafikkontorets förslag och avslag på yrkandet från (MP), (V) och (S).

Karin Pleijel (MP), Blerta Hoti (S) och Lars Berggren (MP) yrkar bifall på yrkandet från (MP), (V) och (S).

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på bifall på trafikkontorets förslag mot yrkandet från (MP), (V) och (S). Han finner att trafiknämnden bifaller yrkandet från (MP), (V) och (S).

#### Protokollsanteckning/ar

Ordförande Toni Orsulic (M), Peter Lintin-Wold (L) och Hans Arby (C) inkommer med en protokollsanteckning (protokollsbilaga 2, § 423).

#### Reservation/er

Ordförande Toni Orsulic (M), Hans Arby (C), Peter Lintin-Wold (L) och Joakim Rosdahl (-) reserverar sig mot trafiknämndens beslut till förmån för eget yrkande.



---

**Protokoll (nr 21)**

Sammanträdesdatum: 2022-12-15

## **Protokollsutdrag skickas till**

Förlagsgivaren

Demokrati- och medborgarservice

## § 424 01762/22

### Svar på uppdrag från kommunfullmäktige gällande riktlinjer för annonser på stadens reklamplatser samt uppdrag från trafiknämnden gällande erfarenheter av etiska riktlinjer för utomhusreklam i Stockholm

#### Beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget om att ta fram riktlinjer för annonsering på stadens annonsplatser regler för könsdiskriminerande reklam samt ställa krav på att annonser inte får vara rasistiska (KF 2020-12-10 §33, punkt 2) för avslutat.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget att komplettera pågående utredning, om förändring av stadens riktlinjer för annonsering på stadens annonsplatser, med vilka juridiska möjligheter staden har att begränsa eller förbjuda reklam för spel- och betting. (KF 2022-09-15 §19) för fullgjort.
3. Trafiknämnden förklarar uppdraget att utreda erfarenheterna av de etiska riktlinjer för utomhusreklam på stadens mark som införts i Stockholm Stad (TN 2022-11-25 § 381) för fullgjort.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-12-02

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



## § 425 01623/22

### Göteborgsförslag 11554 - Rondell vid Backadalsmotet

#### Beslut

Trafiknämnden genomför delvis Göteborgsförslag 11554 – Rondell vid Backadalsmotet inom ramen för planerad utredning.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-23

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Förlagsgivaren

Demokrati- och medborgarservice



## § 426 08844/21

### Göteborgsförslag 11496 - Ta ett helhetsgrepp kring Redbergsplatsen

#### Beslut

Trafiknämnden genomför Göteborgsförslag 11496 - Ta ett helhetsgrepp kring Redbergsplatsen.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-21

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Förlagsgivaren

Demokrati- och medborgarservice



## § 427 06344/22

### Möjlighet till undantag från riktlinje för uteserveringar för specifika områden som omfattas av kommande omgestaltning

#### Beslut

1. Trafiknämnden medger trafikkontoret att kunna göra avsteg från beslutad riktlinje för uteserveringar inom det område kring Avenyn / Götaplatsen och Harry Hjörnes plats som ska omgestaltas gällande de avsnitt i riktlinjen som inte handlar om tillgänglighet. Avsteg får göras tills områdena fått sin nya gestaltning. Därefter ska riktlinjen följas i sin helhet.
2. Tillfällig övergångsbestämmelse för uteserveringar införs, som tillåter befintliga uteserveringar att fortsätta användas fram till 2024-01-01, under förutsättning att de inte genomgår avsevärda förändringar i utformning, och givet att de följer stadens riktlinjer vad gäller tillgänglighet och framkomlighet.
3. Ansvarig förvaltning får i uppdrag att under övergångsperioden föra dialog med fastighetsägare, verksamhetsutförare och funktionsrättsrörelsen och återkomma till ansvarig nämnd med förslag på eventuella justeringar av regelverket i god tid före full implementering av riktlinjer för uteserveringar.

#### Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-03

Tilläggsyrkande från (S), (V), (MP), (C) och (L) (protokollsbilaga 1, § 427)

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Karin Pleijel (MP), ordförande Toni Orsulic (M) och Blerta Hoti (S) yrkar bifall på tilläggsyrkandet från (S), (V), (MP), (C) och (L).

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner först att det endast finns ett förslag till beslut gällande trafikkontorets förslag, det vill säga bifall förslaget. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Ordförande Toni Orsulic (M) finner sedan att det endast finns ett förslag till beslut gällande tilläggsyrkandet från (S), (V), (MP), (C) och (L), det vill säga bifall till tilläggsyrkandet. Han finner att trafiknämnden bifaller tilläggsyrkandet.



## § 428 08827/21

### Svar på hemställan från kommunstyrelsen gällande störande buller från idrottsytorna vid Svartedalsskolan och Släktledsgatorna

#### Beslut

Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som eget yttrande.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-23

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen





## § 429 00798/22

### Svar på uppdrag enligt yrkande från (MP), (V) och (S) angående uppföljning av miljözon klass 1 via betalstationer

#### Beslut

Trafiknämnden förklarar uppdraget att följa upp efterlevnaden av miljözon klass 1 via betalstationer för trängselskatt (TN 2022-03-25, § 84) för fullgjort.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-21

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag

#### Ajournering

Ajournering kl. 11:00-11:05

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



## § 430 05648/22

### Utredning om fria resor i flexlinjen för färdtjänstresenärer

#### Beslut

1. Trafiknämnden beslutar att under 2023 genomföra en försöksperiod då avgift i flexlinjer i Göteborg inte ska tas ut av resenärer med färdtjänsttillstånd.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-18

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



## § 431 06159/22

### Svar på uppdrag enligt yrkande från (MP) och (V) angående förbättrad framkörning till entrédörrar vid serviceresor

#### Beslut

Trafiknämnden förklarar uppdraget att i samverkan med förvaltningen för funktionsstöd arbeta för att fler fastighetsägare ger serviceresor tillgång till standardnycklar till bommar så att färdtjänstresenärer kan åka ända fram till entrédörren (TN 2022-10-20 § 348), för fullgjort.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-16

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Nämnden för funktionsstöd



## § 432 05455/22

### Svar på uppdrag enligt yrkande från (V), (MP) och (S) angående arbetsmarknadsutbildning till färdtjänstförare

#### Beslut

Trafiknämnden förklarar uppdraget ”att tillsammans med Arbetsmarknad och Vuxenutbildning utreda förutsättningarna för en arbetsmarknadsutbildning till färdtjänstförare” (TN 2022-09-22 § 307), för fullgjort.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-18

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



## § 433 4138/17

### Detaljplan för blandad stadsbebyggelse vid Frölunda torg

#### Beslut

1. Trafiknämnden tillstyrker detaljplan för Frölunda torg, under förutsättning att trafikkontorets synpunkter beaktas.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden som trafiknämndens eget yttrande.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-14

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Byggnadsnämnden

## § 434 8596/20

### Planprogram för Säve flygplats

#### Beslut

1. Trafiknämnden tillstyrker förslaget utifrån trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden som trafiknämndens eget yttrande.
3. Trafiknämndens beslutar att komplettera trafiknämndens yttrande med att det hållbara resandet till området måste förbättras. Programmet behöver kompletteras med en grön transportplan med stort fokus på kollektivtrafik där det finns god tillgång på busslinjer från start samt att p-hubbar/parkeringsanläggningar placeras i anslutning till områdets busshållplatser.

#### Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-21

Tilläggsyrkande från (MP), (V) och (S) (protokollsbilaga 1, § 434)

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Karin Pleijel (MP) och Blerta Hoti (S) och Lars Berggren (MP) yrkar bifall på tilläggsyrkandet från (MP), (V) och (S).

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner först att det endast finns ett förslag till beslut gällande trafikkontorets förslag, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Ordförande Toni Orsulic (M) finner sedan att det endast finns ett förslag till beslut gällande yrkandet från (MP), (V) och (S), det vill säga bifall till yrkandet. Han finner att trafiknämnden bifaller yrkandet.

#### Protokollsutdrag skickas till

Byggnadsnämnden



## § 435 00814/21

### Program för Tynnered

#### Beslut

Trafiknämnden överlämnar trafikkontorets tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden som trafiknämndens eget yttrande.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-22

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Byggnadsnämnden

## § 436 5313/19

### Yttrande över samrådshandling Kulturresevatet Slottsskogen

#### Beslut

1. Trafiknämnden avstår från att ta ställning till trafikkontorets förslag till yttrande över samrådshandling Kulturresevatet Slottsskogen enligt nuvarande utformning.
2. I övrigt översänds trafikkontorets tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden.

#### Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-04

Yrkande från (S), (V) och (MP) (protokollsbilaga 1, § 436)

Protokollsanteckning från Hans Arby (C), ordförande Toni Orsulic (M) och Peter Lintin-Wold (L) och (protokollsbilaga 2, § 436).

#### Yrkanden

Blerta Hoti (S) och Karin Pleijel (MP) och Lars Berggren (MP) yrkar bifall på yrkandet från (S), (V) och (MP)

Ordförande Toni Orsulic (M) och Peter Lintin-Wold (L) yrkar bifall på trafikkontorets förslag och avslag på yrkandet från (S), (V) och (MP).

#### Ajournering

Ajournering kl. 11:30-11:35

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på trafikkontorets förslag mot yrkandet från (S), (V) och (MP). Han finner att trafiknämnden bifaller yrkandet.

Omröstning begärs och genomförs.

#### Omröstning

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst innebär att trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

Nej-röst innebär att trafiknämnden bifaller yrkandet från (S), (V) och (MP).

Joakim Rosdahl (-), Peter Lintin-Wold (L), Hans Arby (C) och ordförande Toni Orsulic (M) röstar ja.





---

**Protokoll (nr 21)**

Sammanträdesdatum: 2022-12-15

Blerta Hoti (S), Lars Berggren (MP), Karin Pleijel (MP), Ronny Svensson (S) och Leif Blomqvist (S) röstar nej.

Med fem nej-röster och fyra ja-röster beslutar trafiknämnden att bifalla yrkandet från (S), (V) och (MP).

### **Protokollsanteckning/ar**

Hans Arby (C), ordförande Toni Orsulic (M) och Peter Lintin-Wold (L) inkommer med en protokollsanteckning (protokollsbilaga 2, § 436).

### **Reservation/er**

Ordförande Toni Orsulic (M), Hans Arby (C) och Peter Lintin-Wold (L) reserverar sig mot trafiknämndens beslut till förmån för eget yrkande.

### **Protokollsutdrag skickas till**

Byggnadsnämnden



## § 437 04517/22

### Åtgärder för minskade luftföroreningar och buller

#### Beslut

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget om att, tillsammans med miljö- och klimatnämnden, föreslå konkreta åtgärder för minskade luftföroreningar och buller (KF budget 2022) för fullgjort.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-11

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



## § 438 01728/22

### Svar på uppdrag utifrån yrkande från (S), (MP) och (V) att belysa arbetet mot oegentligheter inom ramen för trafiknämndens verksamhet

#### Beslut

Trafiknämnden förklarar uppdraget om att belysa arbetet mot oegentligheter inom ramen för trafiknämndens verksamhet (TN 2022-06-17 § 216) för fullgjort.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-14

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) och Blerta Hoti (S) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



## § 439 06349/22

### Sammanträdestid för trafiknämndens avslutande sammanträde 2023

#### Beslut

1. Trafiknämnden fastställer sammanträdestid för trafiknämnden till 2023-02-09 kl. 9:00.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-11-15

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



## § 440 06456/21

### Svar på uppdrag enligt yrkande från (V) och (MP) angående fortsatt utveckling av elladdning för boendeparkerare i områden med huvudsakligen boendeparkering på gatumark

#### Beslut

Trafiknämnden förklarar uppdraget att fortsätta följa upp och utvärdera utveckling av elladdning för boendeparkerare i områden med huvudsakligen boendeparkering på gatumark i samarbete med relevanta aktörer och återkomma med rapport i slutet av 2022, för fullgjort.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-10-23

#### Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



## § 441 07452/22

### Fråga från (MP) gällande prioritet som kollektivtrafiken har vid signalerna i anslutning till hållplats Nordstan

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar frågan och svaret på frågan till protokollet.

#### Information

Lars Berggren (MP) har inkommit med en fråga gällande prioritet som kollektivtrafiken har vid signalerna i anslutning till hållplats Nordstan.

Kerstin Elias från trafikkontoret svarar på frågan muntligen

#### Handling

Fråga från (MP) (protokollsbilaga 1, § 441)



## § 442 4420/19

### AHA 2 Design Ethnographic Living Labs for Future Urban Mobility, A Human Approach

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

#### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-11-09



## § 443 06436/22

**Förslag om att anpassa vissa lokalgator enbart för elfordon, bränslecellsfordon och gasfordon Euro VI för att minska buller, luftföroreningar och klimatpåverkan**

### Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-10-31





## § 444 00773/22

### Information om exploateringsprojekt som Trafikkontoret genomför och samordnar på uppdrag av Fastighetskontoret

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

#### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-11-07



## § 445 04760/22

### Strategisk plan Södra Skärgården

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen till protokollet.

#### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-10-28



## § 446 04699/22

### Totalkostnadsprognos för Masthuggskajen samt återinförande av ”tre nyttor”

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

#### Information

Christer Niland och Marit - från trafikkontoret redogör för ärendet.

#### Handling

Trafikkontorets presentation

## § 447 05485/22

### Alternativutredning för Spår i Allén

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

#### Information

Mattias Sjöholm från trafikkontoret redogör för ärendet.

#### Handlingar

Trafikkontorets presentation

Yrkande från Joakim Rosdahl (-) tillika yttrande från Claes Westberg (-) (protokollsbilaga 1, § 447)

#### Yrkanden

Joakim Rosdahl (-) yrkar bifall på eget yrkande.

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar avslag på yrkandet från Joakim Rosdahl (-).

#### Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar först om trafiknämnden kan anteckna redogörelsen till protokollet. Han finner att trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer sedan proposition på bifall mot avslag på yrkandet från Joakim Rosdahl (-). Han finner att trafiknämnden avslår yrkandet.

Omröstning begärs och genomförs.

#### Omröstning

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst innebär att trafiknämnden avslår yrkandet från Joakim Rosdahl (-).

Nej-röst innebär att trafiknämnden bifaller yrkandet från Joakim Rosdahl (-).

Blerta Hoti (S), Lars Berggren (MP), Peter Lintin-Wold (L), Karin Pleijel (MP), Ronny Svensson (S), Hans Arby (C), Leif Blomqvist (S) och ordförande Toni Orsulic (M) röstar ja.

Joakim Rosdahl (-) röstar nej.

Med åtta ja-röster och en ja-röst beslutar trafiknämnden att avslå yrkandet från Joakim Rosdahl (-).



## § 448 00397/22

### Rapportering komplexa projekt

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen och den muntliga redogörelsen till protokollet.

#### Information

Jenny Adler från trafikkontoret redogör för ärendet.

#### Handlingar

Trafikkontorets presentation

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-12-06



## § 449 00102/22

### Anmälan av delegationsbeslut - Serviceresor

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Serviceresor



## § 450 00004/22

### Anmälan av delegationsbeslut - Stadens användning

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Stadens användning



## § 451 00110/22

### Anmälan av delegationsbeslut - Trafikdirektör

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Trafikdirektör





## § 452 00108/22

### Anmälan av delegationsbeslut - Verksamhetsstyrning

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Verksamhetsstyrning



## § 453 00096/22

### Anmälan om delegationsbeslut - Samhälle

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan om delegationsbeslut - Samhälle



## § 454 00133/22

### Anmälan om delegationsbeslut - Stadens anläggningar

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan om delegationsbeslut - Stadens anläggningar



## § 455 00024/22

### Anmälan om delegationsbeslut - Trafiknämndens ordförande

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan om delegationsbeslut - Trafiknämndens ordförande



## § 456 00097/22

### Anmälan om delegationsbeslut – HR

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan om delegationsbeslut – HR



## § 457 00093/22

### Anmälan av delegationsbeslut - Investering

#### Beslut

Trafiknämnden konstaterar att inga delegationsbeslut är anmälda.



## § 458 00394/22

### Reserapporter 2022 - Återrapportering till trafiknämnden

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda reserapporter till protokollet.

#### Handlingar

Reserapport – Estland, Finland, Tallinn, Porvoo, Ljusets roll i hållbar stadsutveckling studiebesök, 2022-09-05 – 2022-09-08 dnr. 04048/22

Reserapport Danmark, Köpenhamn, Successivprincipen Konferens 2022-11-21 – 2022-11-22 dnr. 05880/22

Reserapport Spanien Malaga Raillive 2022-11-29 – 2022-12-01 dnr. 04505/22

Reserapport - Finland, Helsingfors NW3 2022-11-07 – 2022-11-09 dnr. 06279/22 och dnr. 05953/22

Reserapport – Danmark, Köpenhamn - Electronomous 2022-10-12—2022-10-13 dnr. 05354/22

Reserapport – Frankrike, Paris- Napcore – 2022-11-2—2022-11-04 dnr. 06068/22

Reserapport – Belgien, Bryssel, POLIS årskonferensen, 2022-11-29 – 2022-12-01 dnr. 06348/22

Reserapport – Belgien, Antwerpen, Eurocities Mobility Forum, 2022-11-16 – 2022-11-18 dnr. 05776/22

Reserapport – Annual General meeting, LUCI Association i Busan, Syd Korea 2022-10-17 – 2022-10-23 dnr. 04305/22

Reserapport Nederländerna Rotterdam och Amsterdam Studieresa 2022-11-29 – 2022-12-01 dnr. 05222/22

Tilläggsyrkande  
2022-12-08

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet,  
Socialdemokraterna)

Ärende nr 7

---

## **Yttrande angående svar på yrkande från (MP), (V) och (S) angående – grundskolebarns möjlighet att ta sig till sin skola genom att gå eller cykla**

### **Yttrande**

Trafikkontorets enkät visar att det är en bra bit kvar till att nå de uppsatta målen om att 70 procent av barnen i staden ska gå och cykla till skolan år 2035 enligt Gångvänligt Göteborg. Den visar också att det finns en potential att öka det aktiva resandet till skolan.

Det är viktigt att alla grundskolebarn har en valfrihet att själva bestämma hur de tar sig till skolan på egna ben. Det behöver finnas bra förutsättningar för att de ska kunna välja att gå eller cykla till skolan. Barnkonventionen är svensk lag sedan 2020 i Sverige, och är ett grundläggande dokument när det gäller trafikfrågor, eftersom dessa berör barn i hög utsträckning.

Trafikkontorets enkät och underlag stödjer och kan vara till nytta för budgetuppdraget 2023 där den nya stadsmiljönämnden i samverkan med grundskolenämnden ska skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor med otrygg trafikmiljö där detta är lämpligt.



Yrkande  
2022-12-15

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet,  
Socialdemokraterna)

Ärende nr 8

---

## Yrkande angående Göteborgsförslag 12626 - Gullbergskajens bevarande.

### Förslag till beslut

I trafiknämnden:

1. Trafikkontorets planerade arbete på kajen genomförs så att platsens karaktär kan återställas efter genomfört arbete och att konstverk och andra karakteristiska föremål på kajen inte förstörs.
2. Trafiknämnden bifaller Göteborgsförslag 12626 i enlighet med detta yrkande
3. Trafiknämnden förklarar uppdraget att bereda Göteborgsförslag 12626 för fullgjort.

### Yrkandet

Den unika kreativa kulturmiljön på kajen har betydelse för stadens kultur, besöksnäring och turism. Göteborg & Co ser att staden kan erbjuda både det putsade och det oslipade, kan ge plats för samskapade och att staden värnar att unika platser och kulturmiljöer får plats vid sidan av nybyggen. På platsen finns målningar på till exempel containrar av kända konstnärer som Ollio som är känd för muralmålningar och en lång rad utställningar. Platsen beskrivs av Göteborgs egen nationalskald Håkan Hellström i "Mitt Gullbergs kaj paradis".

Möjlighet att genom samskapande skapa nya intressanta och attraktiva miljöer finns. Det har till exempel gjorts i BRG:s satsning Saltet på Ringön som en del av Göteborg 400-årsjubileum. Genom att bevara Gasverkskajens unika miljö öppnas för framtida intressanta möjligheter.

Vi anser därför att det är mycket olyckligt om denna kulturmiljö skulle riskera försvinna.

Trafikkontorets fortsatta arbete på kajen sker med fördel i dialog med den nybildade ideella föreningen Drömmarnas Kaj & Kultur, kanske i kombination med Fartygsföreningen, som kan klargöra ägandet till de utsmyckade föremål på kajen och ansvaret för dessa.

Det är positivt att miljöfarliga övergivna fartyg tas bort från kajerna och att kajen rustas och promenadstråk anläggs. Därefter ser vi att platsens karaktär återställs genom att konstföremål och annat flyttas tillbaka. Vi förutsätter att trafikkontoret hittar någon lämplig förvaringsplats i närheten under tiden arbetet pågår.



**Protokollsanteckning från (M) (L) och (C)**

**2022-12-15**

**Göteborgsförslag 12626 – Gullbergskajens bevarande**

Dnr 04724/22

Vi (M) (L) och (C) har valt att reservera oss mot beslutet som tagits i trafiknämnden efter yrkande från (MP) (V) och (S).

Vi finner att Trafikkontoret under en längre tid har försökt via flera olika vägar och metoder få fram någon eller några ägare till de olagligen uppställda containrar, järnvägsvagn, båtkärror, husvagn med flera andra olika föremål som finns på platsen. Ingen har sagt eller meddelat Trafikkontoret om att de är ägaren till något av dessa föremål.

Alla dessa föremål behöver flyttas för att man skall kunna genomföra renovering och underhåll av kajen.

Vi stöder Trafikkontorets förslag att man forslar bort dessa föremål. Lägger dem i förvar under en kortare period och om ingen ägare ger sig till känna kasserar dem.

Att Göteborgsstad skall i enlighet med beslutet forsla bort dem, förvara dem och sedan återställa dem till området är något vi vänder oss starkt i mot. Då detta innebär att Göteborgsstad blir ansvarig för dessa föremål då det är staden som ställt ut dem.

Detta kommer att innebära att staden måste bedöma om föremålen är säkra och funktionsdugliga för allmänheten. Att man blir ansvarig för att underhålla samt vem eller vilka som har tillgång till föremålen. Samt att man i de fall föremålen inte går att återställa på ett säkert sätt måste fortsätta att förvara dem. Vidare så hänvisas det till att det finns målningar av kända konstnärer på vissa av föremålen, detta beslut innebär också att staden blir ansvarig för dessa.

Vi finner det mycket allvarligt att majoriteten av ledamöterna i Trafiknämnden tar så lättvindigt på ansvarsfrågorna så väl som det ekonomiska konsekvenserna av detta beslut.

**Yrkande**

S, V, MP, C, , L

2022-12-15

## **Tilläggsyrkande angående – Möjlighet till undantag från riktlinje för uteserveringar för specifika områden som omfattas av kommande omgestaltning**

### **Förslag till beslut**

1. Tillfällig övergångsbestämmelse för uteserveringar införs, som tillåter befintliga uteserveringar att fortsätta användas fram till 2024-01-01, under förutsättning att de inte genomgår avsevärda förändringar i utformning, och givet att de följer stadens riktlinjer vad gäller tillgänglighet och framkomlighet.
2. Ansvarig förvaltning får i uppdrag att under övergångsperioden föra dialog med fastighetsägare, verksamhetsutförare och funktionsrättsrörelsen och återkomma till ansvarig nämnd med förslag på eventuella justeringar av regelverket i god tid före full implementering av riktlinjer för uteserveringar.

### **Yrkandet**

Ny riktlinje för uteserveringar har tidigare beslutats av såväl Byggnadsnämnd (2021-06-21) som Trafiknämnd (2021-06-17). Vid implementeringen av riktlinjen har det dock visat sig att uppstå ett antal praktiska problem för de fastighetsägare och verksamhetsutövare som omfattas av riktlinjen. För att undvika dessa problem och ge tid till en ordnad omställning och eventuell justering av riktlinjen så föreslår vi att en övergångsbestämmelse införs som tillåter befintliga uteserveringar att användas fram till 2024-01-01, under förutsättning att de inte genomgår avsevärda förändringar i utformning, och givet att de följer stadens riktlinjer vad gäller tillgänglighet och framkomlighet. Ansvarig förvaltning får också i uppdrag att föra dialog med fastighetsägare och verksamhetsutförare och återkomma till ansvarig nämnd med förslag på eventuella justeringar av regelverket i god tid före full implementering av riktlinjer för uteserveringar. Detta beslut föreslås tas i såväl Byggnadsnämnd som Trafiknämnd.

Tilläggsyrkande  
2022-12-15

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet,  
Socialdemokraterna)

Ärende nr 19

---

## Yrkande angående planprogram för Säve flygplats

### Förslag till beslut

I trafiknämnden:

1. Att komplettera trafiknämndens yttrande med att det hållbara resandet till området måste förbättras. Programmet behöver kompletteras med en grön transportplan med stort fokus på kollektivtrafik där det finns god tillgång på busslinjer från start samt att p-hubbar/parkeringsanläggningar placeras i anslutning till områdets busshållplatser.
2. Att i övrigt bifalla tjänsteutlåtandet.

### Yrkandet

Nya jobb och näringslivets utveckling i Göteborg är något vi välkomnar. Säve flygplatsområde ligger väl till när det gäller närhet till trafikleder men sämre till när det gäller närhet till befolkningscentra. Området är därför framför allt lämpat för verksamheter med låg personaltäthet men stora krav på ytor, till exempel logistiklager.

Vid stora utvecklingsprojekt är det viktigt att vi säkerställer alla olika aspekter, såväl ekologiska, sociala som ekonomiska. En av dessa är resor och transporter till Säve flygplatsområde. Det är positivt att det görs satsningar på cykelbanor som gör det möjligt att cykelpendla till området. Området ligger avlägset och bedömningen som görs att en mycket stor del av de som ska jobba här kommer att pendla med bil.

Det går på tvärs med stadens trafikstrategi och miljö- och klimatprogram som har som mål att fler ska välja hållbara resesätt som kollektivtrafik och cykel, i stället för bilresor. Det innebär också påverkan på det övergripande trafiksystemet som kan belastas med ytterligare biltrafik vilket förutom miljö- och klimatpåverkan också kan försvåra bostadsutbyggnad i Hisingens ytterområden genom att kapaciteten i vägnätet överskrids.

För att kunna omvandla området enligt programmet är det nödvändigt att komplettera med en grön transportplan med stort fokus på kollektivtrafik där busslinjer finns på plats från första dagen när nya verksamheter etablerar sig, och låga p-tal samt p-hubbar/parkeringsanläggningar som placeras i anslutning till områdets busshållplatser.

Det är också en rättvisefråga att det ska finnas bra kollektivtrafik som är ett attraktivt alternativ till bilen. De som vill börja arbeta här ska inte vara tvungna att skaffa en bil för att komma till jobbet.

**Yrkande S, V, MP**

**Trafiknämnden**

**2022-12-13**

**Yrkande angående yttrandet över förslag om inrättande av kulturresevat Slottsskogen, samrådsremiss**

**Förslag till beslut:**

1. Trafiknämnden avstår från att ta ställning till trafikkontorets förslag till yttrande över samrådshandling Kulturresevatet Slottsskogen enligt nuvarande utformning.
2. I övrigt översänds trafikkontorets tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden

**Yrkande**

Slottsskogen är ett värdefullt natur- och rekreationsområde som är djupt älskat av göteborgarna. Det finns en mycket klar och bred samstämmighet om att Slottsskogens unika karaktär ska bevaras. Det är för oss rödgröna självklart att Slottsskogen ska skyddas från skadliga intrång. I det arbete som pågått har förslag på resevatföreskrifter tagits fram som tar hänsyn till byggande och drift av Lindholmsförbindelsen, därför har den geografiska ytan på kulturresevatet minskats. Förvaltningen föreslår att arbetet ska pausas i i väntan på att en miljödom vinner laga kraft, vilket riskerar att fördröja det planerade resevatet med många år. Vi ser också att det behöver tas hänsyn till den framtida planerade Dag Hammarskjölds boulevard och vid behov göra undantag i resevatföreskrifter. Vi väljer att vidarebefordra förvaltningens synpunkter men ändra tjänstutlåtandets förslag till beslut till att lämna yttrandet utan ställningstagande för vidare hantering i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige. Detta ska inte tolkas som ett politiskt ställningstagande i frågan, utan syftar enbart till att säkerställa en gedigen beredning innan beslut fattas av ansvarig nämnd.

## **Protokollsanteckning punkt 21, reservation till förmån för tjänsteutlåtande Yttrande över samrådshandling Kulturreseptatet Slottsskogen.**

Vi delar trafikkontorets bedömning av vikten av att avvakta beslutet om att inrätta Kulturreseptatet Slottsskogen till dess laga kraftvunnet miljötillstånd för Lindholmsförbindelsen erhållits. Riskerna för att byggandet av en av de viktigaste nya länkarna i spårvägssystemet försenas, fördyras eller förhindras är betydande, något som också bekräftats av två externa anlitade advokatbyråer.

Med tanke på det breda stöd som finns för att skydda Slottsskogen, är risken för någon form av påverkan på det tänkte kulturreseptatet avsevärt mindre än riskerna för genomförandet av Lindholmsförbindelsen.

Trafiknämnden har att bedöma åtgärder ur ett hela staden-perspektiv utifrån nämndens uppdrag och kompetens för att på så sätt bidra till väl underbyggda beslut i andra nämnder och/eller kommunstyrelse och kommunfullmäktige. Av vad som framgår av yrkandet har S, MP, V i detta ärende uppenbarligen gjort en helt annan bedömning än förvaltningen och med det tagit en politisk ställning genom att inte ställa sig bakom tjänsteutlåtandet.

Ny Fråga i Trafiknämnden 2022-12-15  
Protokollsbilaga 1, § 441

(MP)

**Fråga:**

**Vilken prioritet har kollektivtrafiken vid signalerna i anslutning till hållplats Nordstan?**

Bakgrunden till min fråga är att jag vid upprepade tillfällen noterat att buss 58 från Nordstan mot Bergsjön fått vänta mellan en halv och en minut från signalanmälan till "grönt ljus". Observationerna gäller vid lågtrafik och utan konflikterande trafik i korsningen annat än enstaka personbilar från Drottningtorget mot p-hus Nordstan.

Mvh Lars Berggren

## Ärende 32 Alternativutredning Spår i Allén

Förslag till beslut:

Trafiknämnden rekommenderar berörda förvaltningar i den nya organisationen att behandla frågan om kapacitetsförstärkningar av det centrala spårvägsnätet i två steg:

1. En bedömning av hur resenärsnyttan påverkas i de olika alternativen. Här kan sannolikt samhällsekonomiska modeller användas.
2. Väga den beräknade resenärsnyttan mot kostnader och nackdelar i form av främst påverkan på stadsmiljön.

Vidare skall Operalänken ses som en delösning och inte ställas i motsats till andra alternativ.

### Yrkandet:

Det är oerhört viktigt att utredningen om hur vi kan förbättra spårvägskapaciteten i östvästlig riktning tar sin utgångspunkt i resenärsnytta. Matematiskt så kommer inte Brunnsparken att räcka till kapacitetsmässigt och därför måste trafik flyttas därifrån. För många resenärer kommer det att innebära försämringar. I vilken utsträckning kan presenterade alternativ kompensera för detta?

Spårväg i Allén har både för- och nackdelar. Nackdelar som inte belysts tillräckligt är att länken ligger långt ifrån bebyggelse och skapar därför långa gångtider till hållplatserna.

En Operalänk, helst med anslutning mot Hisingsbron kan i sig reducera trafiken i Brunnsparksstråket och därmed också minska kravet på kapacitet i andra studerade alternativ. Exempelvis en Hedenlänk, eller D1, i kombination med en Operalänk skulle kunna visa sig vara kapacitetsmässigt tillräcklig, som alternativ till spårväg i Allén.

Göteborg 22-12-15

Joakim Rosdahl





Göteborgs  
Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: Toni Orsulic

Date: 2022-12-22 10:20:43

BankID refno: e35c5679-47e8-4273-9498-5d3bef127c68



Ordföranden: Toni Orsulic

Signed by: KARIN PLEIJEL

Date: 2022-12-22 10:24:49

BankID refno: d799a003-0669-48f9-905a-ddd98304d153



Justerare: Karin Pleijel