



---

## Handling 2026 nr 46

# Yttrande över motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om sänkning av avgift för boendeparkering

Till Göteborgs kommunfullmäktige

### Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Den av Hampus Magnusson och Toni Orsulic väckta motionen avslås.

----

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Axel Josefson (M) och Martin Wannholt (D) yrkade att motionen skulle tillstyrkas.

Karin Pleijel (MP) yrkade att motionen skulle avstyrkas.

Kommunstyrelsen beslutade utan omröstning att avstyrka motionen.

Jörgen Fogelklou (SD) antecknade som yttrande en skrivelse från den 19 januari 2026.

Göteborg den 18 februari 2026

Göteborgs kommunstyrelse

Jonas Attenius

Mathias Sköld



## **Yttrande angående – Motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om sänkning av avgift för boendeparkering**

### **Yttrande**

Det har under senare år blivit allt svårare för många göteborgare att förflytta sig i staden när bilen är ett nödvändigt färdmedel. Antalet parkeringsplatser har minskat samtidigt som avgifterna har höjts kraftigt, vilket slår hårt mot boende, företagare och besökare. För stora grupper såsom barnfamiljer, äldre, personer med funktionsnedsättning och boende i ytterområden med begränsad kollektivtrafik är bilen inte ett val utan en förutsättning för att vardagen ska fungera.

Samtidigt visar det faktum att cirka 70 procent av stadens besökare anländer med bil hur central bilen är för Göteborgs tillgänglighet, handel och besöksnäring. Höga parkeringsavgifter och brist på parkeringsmöjligheter försämrar rörligheten i staden, minskar det lokala näringslivets förutsättningar och riskerar att göra Göteborg mindre attraktivt som besöksmål.

En sänkt avgift för boendeparkering kan utgöra ett viktigt steg mot en mer balanserad parkeringspolitik. Lägre kostnader för boende skapar bättre förutsättningar för att låta bilen stå vid de tillfällen den inte är nödvändig, vilket i sin tur möjliggör ökat resande med kollektivtrafik. På så sätt kan bilberoende minska utan att slå mot dem som faktiskt behöver bilen i sin vardag.

Om parkeringspolitiken fortsatt präglas av höga avgifter och minskat utbud riskerar Göteborg att förlora turister, kunder och evenemangsbesökare, med negativa följder för hotell, restauranger, butiker och stadens kulturliv. Detta påverkar inte bara stadens ekonomi utan även förtroendet för den kommunala planeringen.

Det är därför avgörande att parkeringspolitiken utformas utifrån göteborgarnas faktiska behov och inte styrs av ideologiska låsningar. En mer tillgänglig och rättvis strategi behövs, där bilen fortsatt har en självklar plats i en modern, levande stad, samtidigt som incitament skapas för hållbara resval där så är möjligt.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2025-10-15

Ärendenummer SLK-2025-00542

**Handläggare**

Hedwig Andrén Gustafson

Telefon: 031-368 02 33

E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

## Motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om sänkning av avgift för boendeparkering

### Motionen

Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) föreslår att kommunfullmäktige beslutar att avgifterna för boendeparkeringar sänks till den nivå som rådde för 2022 och endast räknas upp med konsumentprisindex (KPI) årligen.

Motionärerna beskriver att det finns många barnfamiljer som bor i lägenhet eller i småhus som är beroende av bilen för att hantera vardagens logistik med lämning och hämtning av barn, fritidsaktiviteter samt att ta sig till och från arbetet i tid.

Stadsmiljöförvaltningen har tagit fram ett förslag på nya parkeringstaxor i Göteborg. Förslaget innebär att priset för boendeparkering på sikt kan höjas med flera tusen kronor. Dessutom kan taxan för besöksparkering höjas till 100 kronor per timma. Motionärerna menar att detta skulle kunna innebära ytterligare ekonomiska påfrestningar för barnfamiljer och kan i förlängningen innebära att flera barnfamiljer flyttar från Göteborg.

### Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till stadsmiljönämnden. Remissinstansens beslut redovisas i nedanstående tabell. Remissyttrandet i sin helhet finns som bilaga till detta tjänsteutlåtande.

Remissinstans	Beslut
Stadsmiljönämnden	Avstyrker  Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande.

### Remissinstansernas överväganden

Stadsmiljönämnden bedömer att förslaget strider mot stadens styrande dokument och målet att minska biltrafiken då lägre kostnader för parkering medför ökat bilinnehav och ökat bilresande. Det strider även mot budgetuppdraget om att flytta bilparkering på gatumark till parkering i parkeringsanläggningar.

## Bedömning ur ekonomisk dimension

Förslaget om att sänka boendeparkeringsavgifterna till 2022 års nivåer skulle minska intäkterna från boendeparkering med cirka 22%. Detta skulle innebära omkring 25 mnkr lägre intäkt, inklusive moms.

Om staden skulle tillhandahålla billigare boendeparkering strider det mot stadens parkeringspolicy och mål om att minska biltrafiken. I parkeringspolicyn är ett strategiskt åtgärdsområde att avgifter för bilparkering på gata och allmän plats bör vara lika höga eller högre än avgiften för motsvarande parkering på kvartersmark.

## Bedömning ur ekologisk dimension

Att sänka avgiften för boendeparkering skulle göra det billigare att ha egen bil. Lägre kostnader för bil medför att bilinnehavet och att bilresandet sannolikt ökar vilket står i strid med stadens övergripande mål enligt trafikstrategin och miljö- och klimatprogrammet.

## Bedömning ur social dimension

Statistik från SCB och Göteborgs statistikdatabas över hushållssammansättning i olika delar av Göteborg samt i de 13 kommunerna i Göteborgsregionen visar att det inte går att se om sänkta boendeparkeringsavgifter har någon effekt på hushållssammansättning eller barnfamiljers val av bostadsort.

## Stadsledningskontorets kommentar

Stadsbyggnadsnämnden har fått i uppdrag att revidera parkeringspolicyn med utgångspunkt i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram och trafikstrategin. Inriktningen ska vara att parkeringarnas påverkan på miljön ska minska samtidigt som tillgängligheten ska vara god, exempelvis genom att flytta markparkeringar till p-hus och strategiska parkeringsnoder.

Stadsbyggnadsnämnden fick även i uppdrag att sänka parkeringstalen för bilar i centrala och halvcentrala lägen i Göteborg. Befintliga boendeparkeringar ska värnas till antalet i den mån det är möjligt utan att det hämmar stadsutvecklingen.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

## Bilagor som utgör beslutsunderlag

1. Motionen
2. Stadsmiljönämndens handlingar 2025-09-19 § 183



---

## Handling 2025 nr 103

# Motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om sänkning av avgift för boendeparkeringar

Göteborg har under många år sett en utveckling där arbetande barnfamiljer lämnat Göteborg och istället flyttat till kranskommunerna.

Anledningarna till detta kan vara flera men för många handlar det om att kunna bo i ett småhus och ett beroende av bilen för att få ihop vardagspusslet.

Det finns också många barnfamiljer som bor i lägenhet och som, precis som småhusboende, är beroende av bilen för att hantera vardagens logistik med lämning och hämtning av barn, fritidsaktiviteter samt att ta sig till och från arbetet i tid.

Under den senaste tiden har vi kunnat läsa om missnöjda föräldrar i både Majorna och Tynnered, som behöver bilen för att få ihop vardagspusslet och som nu överväger att lämna Göteborg om den nuvarande bilfientliga politiken med borttagande av parkeringsplatser och kraftiga avgiftshöjningar fortsätter.

Nyligen kunde vi läsa om nya chockhöjningar för boendeparkeringarna, där stadsmiljöförvaltningen tagit fram ett förslag på nya parkeringstaxor i Göteborg. Förslaget innebär att priset för boendeparkering på sikt kan höjas med flera tusen kronor. Dessutom kan taxan för besöksparkering höjas till 100 kronor per timma. Detta skulle innebära ytterligare påfrestningar för stadens barnfamiljer och riskera att driva ännu fler från Göteborg.

### **Förslag till beslut i kommunfullmäktige:**

Boendeparkeringarna sänks till den nivå som rådde för 2022 och endast räknas upp med KPI årligen.

**Hampus Magnusson (M)**

**Toni Orsulic (M)**



## § 183 Ärendenummer SMF-2025-00828

### Yttrande över motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om sänkning av avgift för boendeparkeringar

#### Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

#### Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om sänkning av avgift för boendeparkeringar

#### Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till motionen.

#### Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om bifall till motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

#### Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2025-08-19

Ärendenummer SMF-2025-00828

Handläggare

Erika Lennartsson

Telefon: 031-368 47 12

E-post: erika.lennartsson@stadsmiljo.goteborg.se

## Yttrande över motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om sänkning av avgift för boendeparkeringar, H 2025 nr 103

### Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

### Sammanfattning

Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) har inkommit med en motion om sänkning av avgift för boendeparkeringar till den nivå som rådde 2022. Avsikten är att underlätta för barnfamiljer som är beroende av bilen för att hantera vardagens logistik och som överväger att lämna Göteborg på grund av avgifter för boendeparkering.

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att förslaget strider mot stadens styrande dokument då lägre kostnader för parkering medför ökat bilinnehav och ökat bilresande, samt att det strider mot budgetuppdraget om att flytta bilparkering på gatumark till parkering i anläggningar. Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden avstyrker motionen om sänkning av avgift för boendeparkering.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Att sänka boendeparkeringsavgifterna till 2022 års nivåer skulle minska intäkterna från boendeparkering med ca 22%, vilket innebär omkring 25 mkr lägre intäkt från boendeparkering per år, inklusive moms.

Att staden skulle tillhandahålla billigare boendeparkering strider mot stadens parkeringspolicy och mål om att minska biltrafiken. I parkeringspolicyn är ett strategiskt åtgärdsområde att avgifter för bilparkering på gata och allmän plats bör vara lika höga eller högre än avgiften för motsvarande parkering på kvartersmark. Lägre avgifter för boendeparkering skulle minska betalningsviljan för parkering på tomtmark. Det skulle motverka budgetuppdraget om att flytta gatuparkering till parkeringsanläggningar på tomtmark eftersom dessa anläggningar då blir svårare att finansiera med användaravgifter.

Generellt sett är parkering i dagsläget subventionerat för de som parkerar. Detta eftersom avgifterna ofta understiger de verkliga kostnaderna för att tillhandahålla parkering. Avgifterna för gatuparkering är vidare ofta betydligt lägre än vad motsvarande parkering kostar på kvartersmark, där marknaden i större utsträckning styr priset. En sänkning av

boendeparkeringsavgifter gör det svårare att ta ut kostnadstäckande avgifter för parkering på kvartersmark, vilket ger en ökad subventionering av parkering.

### **Bedömning ur ekologisk dimension**

Att sänka avgiften för boendeparkering skulle göra det billigare att ha egen bil. Lägre kostnader för bil medför att bilinnehavet och att bilresandet ökar vilket står i strid med stadens övergripande mål enligt trafikstrategin och miljö- och klimatprogrammet.

### **Bedömning ur social dimension**

Förvaltningen har gjort en bedömning utifrån statistik från SCB och Göteborgs statistikdatabas över hushållssammansättning i olika delar av Göteborg samt i de 13 kommunerna i Göteborgsregionen. Det går inte att se att sänkta boendeparkeringsavgifter har någon betydande effekt på hushållssammansättning eller barnfamiljers val av bostadsort. Statistiken tyder inte på att barnfamiljer väljer att byta bostadsort på grund av avgifter för boendeparkering.

### **Samverkan**

Ej aktuellt i detta ärende.

### **Bilagor**

Ej aktuellt i detta ärende.

## Ärendet

Stadsmiljönämnden ska i ärendet ta ställning till motion om sänkning av avgift för boendeparkeringar av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) som har lämnats i kommunfullmäktige. Remissvaret ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast 2025-09-26.

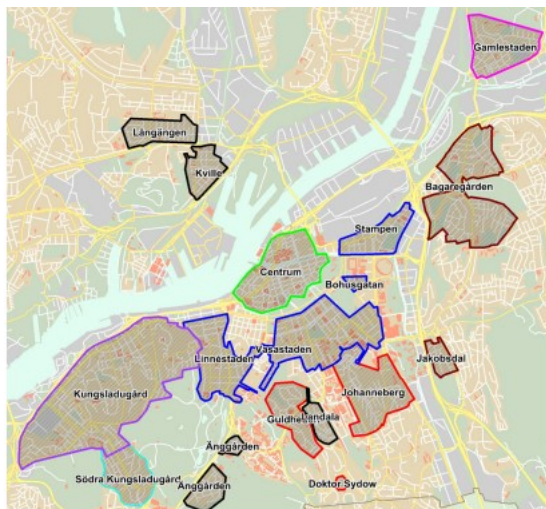
## Beskrivning av ärendet

Antalet utfärdade boendeparkeringstillstånd 2025 är 12 350, vilket motsvarar drygt 7 % av de privatägda bilarna i Göteborgs Stad och knappt 29 % av bilarna i områden med boendeparkering. Gällande avgifter återges i Tabell 1, samt hur de såg ut 2022. Att sänka boendeparkeringsavgifterna till 2022 års nivå skulle ge staden omkring 25 mkr (inklusive moms) i minskade årliga intäkter från boendeparkering (-22 %).

*Tabell 1 Gällande avgifter för boendeparkering samt hur de såg ut 2022. Ett boendeparkeringsområde kan ha flera olika taxor.*

Taxa	Avgift per månad 2025 (kr)	Avgift per månad 2022 (kr)
4	975	760
5	805	625
6	670	520
7	515	400
8	395	310
9	295	230

I dagsläget omfattas områdena enligt Figur 1 av boendeparkering. Kommunfullmäktige beslutade 2018 att samtliga boendeparkeringstaxor årligen höjs med konsumentprisindex (KPI) +2,5% (KF 2018-02-22 §14). Syftet med beslutet att höja med mer än enbart KPI var att på sikt nå marknadsmässiga taxor.



*Figur 1 Boendeparkeringsområden. Ett boendeparkeringsområde kan ha flera olika taxor.*

Under våren 2025 behandlade Stadsmiljönämnden ett ärende kring högsta möjliga taxa för bland annat boendeparkering (SMN 2025-04-17 §87). Ärendet handlade inte om taxenivåerna för de olika områdena utan om vilket högsta belopp som stadsmiljönämnden skulle få besluta om på delegation av kommunfullmäktige. Stadsmiljönämnden valde att inte ta något beslut om en högsta möjliga taxa för boendeparkering. Taxorna höjs således fortsatt årligen med KPI + 2,5 %.

Lägre avgift för boendeparkering gör det billigare att äga bil, vilket ökar bilnehavet, vilket i sin tur ökar bilresandet. Billigare boendeparkering står därför i strid med stadens trafikstrategi och miljö- och klimatprogram, som säger att kollektivtrafikens andel ska öka till 55 % av de motoriserade resorna och att antalet körda kilometer med motoriserade vägfordon ska minska med 25 % till 2030 jämfört med 2019. Sammantaget innebär detta att biltrafiken behöver minska i omfattning.

I förarbeten till gällande lagstiftning, KAL 1957:259) angående avgiftsbeläggande av parkering på allmän platsmark framgår att huvudsyftet är att ordna trafiken, med vilket förstås att öka omsättningen på parkerade fordon och skapa tillgänglighet för fler att parkera, samt att bidra till att långtidsparkering på tomtmark görs både möjligt och attraktivt. I ett senare tillägg om boendeparkering står det att en huvudregel är att långtidsparkering ska ske på tomtmark, men att boende i ett visst område kan särbehandlas genom en dispensavgift för boendeparkering i syfte att undvika att tids- och avgiftsreglering av korttidsparkering leder till onödiga bilrörelser. Ett av de strategiska åtgärdsområdena i parkeringspolicyn är att prioritera korttids- och halvdagsparkering på gatemark före boendes behov av heldags- och dygnsparkering. Det som ett sätt att nå parkeringspolicyns mål. Avgifter och tidsbegränsad parkering bör vara lika höga eller högre än avgiften för motsvarande parkering på tomtmark i samma område. Detta dels för att gatuparkering ska omvandlas till korttids- och halvdagsparkering, dels för att göra det ekonomiskt möjligt att bygga fler gemensamma lösningar. Lägre avgifter för boendeparkering går därmed i strid med parkeringspolicyn och riskerar att minska önskad överflyttning från gatemark till tomtmark.

Tillgänglig statistik visar att barnfamiljer i Göteborg inte har flyttat från staden i högre utsträckning än från andra kommuner i regionen. Antalet hushåll med barn har ökat i Göteborg (knappt 10 000 fler) under de drygt 10 senaste åren, även om andelen i förhållande till alla hushåll har minskat något. Den här utvecklingen liknar den som syns i många av grannkommunerna. Det går dock inte att säga specifikt hur det ser ut för arbetande barnfamiljer och i vilken utsträckning parkeringssituationen i staden påverkar denna grupp. Om man tittar närmare på olika områden i Göteborg ser man att hushåll med barn har blivit fler, både där det finns boendeparkering och där det inte gör det. Ökningen är något större i områden som inte har boendeparkering. Andelen barnfamiljer i förhållande till övriga hushåll har samtidigt minskat något i båda typerna av områden. Det saknas enligt denna statistik tydliga samband mellan tillgång till boendeparkering och hur barnfamiljer väljer att bosätta sig. Boendeparkering är heller inte den enda eller mest avgörande skillnaden avseende parkering mellan olika områden. I områden utan boendeparkering kan parkering vara hänvisad till exempelvis gratis gatumarksparkering, parkering på egen uppfart eller parkering i anläggningar på tomtmark. Det sistnämnda alternativet är i regel betydligt mer kostsamt än boendeparkering på allmän platsmark och bör således ha en större påverkan på hushållen.

## Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att det inte finns förutsättningar att sänka avgifter för boendeparkering till 2022 års nivå. Förslaget bedöms inte kunna genomföras då det:

- strider mot Göteborgs Stads styrande dokument
- skulle minska betalningsviljan för parkering på tomtmark
- leder till ökat bilnehav vilket i sin tur leder till ökat bilresande
- inte bedöms ha någon betydande effekt på barnfamiljers val av bostadsort

Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden avstyrker motionen om sänkning av avgift för boendeparkeringar.

Jenny Olsson

Avdelningschef mobilitet och  
serviceresor

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör