

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2019-04-03

Diarienummer N230-0491/17

Handläggare

Nina Jacobsson Stålheim

Telefon: 031 – 365 07 86

E-post: nina.jacobsson@lf.goteborg.se

Återrapportering av uppdrag från kommunfullmäktige – inventera behov och ta fram plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar

Förslag till beslut

Lokalnämnden föreslås anteckna informationen.

Sammanfattning

Kommunfullmäktige beslutade den 18 maj 2017 (§ 20 dnr 1242/16) att stadens bolag och nämnder skulle få i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar utifrån trafikkontorets vägledning. Uppdraget grundar sig på en motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M).

Lokalförvaltningen har genomfört en behovsinventering och åtgärdsanalys av säkra cykelparkeringar på samtliga fastigheter i lokalförvaltningens regi. Resultatet beskrivs i en slutrapport som översänts till trafikkontoret. Trafikkontoret sammanställer samtliga berörda förvaltningar och bolags resultat som sedan översänds till kommunfullmäktige som svar på uppdraget.

Av lokalförvaltningens resultat framgår att det baserat på trafikkontorets riktlinjer för säkra cykelparkeringar krävs omfattande åtgärder i storleksordningen 475 miljoner kronor. Trafikkontoret har föreslagit en tidsplan där 50 procent av behovet ska vara åtgärdat till år 2022 och 100 procent år 2030. På grund av de stora kostnaderna och stora antalet åtgärder, konkurrensen om ytor samt resursbrist bedömer lokalförvaltningen att det i nuläget är svårt att uppfylla gällande krav på cykelparkeringar.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för en utbyggnad av säkra cykelparkeringar på lokalförvaltningens fastigheter beräknas kosta cirka 445 miljoner kronor. Upprustningen av befintliga cykelparkeringar beräknas till en kostnad om cirka 30 miljoner kronor. Sammanlagda kostnaden för utbyggnad och upprustning blir cirka 475 miljoner kronor. Eftersom dessa värden är baserade på schablonbelopp kan de egentliga kostnaderna skifta både uppåt och nedåt. Beloppen bygger på åtgärder i enlighet med trafikkontorets riktlinjer.

Ansvaret för att beställa samt bekosta utveckling av befintliga miljöer enligt gällande gränsdragningslista ligger idag på respektive hyresgäst. Lokalförvaltningens bedömning är att om det ska ske en satsning på cykelparkeringar i denna storleksordning så krävs en

separat budget för detta. För effektiv hantering och samordning med andra fysiska åtgärder är det fördelaktigt om uppdrag och budget för genomförande läggs hos lokalförvaltningen som i så fall utför uppdraget i nära samarbete med kund. Då kostnaden för åtgärd på respektive fastighet inte är så stor är det driftsmedel (underhåll) som krävs och inte investeringsmedel.

De vi är till för

Uppdraget syftar till att förbättra möjligheterna för de som vistas i våra fastigheter att transportera sig med cykel. Samtidigt saknas på många ställen tillräckliga ytor, vilket innebär att cykelparkering kan komma att konkurrera med barns friytor och andra kvaliteter i utemiljöerna.

Barnperspektivet

Se ”De vi är till för”.

Jämställdhetsperspektivet

Lokalförvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Lokalförvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Medarbetarperspektivet

Lokalförvaltningen har stora åtgärdsbehov i och kring de förvaltande fastigheterna de kommande åren. Förvaltningen bedömer att det är risk för att detta inte kan genomföras på grund av avsaknad av personella resurser, inte minst projektledare och uppdragsansvariga.

Verksamhetens processer

Se ”Medarbetarperspektivet”.

Miljöperspektivet

Uppdraget syftar till att förbättra möjligheterna för att transportera sig med cykel. Detta är fördelaktigt såväl för klimatpåverkan som den lokala miljön med avseende på partiklar, då biltransporterna kan minska.

Omvärldsperspektivet

Lokalförvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Samverkan

Samverkan har skett med personalorganisationerna enligt Samverkan Göteborg (FSG 2019-04-17).

Bilagor

Slutrapport Säkra cykelparkeringar – Behovsinventering och åtgärdsbehov

Protokollsutdrag från kommunfullmäktige 2017-05-18

Kommunfullmäktigehandling 2017 nr 105, (KF 2017-05-18) inklusive bilagor

Ärendet

Lokalnämnden informeras om hantering av kommunfullmäktiges uppdrag baserat på en motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar.

Beskrivning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade den 18 maj 2017 (§ 20 dnr 1242/16) att stadens bolag och nämnder fick i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar utifrån trafikkontorets vägledning. Uppdraget grundar sig på en motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M).

Lokalförvaltningen har, under vägledning av trafikkontoret, genomfört en behovsinventering och åtgärdsanalys av säkra cykelparkeringar på samtliga fastigheter i lokalförvaltningens regi. Lokalförvaltningen har beskrivit resultatet en slutrapport som översänts till trafikkontoret. Där sammanställs samtliga berörda förvaltningar och bolags resultat som trafikkontoret i sin tur översänder till kommunfullmäktige som svar på uppdraget.

Förvaltningens bedömning

Av lokalförvaltningens resultat framgår att det baserat på trafikkontorets riktlinjer för säkra cykelparkeringar krävs omfattande åtgärder i storleksordningen 475 miljoner kronor. Trafikkontoret har föreslagit en tidsplan där 50 procent av behovet ska vara åtgärdat till år 2022 och 100 procent år 2030.

På grund av de omfattande kostnaderna och stora antalet åtgärder, konkurrensen om ytor samt resursbrist bedömer lokalförvaltningen att det i nuläget är svårt att uppfylla gällande krav på cykelparkeringar. Lokalförvaltningen lyfter i rapporten behovet av dels se över riktlinjerna för en mer individuell anpassning av cykelparkeringstalen till behov och förutsättningar i dialog med berörda förvaltningar, dels se över tidsplanen om det omfattande åtgärdsbehovet faller ut till beställning. Idag saknas på många ställen ytor till cykelparkering, inte minst om hänsyn tas till barnens friyta och andra kvaliteter på förskole- och skolgårdar. Det finns här även ett behov av att se över möjligheterna till samnyttjande mellan olika markägare.

Patrick Kristensson

Martha Sandoval Petersson

Direktör

Chef för fastighetsavdelningen