

**TN-information**

Utfärdat 2021-05-17

Diarienummer 2702/20

Handläggare

Maria Ackerot/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon:031-3682612

E-post: maria.ackerot@trafikkontoret.goteborg.se

## Uppföljning av trafikkontorets projekt/program med hög komplexitet

*Kursiv text* = kvar sedan föregående rapportering

Projekt/Program	Kommentar	Åtgärd
<b>Hisingsbron</b>	<p><b>Tid:</b> Bron öppnades för vägtrafik den 9/5. Spårstopp kommer att äga rum enligt plan.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inga förändringar i slutkostnadsprognos trots bucklor och förstärkningsåtgärder.</p> <p><b>Innehåll:</b> Förstärkningsåtgärder i lyftspannets tvärsnitt kommer att säkerställa långsiktig bärförmåga och livslängd.</p>	
<b>Haga</b>	<p><b>Tid:</b></p> <p><b>Kostnad:</b></p> <p><b>Innehåll:</b> Tidskritiska diskussioner med Trafikverket om temporära och permanenta ledningslägen.</p>	
<b>Brunnsbo-Linné</b>	<p>Inget nytt att rapportera.</p> <p><b>Tid:</b> Inga förändringar jämfört med föregående rapportering. Färdigställande för Frihamnen – Lindholmen prognosticeras fortfarande till sent 2025. Projektets totala färdigställande kan försenas till 2037.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inga förändringar jämfört med föregående rapportering. Den ekonomiska ramen överskrids med 800 – 1 200 miljoner kronor beroende på val av bro eller tunnel över älven.</p>	<p><b>Tid:</b> <i>Arbetet att planera projektet pågår kontinuerligt och hela tiden med sikte på att hamna så nära ursprunglig tidsplan som möjligt.</i></p> <p><b>Kostnad:</b> <i>Förhandling om överföring av kvarvarande medel från stadslinbanan pågår, vilket skulle kunna ge cirka 900 miljoner från de tre parterna sammantaget.</i></p>

	<p><b>Innehåll:</b> Enligt kostnad ovan, innehåll enligt avtal i Sverigeförhandlingen ryms inte inom avtalad kostnadsram.</p> <p>Risk att arbetet med Linnéplatsen försvåras med anledning av eventuellt bildande av kulturresevat.</p>	<p><b>Innehåll:</b> Se kostnad ovan.</p> <p>Kulturresevat: Dialog med SBK om framdrift.</p>
<b>Masthuggskajen</b>	<p><b>Tid:</b> 1) Arkeologin i området kan komma att få stor inverkan på tid och kostnad. Beslut om schaktövervakning finns. Ej klart hur kostnaderna ska fördelas mellan programmet och ledningsägarna.</p> <p>2) Gemensam mastertidplan är ej komplett. Konfliktpunkter mellan allmän plats och kvarter bl.a. behöver hanteras. Sluttid framflyttad till 2030.</p> <p>3) Oenighet kring krönbalkshöjden riskerar att ge förseningar i halvön.</p> <p><b>Kostnad:</b> 1) Programmet arbetar efter beslutad GFS tillsammans med PM omfattningsförändring. Det innebär att omfattningen i dagsläget är anpassad till budget, men där riskerna och osäkerheterna är fortsatt stora. Kalkyl inom GFS-arbetet visar att budgeten inte räcker för att uppnå mycket god måluppfyllelse. GFS:en har kompletterats med PM för omfattningsförändring med bibehållen god måluppfyllelse. Beslut tas i KF om att antingen bibehålla ursprunglig kostnadsram och därmed ändrat innehåll enligt PM eller att utöka budgeten och därmed bygga ut enligt GFS (utan omfattningsförändring).</p> <p>2) Dålig samordning mellan parterna i programmet skapar extra kostnader. T.ex. genom extra utredningar och omprojektering samt risk för stilleståndskostnader i byggskedet.</p> <p><b>Innehåll:</b> 1) Olika syn på höjden för halvöns kajkant (krönbalkens höjd) mellan TK, SBK och ÄU. Påverkar grönytefaktor och möte med vattnet.</p> <p>2) Diskussioner pågår kring krav på utseende av ny kanalmur i</p>	<p><b>Tid:</b> 1) Åtgärder och eventuell riskfördelning utreds. Princip är framtagen och ska beslutas på programledningsnivå.</p> <p>2) Ett utkast på mastertidplan är framtaget och bearbetning pågår (ÄU ansvarig).</p> <p>3) Omarbetning pågår för att anpassa tekniska system och gestaltning till given krönbalkshöjd.</p> <p><b>Kostnad:</b> 1) Programmet förhåller sig till det som beslutas i KF. Påverkar innehåll och måluppfyllelse.</p> <p>2) Operativ styrgrupp är tillsatt och samverkansaktiviteter pågår.</p> <p><b>Innehåll:</b> 1) Avtal är tecknat med leverantörer vilket i praktiken innebär en låst krönbalkshöjd. Det innebär att omarbetning måste ske för att anpassa tekniska system, gestaltning etc. till given krönbalkshöjd. Frågan har lyfts till styrgruppen då ÄU har krav på sig från exploatörerna att låsa förutsättningen i avtalsskrivningar. Kommer att innebära konsekvenser för allmän plats.</p> <p>2) Frågan hanteras inom</p>

	<i>Rosenlundskanalen.</i>	<i>programmet tillsammans med kulturförvaltningen och SBK. Parterna är överens om utseende men ej kring finansiering.</i>
<b>Skeppsbron</b>	<p>Inget nytt att rapportera.</p> <p><b>Tid:</b> Uppstart pågår och en interim arbetsgrupp bestående av TK, ÄU och P-bolaget/Higab arbetar med ny organisation samt tolkning av KF:s beslut. Projektet bedöms vara igång igen under hösten 2021.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Inget att rapportera</p>	<b>Tid:</b>
<b>Korsvägen</b>	<p>Inget nytt att rapportera.</p> <p><b>Tid:</b> Inget nytt att rapportera</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget nytt att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> .</p>	
<b>Kanalmursprogrammet</b>	<p>Inget nytt att rapportera.</p> <p><b>Tid:</b> Fortsatt arbete i definitionsfasen för programmet.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Inriktningsbeslut kommer bli vägledande kring innehållet.</p>	
<b>Kanalmurar utmed Ävägen från Ullevibron till Valhallabron</b>	<p><b>Tid:</b> Inget nytt att rapportera.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget nytt att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Inget nytt att rapportera.</p>	
<b>Engelbrektslänken</b>	<p><b>Tid:</b> Inget nytt att rapportera.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget nytt att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Upphandling projektering är genomförd, för närvarande gäller period för avtalsspärr.</p> <p><i>Detaljplanen planeras gå ut på granskning under sommaren 2021.</i></p> <p><i>Projektet kommer ansöka om tillstånd för vattenverksamhet. Ansökan sker för att få en prövning kring projektets</i></p>	

	<p><i>grundvattenpåverkan samt erhålla ett beslut kring den samma. Detta är också viktigt givet att projektet kommer verka i närheten av Västlänken och för att skapa en tydlighet kring Engelbrektslänkens ansvarsavgränsning. Tillståndsprocessen bedöms i dagsläget ej ligga på linjen över tidskritiska aktiviteter.</i></p> <p><i>I anslutning till Heden/Engelbrektsgatan kan skyfallsåtgärder erfordras, utredning pågår kring frågan.</i></p>	
<b>Västlänken i Staden</b>	<p>Det finns ett antal utmaningar som handlar om projekt Västlänkens framdrift i förhållande till stadens planer om stadsutveckling i stationsområdena. Ett antal tidskritiska frågor har identifierats inom samverkansorganisationen och det pågår ett arbete mellan Göteborgs Stad och Trafikverket med ambition om att lösa frågorna. Det rör sig om lokalisering av ledningar, exploateringsförutsättningar mm.</p>	<p>Kontoret har i uppdrag att samordna stadens frågor gentemot västlänken.</p>

Jenny Adler

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör