

Yrkande

(Vänsterpartiet, Miljöpartiet)

2021-02-24

Nytt yrkande

## Yrkande angående Västra Götalandsregionens reviderade förslag till trafikförsörjningsprogram för perioden 2021– 2025.

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att till styrelsen för Västra Götalandsregionen framföra att Göteborgs Stad ska beredas möjlighet att inkomma med synpunkter på det nu reviderade förslaget till Trafikförsörjningsprogram 2021–2025.

### Yrkandet

Trafiknämnden behandlade 2020-06-18 Västra Götalandsregionens förslag till Trafikförsörjningsprogram 2021–2025 och lämnade svar med synpunkter. Nu har förslaget reviderats, men utan att Göteborgs stad har haft möjlighet att yttra sig.

Enligt den första remissversionen av programmet var målet att antalet resor i regionens kollektivtrafik skulle *öka* till minst 380 miljoner år 2025. I den nu reviderade versionen är målet istället att antalet resor ska *återtars* och målet för antalet resor har sänkts till 350 miljoner år 2025. Att planera för att minska antalet resor med 30 miljoner är för oss rödgröna ett alltför passivt förhållningssätt. Under år 2019 gjordes 355 miljoner resor i kollektivtrafiken i regionen. I praktiken innebär det reviderade målet alltså en sänkning av antalet resor. Detta samtidigt som prognoser inte talar för en minskad befolkning.

Göteborg stad är beroende av regionens beslut för kollektivtrafiken till, från och inom staden för att trafiksystemet ska fungera. Redan före coronapandemin fanns problem med trängsel i kollektivtrafiken och en minskad andel kollektivtrafikresor skulle försvåra framkomligheten i trafiken om fler istället väljer privatbil. En minskad andel kollektivtrafikresor kan också försvåra möjligheten att nå stadens miljö- och klimatmål.

Det övergripande målet i nuvarande trafikförsörjningsprogram för 2017–2020 är: *Andelen hållbara resor ökar i hela Västra Götaland, och kollektivtrafikresandet fördubblas, för en attraktiv och konkurrenskraftig region.* I förslag till nytt övergripande mål i remissversionen som behandlades i Trafiknämnden 2020 var målet: *Andelen hållbara resor ska öka i hela Västra Götaland.*

Det nu reviderade förslagets mål är istället att antalet kollektivtrafikresor *ska återtas* vilket är en tydligt mer defensiv skrivning. Pandemin har tillfälligt påverkat resandet i kollektivtrafiken, men för att möta klimatkrisen och öka det hållbara resandet är en ökad satsning på kollektivtrafik under perioden 2021–2025 en av de viktigaste åtgärderna.