

LiNUS – Linjenätsutredning spårväg

Övergripande om utredning och resultat

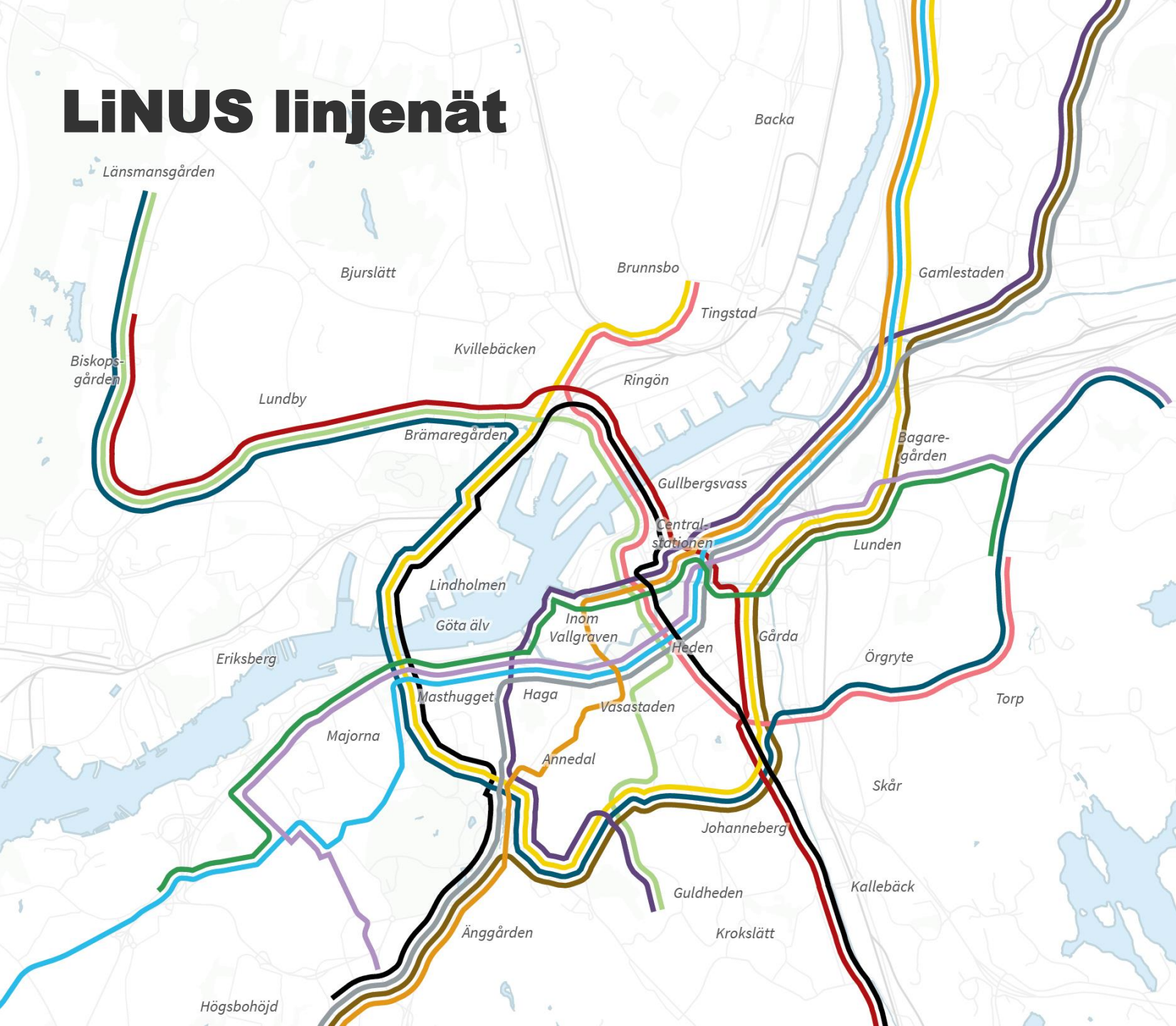
Stadsbyggnadsnämnden 27 augusti 2024

Föredragande: Mattias Sjöholm

LiNUS linjenät



Göteborgs Stad



Linjefärg	Linje	Från	Till
	A	Angered	Frölunda
	B	Angered	Saltholmen
	C	Angered	Brunnsbo
	D	Kortedala	Tynnered
	E	Bergsjön	Guldheden
	F	Bergsjön	Tynnered
	G	Östra Sjukhuset	Marklandsgatan
	H	Östra Sjukhuset	Länsmansgården
	I	Virginsgatan	Kungssten
	J	Virginsgatan	Brunnsbo
	K	Mölndal	Biskopsgården
	L	Mölndal	Högsbotorp
	M	Guldheden	Länsmansgården

LINUS – Linjenätsutredning spårväg



1. Bakgrund
2. Utredningen
3. Resultat
4. Utblick
5. Slutsatser



Bakgrund

Bakgrund



Göteborgs
Stad

Del av Koll2035 och Handlingsplan 2020-2024

Dagen linjenät är optimerat för dagens infrastruktur

Ny infrastruktur → Nytt linjenät



Syfte och Målgrupp

Syfte

- Grund för vårt fortsatta arbete med Koll2035
 - *Utgör del av ett större utredningspaket*
- Hur spårvägen bemöter efterfrågan kopplat till miljömål och en växande stad
- Visa på nyttan av föreslagen ny infrastruktur

Målgrupper

- Tjänstepersoner som arbetar med långsiktig planering i berörda organisationer
 - *Göteborgs Stad, Västtrafik, VGR och Göteborgs Spårvägar*
- Politiker i berörda organisationer



Utredningen

Förutsättningar



Göteborgs
Stad

Ett antal infrastrukturobjekt utgör förutsättningen för det nya linjenätet

- Lindholmsförbindelsen och Allélänken m.fl.

Lindholmsförbindelsen avgör tidpunkten för införande av det nya linjenätet

Genomförande



Projekt drevs i delad regi mellan Göteborgs stad och Västtrafik
(samt deltagande från Göteborgs Spårvägar)


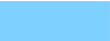










Linjenätet har tagits fram med hjälp av kvantitativa analyser (Visum)
samt kvalitativa analyser

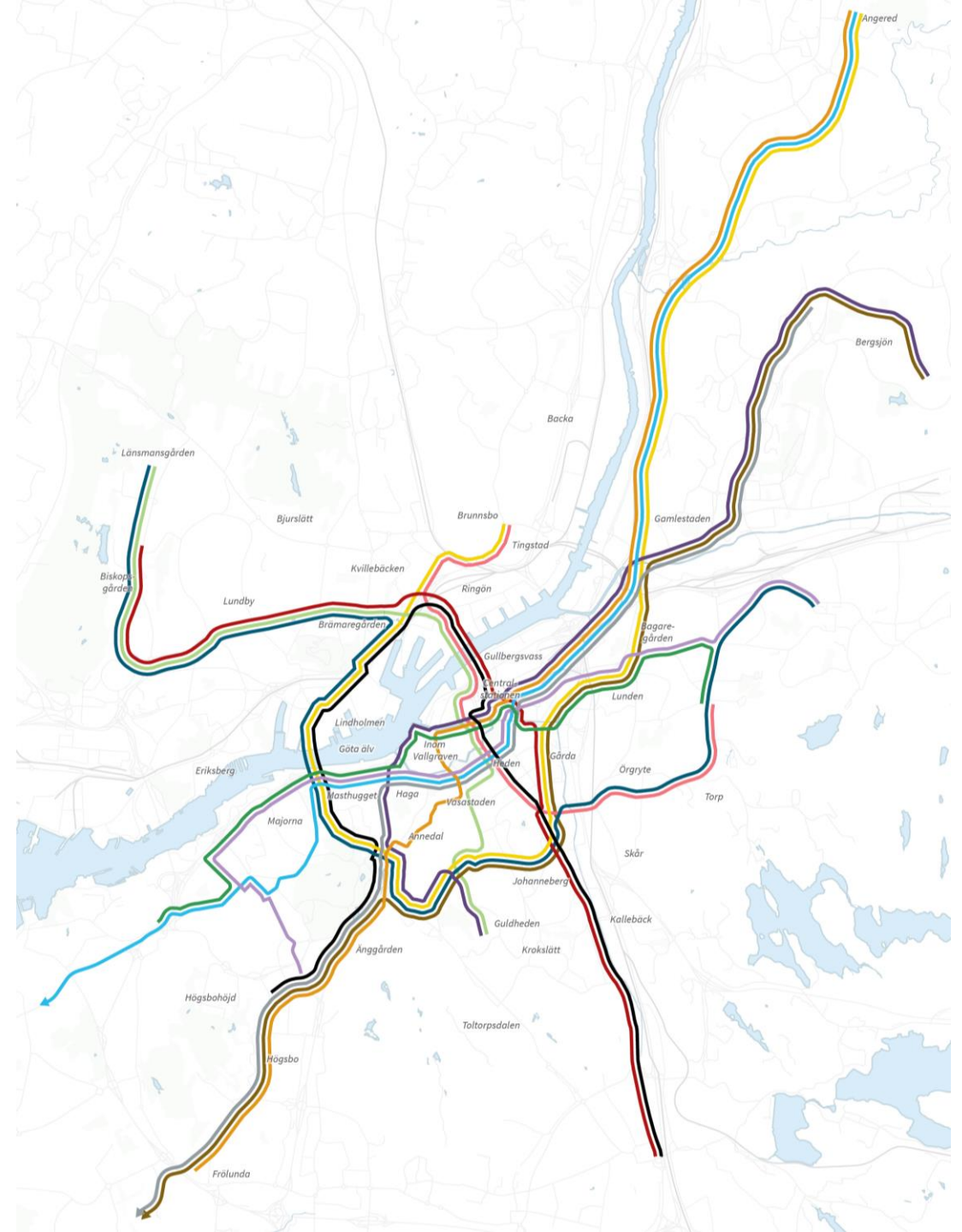
Flera linjenätsalternativ landade i ett slutgiltigt förslag

Resultat

LiNUS linjenät

13 linjer totalt

Linje-färg	Linje	Från	Till
	A	Ångered	Frölunda
	B	Ångered	Saltholmen
	C	Ångered	Brunnsbo
	D	Kortedala	Tynnered
	E	Bergsjön	Guldheden
	F	Bergsjön	Tynnered
	G	Östra Sjukhuset	Marklandsgatan
	H	Östra Sjukhuset	Länsmansgården
	I	Virginsgatan	Kungssten
	J	Virginsgatan	Brunnsbo
	K	Möndal	Biskopsgården
	L	Möndal	Högsbotorp
	M	Guldheden	Länsmansgården



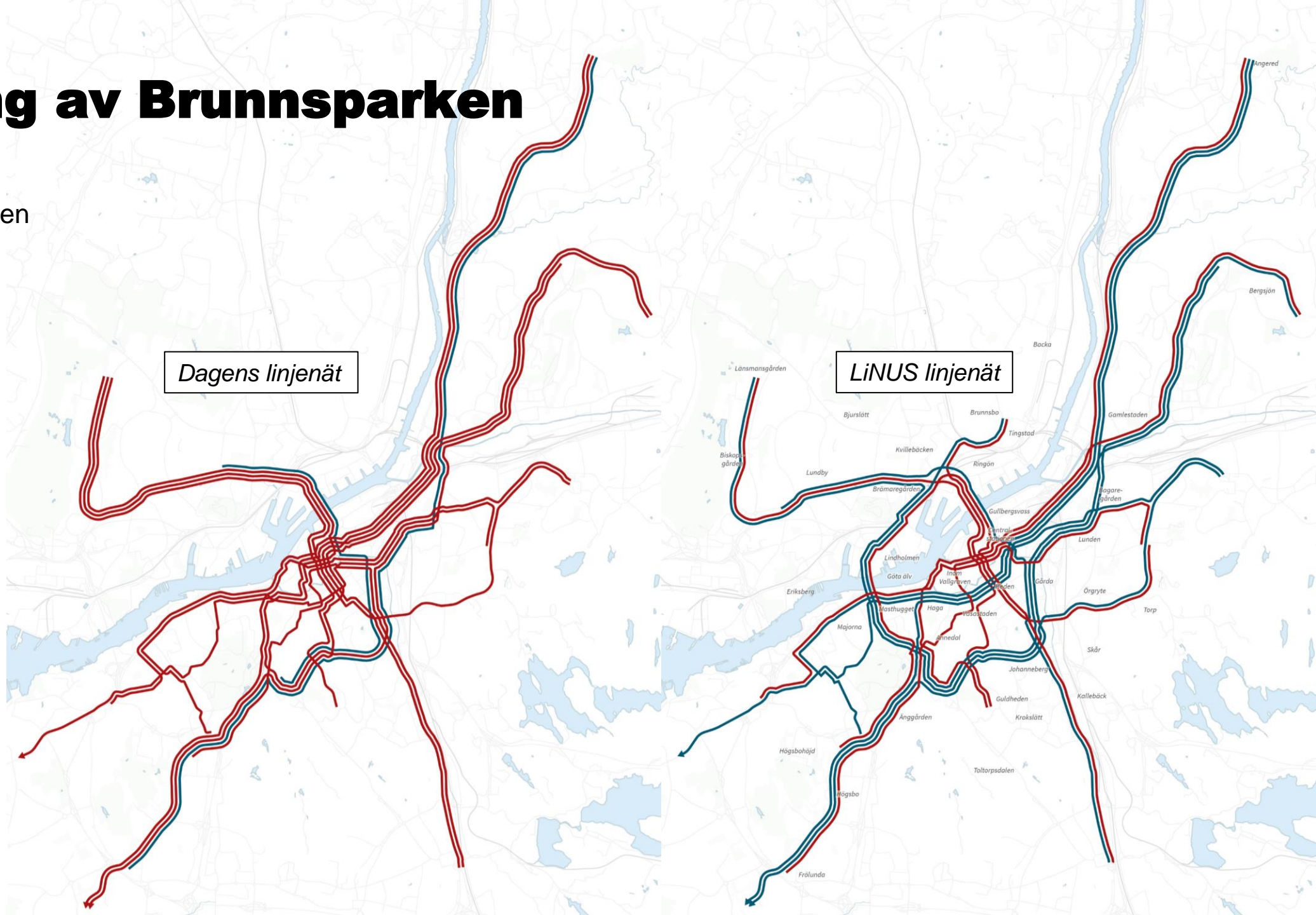
Avlastning av Brunnsparken

- När Brunnsparken
- När ej Brunnsparken

Lindholmsförbindelsen och Allélänken skapar möjligheten att avlasta Brunnsparken

LiNUS linjenät nyttjar möjligheten effektivt

Val mellan att nå Brunnsparken eller resa snabbare runt



Resandebehovet och kapacitet



Göteborgs
Stad

LiNUS linjenät bemöter den efterfrågan som förväntades i Målbild Koll2035

- Kraftig ökning av kapaciteten i spårvägssystemet
- Ett linjenät som effektivt utnyttjar ny infrastruktur
- 45 meter långa spårvagnar

Utblick

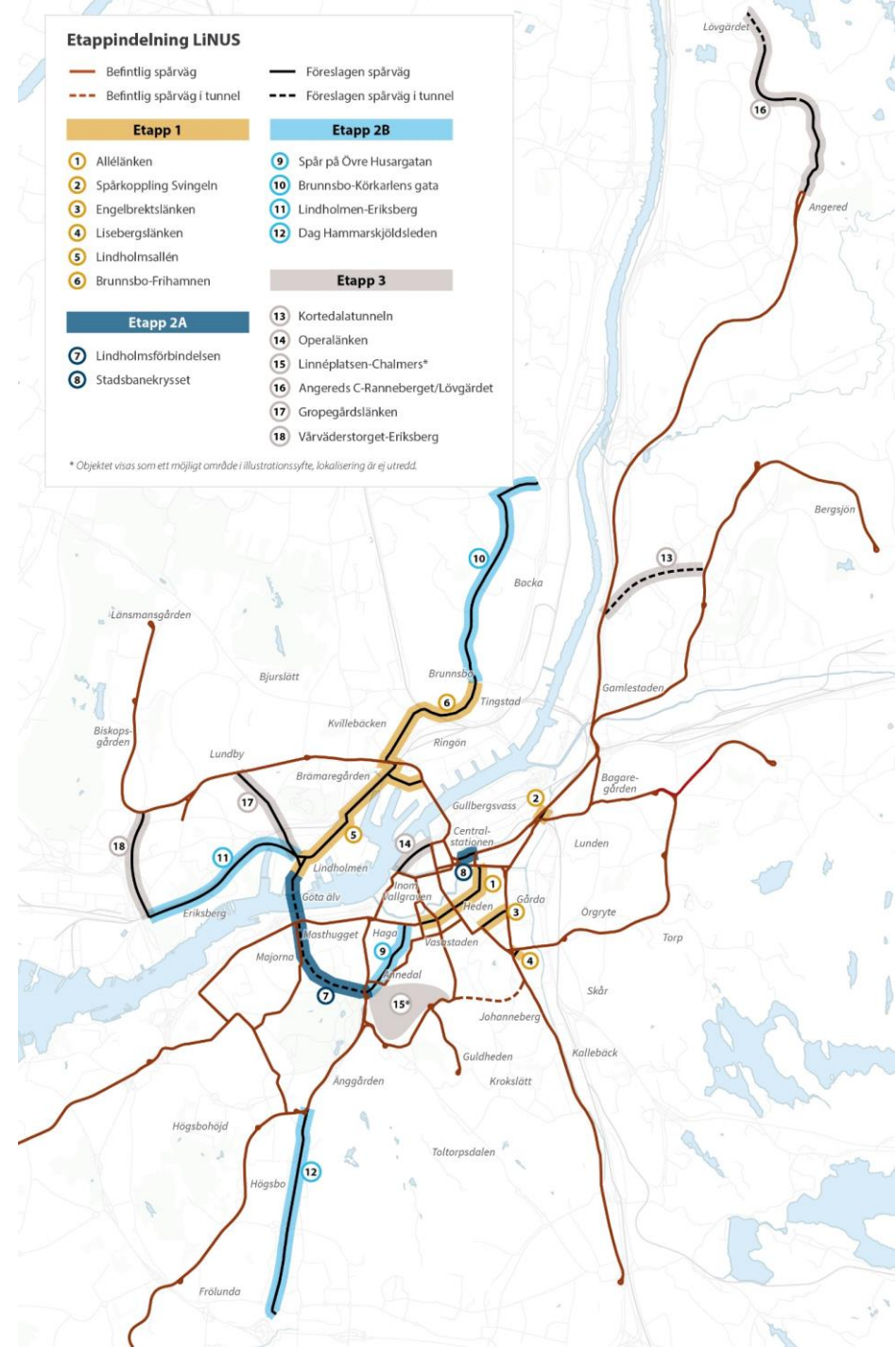
Utblick 2050

Vad som händer bortom Målbild Koll2035

- Kvalitativ analys av ytterligare ny infrastruktur
- Prognos för utbyggnadsplaneringen 2050

Infrastruktur

- Flaskhalsar kvar att bygga bort
 - Flaskhalsar riskerar dock att "flyttas vidare" i systemet
 - Succesivt minskande kapacitetstillskott
- Mycket ytkrävande att öka kapaciteten med infrastruktur i markplan
- Kapacitetstaket för kollektivtrafik i markplan närmar sig därav



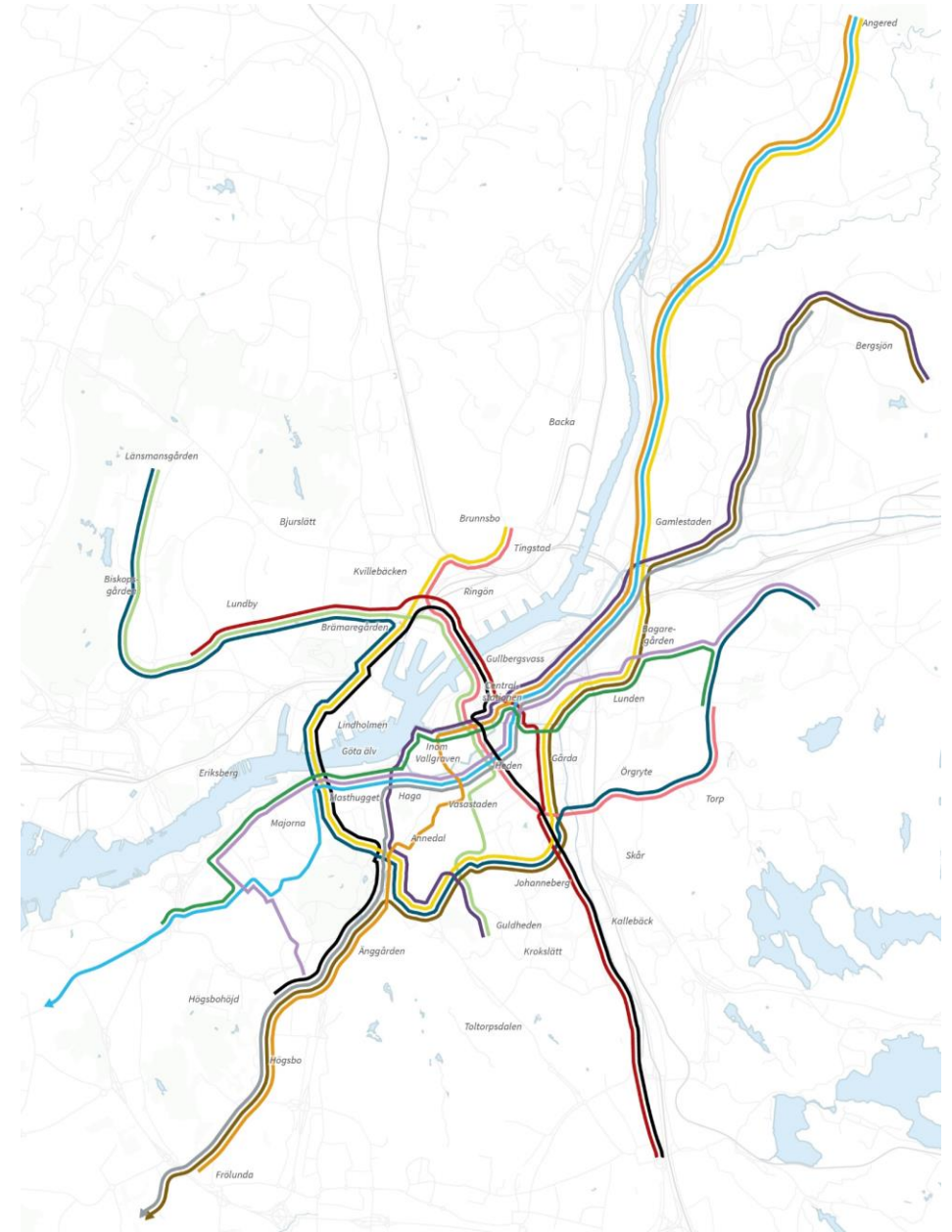
Resandebehov 2050

Uträkning av framtida resandebehov

- Prognos för befolkningsökningen till 2050
- Färdmedelsfördelning från Trafikstrategin

I majoriteten av stråken blir resandebehovet större än tillgänglig kapacitet

Behov av fortsatta studier



Slutsatser

Övergripande slutsatser



Göteborgs
Stad

- Resandebehovet
 - LiNUS linjenät ger en nödvändig kraftig ökning av kapacitet i hela spårvägssystemet
 - *Förutsätter Lindholmsförbindelsen, Allélänken och övrig föreslagen ny infrastruktur*
 - På lång sikt får linjenätet ändå svårt att möta resandebehovet
 - *Förutsätter nuvarande planeringsinriktning för både bostäder/verksamheter och för ökat hållbart resande*
- Framtida infrastruktur
 - Föreslagen ny infrastruktur gör stor nytta för kollektivtrafiken
 - På lång sikt kan systemet realistiskt närma sig kapacitetstaket för kollektivtrafik i markplan
- Brunnsparcken
 - En kraftig avlastning i Brunnsparcken jämfört med idag
 - *Huvudsakligen är det Lindholmsförbindelsen och Allélänken som möjliggör avlastningen*
- Linjenätsutredningen LiNUS
 - Välfungerande, effektivt och realistiskt linjenät
 - God grund för vårt fortsatta arbete

Mattias Sjöholm

Göteborgs Stad, Stadsbyggnadsförvaltningen, Avd. Strategi och taktik