

Uppföljning av komplexa projekt

Trafiknämnden maj 2021

Maria Ackerot

Vad är ett projekt eller program med hög komplexitet?




























Matris för bedömning



Komplexa projekt är komplexa utifrån en eller flera aspekter som till exempel:

- strategisk betydelse
- allmänintresse
- finansiell risk
- lösningens komplexitet
- omgivningspåverkan vid produktion

Komplexa projekt 2021-05-17

Projekt/Program	Tid	Kostnad	Innehåll
Hisingsbron			
Haga			
Brunnsbo-Linné			
Masthuggskajen (exploateringsprojekt)			
Skeppsbron			
Korsvägen			
Kanalmursprogrammet			
Kanalmurar utmed Ävägen			
Engelbrektslänken			

Prioriterade frågor för Västlänken och Göteborgs Stad

Syfte

- Det finns ett antal utmaningar som handlar om projekt Västlänkens framdrift i förhållande till stadens planer om stadsutveckling i stationsområdena. Ett antal tidskritiska frågor har identifierats inom samverkansorganisationen och det pågår ett arbete mellan Göteborgs Stad och Trafikverket med ambition om att lösa frågorna.
- Syftet är att informera berörda nämnder om osäkerheter som kan få stora konsekvenser för Göteborgs Stad.

Nämnder

- Kretslopp- och vattennämnden 19/5
- Park- och naturnämnden 24/5
- Fastighetsnämnden 24/5
- Byggnadsnämnden 25/5
- Trafiknämnden 27/5

Agenda

- Program Västlänken i Stadens uppdrag
- Västlänkens samverkansorganisation
- Prioriterade frågor för Västlänken och Göteborgs Stad

Program Västlänken i Stadens uppdrag

Programmet ska bidra till att:

- skapa förutsättningar för god stadsutveckling i samband med att projekt Västlänken och projekt Olskroken planeras och genomförs.
- verka för att det går att leva, vistas och verka samt färdas i staden under byggtiden.
- verka för en sammanhållen kommunikation kring Västlänken.

Programmets bidrag till stadens strategiska mål, visioner och planer:

Västlänkens samverkansorganisation

- Gemensam organisation mellan Trafikverket, Göteborgs Stad, Västtrafik och Västra Götalandsregionen med syfte att skapa goda förutsättningar för projekt Västlänken och projekt Olskroken planskildhet och de samarbetsytor som finns framförallt vid stationsområdena.

Trafikverket, Göteborgs Stad, Västtrafik och Västra Götalandsregionen
Ordförande: Regiondirektör Trafikverket

Trafikverket, Göteborgs Stad, Västtrafik och Västra Götalandsregionen
Ordförande: Projektchef Västlänken och Olskrokens planskildhet

Trafikverket, Göteborgs Stad, Västtrafik och Västra Götalandsregionen

- Geografiska arbetsgrupper Olskroken/Centralen/Kvarnberget/Haga.
Ordförande: Delprojektledare E01-04 Trafikverket
- Arbetsgrupp Kulturmiljö/Träd m.fl.

Prioriterade frågor för Västlänken och Göteborgs Stad

Trafikverket och Göteborgs Stad

Ventilationstorn vid Götatunneln Lilla bommen

- huvudansvar: Byggnadsnämnden

Västlänken och Göteborgs Stad

Grundläggning för Castellums västra byggrätt

- huvudansvar: Fastighetsnämnden

Ledningslägen Norr om Nordstan

- huvudansvar: Fastighetsnämnden

Ledningslägen Centralen

- huvudansvar: Fastighetsnämnden

Ledningslägen Haga

- huvudansvar: Trafiknämnden

Verksamhetsytor mellanplan Korsvägen

- huvudansvar: Fastighetsnämnden

Åtkomst och framtida uppgradering av spillvattenledning AK1800 under tråget

- huvudansvar: Kretslopp - och vattennämnden

Exempel på konsekvenser

- Förutsättningar för exploateringar enligt detaljplaner begränsas.
- Permanenta ledningslägen och marknivåer enligt detaljplaner genomförs inte på ett effektivt och samordnat sätt.
- Ledningslägen uppfyller inte detaljplanens bestämmelser kring skydd av Kungsparken och alléträden.
- Tidplan för Västlänkens bygglovsprocess påverkas negativt om detaljplan Norr om Nordstan försenas.
- Utveckling av Centralenområdet påverkas negativt om luftkvalitet inte löses inom detaljplan Norr om Nordstan.
- Åtkomst till viktig ledning begränsas för drift- och underhållsarbete samt möjlighet till framtida uppgradering av ledning.