



Yttrande över motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker yrkande från S, M, MP, V, L och KD den 19 april 2017 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Stadens bolag och nämnder får i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar utifrån trafikkontorets vägledning.
2. Den av Axel Josefson och Hampus Magnusson väckta motionen ska därmed anses besvarad.

Göteborg den 19 april 2017
Göteborgs kommunstyrelse

Ann-Sofie Hermansson

Christina Hofmann

Yrkande angående Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar.

Motionärerna vill ge Trafiknämnden i uppdrag att inventera behovet av säkra cykelparkeringar och ta fram en plan för utbyggnaden av dessa. Vi delar intentionerna med vad motionen vill uppnå. Det finns ett behov av att erbjuda fler säkra cykelparkeringar i anslutning till stadens verksamheter.

För att få bra framdrift i arbetet är det viktigt att stadens bolag och förvaltningar inventerar behovet av säkra cykelparkeringar och tar fram en plan för utbyggnad av dessa i sina miljöer.

Trafikkontoret erbjuder idag vägledning till fastighetsägare för att skapa fler tillgängliga och säkra cykelparkeringar. Dessutom färdigställs nu under våren just en parkeringsguide med riktlinjer för fastighetsägare.

Kommunstyrelsen föreslår besluta

- att föreslå kommunfullmäktige att ge bolag och förvaltningar i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar utifrån Trafikkontorets vägledning.
- att därmed anse motionen besvarad.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2017-02-01
Diarienummer 1242/16

Stadsutveckling

Hedwig Andrén
Telefon 031-368 02 33
E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Motionen

Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) föreslår kommunfullmäktige att besluta om att ge trafiknämnden i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar.

Motionärerna menar att Göteborgs Stad har stora ambitioner med att öka cyklingen till det tredubbla till 2025. Förutom att bygga cykelparkeringar i samband med nybyggen måste det också till åtgärder i den befintliga bebyggelsen. Många äldre fastigheter saknar i dag goda och säkra parkeringsmöjligheter för cykel. Det saknas även säkra cykelparkeringar i anslutning till köpcentrum, kulturevenemang och kollektivtrafikknutpunkter.

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till trafiknämnden, Higab AB, Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag och Förvaltnings AB Framtiden. Remissinstansernas svar är sammanställda i nedanstående tabell.

Remissinstans	Beslut	Kommentar
Trafiknämnden	Att avstyrka motionen Att föreslå kommunfullmäktige att ge berörda bolag och förvaltningar i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar.	Trafikkontoret redan gjort inventeringar av cykelparkering på offentlig plats som faller inom trafiknämndens ansvarsområde för att identifiera behov och en utbyggnadsplan ska vara färdig under 2016. Arbete pågår med att ta fram en vägledning till fastighetsägare vad gäller cykelparkering.
Higab AB	Tar inte ställning	Har gett Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag i uppdrag att yttra sig.
Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag	Avstyrker Föreslår kommunfullmäktige att	Cykelprogrammet som har tagits fram i stadens trafikstrategi konstaterar att offentliga aktörer som trafikkontoret,

	ge berörda bolag och förvaltningar i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar.	Parkeringsbolaget och Västtrafik har ansvar för att det finns god och tillräcklig parkeringskapacitet på allmän plats och i anslutning till hållplatser, knutpunkter och stationer.
Förvaltnings AB Framtiden	Tillstyrker	Stödjer motionens innehåll att stödsäkra cykelparkeringar i närheten till boende och målpunkter utgör en förutsättning för förändrade resvanor och göteborgarnas möjligheter att välja cykel som naturligt färdmedel. Det är viktigt att verka för trygga och säkra cykelparkeringar och det vore bra att samordna arbetet inom staden.

Ekonomiska konsekvenser

Motionen berör inte finansiering av utbyggnaden av cykelparkeringar. Vid ett eventuellt bifall till motionen behöver planen/planerna belysa hur finansieringen kan se ut för berörda förvaltningar och bolag.

Barn-, jämställdhets- och mångfaldsperspektivet

Tillgången till säkra cykelparkeringar vid bostäder och skolor kan öka möjligheten till att fler väljer att cykla.

Miljöperspektivet

Om motionens förslag i nästa steg leder till fler cykelparkeringar vid exempelvis arbete, skola, bostäder och kollektivtrafik bidrar det till att underlätta cykling och byte mellan cykel och andra trafikslag. Cykling har positiva effekter på miljön och kan därför bidra till att nå flera av stadens miljömål. I Göteborgs Stads miljöprogram 2013 finns två åtgärder som har koppling till motionens förslag; åtgärd 52, skapa fler cykelparkeringar; och åtgärd 60, gör det attraktivt och säkert att cykla till skolor.

Omvärldsperspektivet

Malmö stad och Stockholm stad har tagit fram cykelplaner som resulterat i fler säkra cykelparkeringar, främst kring knutpunkter.

Stadsledningskontorets bedömning

Stadsledningskontoret bedömer att berörda bolag och förvaltningar i det här fallet är: byggnadsnämnden, fastighetsnämnden, trafiknämnden, Förvaltnings AB Framtiden, Higab AB, Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag.

Stadsledningskontoret

Hedwig Andrén
Handläggare

Jessica Granath
Avdelningschef

Bilaga 1

Motionen

Bilaga 2

Trafiknämndens handlingar

Bilaga 3

Higab AB:s handlingar

Bilaga 4

Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolags handlingar

Bilaga 5

Förvaltnings AB Framtidens handlingar

Handling 2016 nr 151**Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar**

Göteborg den 7 september 2016

Antalet cykelstölder har ökat dramatiskt i Göteborg. Från att ha legat stabilt runt 2 500 stölder per år 2010 - 2012 anmäldes under år 2014 totalt 4 406 stölder i kommunen. Hur stort mörkertalet är över stölder av cyklar värda mindre än självriskens i försäkringen, eller cyklar som är oförsäkrade, är svårt att bedöma men det är förmodligen betydande. Värst drabbat i antalet stölder är Centrum och Majorna-Linné.

För att beivra brotten behöver därför fokus riktas mot det förebyggande arbetet. Göteborgs Stads cykelprogram tar upp att cykelparkeringar bör lokaliseras till platser som är väl upplysta och där människor är i rörelse och att parkeringarna alltid ska ge möjlighet till ramlåsning. Det är ett bra första steg, men kommunen borde ta en betydligt mer offensiv ansats.

Cykelstölder är en del av det som kallas vardagsbrottslighet och därmed en viktig del av hur människor upplever tryggheten i sitt närområde där de bor, arbetar eller studerar. Samtidigt präglas cykelstölder tyvärr av en extremt låg uppklarandefrekvens. Siffror från Brottsförebyggande rådet (Brå, 2013) visar att endast en av hundra cykelstölder klaras upp.

En modern cykel, särskilt om det är en el-cykel, är förhållandevis dyr för den enskilde och många är därför tveksamma till att köpa in och använda en cykel om de inte kan förvara den på ett tryggt sätt. Detta blir alltså ett hinder för att få fler människor att välja cykeln som transportmedel i Göteborg.

Förutom att lokalisera nya cykelparkeringar på säkerhetsmässigt fördelaktiga ställen och ge goda möjligheter till ramlåsning eller i bästa fall möjligheten att låsa in cykeln inomhus bör cykelstölder prioriteras i stadens brottsförebyggande områden. Områden och platser där många cykelstölder skett bör inventeras enligt metodiken kring "hot spots", där man tittar på en specifik plats förutsättningar och orsaker till varför en viss typ av brott ofta sker där.

Många fastigheter i de utsatta områdena är äldre och saknar i dag goda och säkra parkeringsmöjligheter för cykel. Det är inte endast i samband med bostäder som de saknas säkra cykelparkeringar utan det finns även brister vid köpcentrum, kulturevenemang och kollektivtrafikknutpunkter.

De kommunala fastighetsbolagen bör ta ett stort ansvar i och vara ledande på att skapa stöldsäkra förvaringsmöjligheter för sina hyresgäster. Staden bör också som arbetsgivare ta ett ansvar att se till att det finns bra och säkra cykelparkeringar i anslutning till stadens olika arbetsplatser.

Arbetet bör ske i nära samarbete med polisen och dessutom bör kommunen genomföra informationsinsatser kring hur man bäst skyddar sin cykel från stöld och uppmuntra till grannsamverkan också kring cykelstölder.

Göteborgs stad har stora ambitioner att öka cyklingen och ambitionen är att tredubbla densamma till 2025. Vi anser att det inte räcker med att bygga cykelparkeringar i samband med nybyggen utan det måste också till åtgärder i den befintliga bebyggelsen. Vi skulle vilja ge trafiknämnden i uppdrag att med berörda förvaltningar och bolag inventera och kartlägga det framtida behovet av cykelparkeringar samt att ta fram en plan för utbyggnaden av detta.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Göteborgs Stads kommunfullmäktige föreslås besluta:

- Att ge Trafiknämnden i uppdrag inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar

Axel Josefson (M)

Hampus Magnusson (M)



Göteborgs Stad

Trafiknämnden

Utdrag ur protokoll

Sammanträdesdatum 2016-12-16

Nummer 11/16

§ 421 Diarienummer 2820/16

Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Yttrande kommunstyrelsen
Förslag till beslut enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Axel Josefson (M) yrkar bifall till motionen.
Henrik Munck (MP) yrkar bifall till kontorets förslag.

Omröstning begärs:
Ja-röst till kontorets förslag, Nej-röst till bifall till motionen.

Ja: Johan Nyhus (S), Henrik Munck (MP), Lena Malm (S), Helen Engholm (V), Abbas Zarrinpour (S).

Nej: Axel Josefson (M), Margareta Broang (M), Birgitta Ling-Fransson (L) och Christina Hjort Bröndt (M).

Nämnden beslutar med fem Ja-röster mot fyra Nej-röster att bifalla trafikkontorets förslag

- att avstyrka motionen
- att föreslå kommunfullmäktige att ge berörda bolag och förvaltningar i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar
- att som eget yttrande till kommunfullmäktige översända trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Vid protokollet

Erika Hurtig

Justerat

Johan Nyhus
Axel Josefson

Rätt utdraget intygar i tjänsten

Erika Hurtig



Tjänsteutlåtande

Trafiknämnden
2016-12-16
Diarienummer 2820/16

Specialist- och sakområden

Malin Månsson
Telefon 031-368 26 07
E-post: malin.mansson@trafikkontoret.goteborg.se

Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslås besluta

- att avstyrka motionen
- att föreslå kommunfullmäktige att ge berörda bolag och förvaltningar i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar
- att som eget yttrande till Kommunfullmäktige översända trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) har 2016-09-07 lämnat in en motion där de föreslår att ge trafiknämnden i uppdrag att, i samarbete med berörda bolag och förvaltningar, inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i anslutning till Göteborgs stads fastigheter, arbetsplatser och andra verksamheter.

Trafikkontoret ställer sig positiv mot motionen om att kommunens förvaltningar och bolag bör ta ett större ansvar för att ordna säkra cykelparkeringar vid sina fastigheter och verksamheter. För att kunna göra detta instämmer trafikkontoret med motionärerna att det behövs göras inventeringar och tas fram utbyggnadsplaner. Däremot avstyrker trafikkontoret förslaget att trafiknämnden ska få uppdraget. Istället finner vi det lämpligt att berörda bolag och förvaltningar får i uppdrag att inventera och ta fram planer för utbyggnad för cykelparkeringar i anslutning till sina fastigheter och verksamheter och att trafiknämnden, i sin roll som processägare för att öka det hållbara resandet, bistår med kunskap och stöd kring cykelparkeringar.

När det gäller de cykelparkering på offentlig plats som faller inom trafiknämndens ansvarsområde har trafikkontoret redan gjort inventeringar för att identifiera behov och en utbyggnadsplan ska vara färdig under 2016.

Dessutom pågår ett arbete med att ta fram en vägledning till fastighetsägare vad gäller cykelparkering.

Ekonomiska konsekvenser

Motionens förslag om att inventera behovet och att ta fram en plan för utbyggnad kommer att kräva personalresurser och finansiering för utredningsarbete. Om kommunstyrelsen ger uppdraget till trafikinämnden såsom motionärerna föreslår kommer trafikkontoret behöva lägga omfattande tid och resurser på uppdraget. Den mängd fastigheter som de kommunala förvaltningarna och bolagen äger och förvaltar är omfattande. Om motionen avstyrks enligt trafikkontorets förslag och ansvaret för inventering och framtagandet av en plan ges till varje berörd förvaltning och bolag fördelas kostnaderna på flera aktörer.

Motionen berör inte finansiering av utbyggnaden av cykelparkeringar. Hur den finansieringen ska se ut för berörda förvaltningar och bolag, förutom, trafikkontoret, behöver på sikt lösas.

Barnperspektivet

Att inventera och ta fram en plan skapar en grund för att öka antalet säkra cykelparkeringar. Tillgången till säkra cykelparkeringar vid framförallt bostäder och skola ökar möjligheten för flera att äga en cykel. Cykeln är ett färdmedel som är tillgängligt även för barn och bidrar till rörelsefrihet.

Jämställdhetsperspektivet

Män och kvinnor cyklar lika mycket men det är fler kvinnor än män anställda vid Göteborgs stad. Tillgången till säkra cykelparkeringar vid framförallt bostäder, kollektivtrafik och arbetsplatser ökar möjligheten för flera att äga och använda en cykel.

Mångfaldsperspektivet

Cykeln är ett färdmedel som är billigt att använda och samtidigt har relativt stor geografisk räckvidd. Cykling har dessutom positiva hälsoeffekter. Rapporten ”Skillnader i hälsa och livsvillkor i Göteborg 2014” visar på att det finns en koppling mellan låg inkomst och dålig hälsa. Att inventera och ta fram en plan skapar en grund för att öka antalet säkra cykelparkeringar och ger därmed fler förutsättningar att äga en cykel.

Miljöperspektivet

Om motionens förslag i nästa steg leder till fler cykelparkeringar vid exempelvis arbete, skola, bostäder och kollektivtrafik bidrar det till att underlätta cykling och byte mellan cykel och andra trafikslag. Cykling har små eller inga negativa effekter på miljön och kan därför bidra till att nå flera av stadens miljömål. I Göteborgs stads miljöprogram 2013 finns två åtgärder som har koppling till motionens förslag; åtgärd 52, skapa fler cykelparkeringar; och åtgärd 60, gör det attraktivt och säkert att cykla till skolor.

Omvärldsperspektivet

Flera städer i Sverige och utomlands med hög cykelandel har inte bara byggt bra cykelvägar utan också satsat på säkra cykelparkeringar vid, exempelvis,

kollektivtrafikknutpunkter. I Sverige har bland annat Malmö, Borås, Lund och Stockholm byggt cykelparkeringsanläggningar vid tågstationer. I Nederländerna finns säkra cykelparkeringsanläggningar vid de flesta tågstationer och många städer håller på att planera för eller bygga ännu bättre anläggningar.

Stefan Eglinger
Trafikdirektör

Suzanne Andersson
Avdelningschef

Bilaga

Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Ärendet

Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) har 2016-09-07 lämnat in en motion där de föreslår att ge trafiknämnden i uppdrag att, i samarbete med berörda bolag och förvaltningar, inventera behovet och tar fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i anslutning till Göteborgs stads fastigheter, arbetsplatser och verksamheter. Motionen är även skickad till Förvaltnings AB Framtiden och Higab AB.

Bakgrunden till motionen är att antalet cykelstöder ökar kraftigt, särskilt i vissa områden, och de menar att det inte räcker med att bygga cykelparkeringar i samband med nybyggen utan att det också måste ordnas säkra cykelparkeringar i befintlig bebyggelse. I motionen framhålls att det gäller vid bostäder, kollektivtrafikknutpunkter, köpcentra, kommunala arbetsplatser mm. Motionärerna skriver att kommunala fastighetsbolag samt staden som arbetsgivare borde ta ett större ansvar för att se till att det finns bra och säkra cykelparkeringar i anslutning till kommunens fastigheter och arbetsplatser.

Bakgrund

Trafikkontoret är processägare för målet om att öka det hållbara resandet och trafiknämnden antog förra året Cykelprogram för en nära storstad 2015- 2025 som är en fördjupning av stadens trafikstrategi. Målsättningarna i cykelprogrammet är att tredubbla antalet cykelresor till 2025 och att tre av fyra göteborgare ska tycka att Göteborg är en cykelvänlig stad. För att nå målsättningarna slår man i cykelprogrammet fast att cykelparkeringar med god kapacitet och kvalitet är nödvändigt, och i många fall avgörande, för cykelinfrastrukturens attraktivitet. Cykelparkeringar fyller funktionen att skapa tillgänglighet till målpunkter samt att koppla samman cykelvägnätet med det övriga trafiksystemet, som till exempel kollektivtrafiken. Brister möjligheten att parkera säkert på viktiga platser såsom bostad, arbete och kollektivtrafik minskar också möjligheten att äga en cykel vilket är en förutsättning för ökat cyklande.

Cykelprogrammet konstaterar att offentliga aktörer som trafikkontoret, Parkeringsbolaget och Västtrafik har ansvar för att det finns god och tillräcklig parkeringskapacitet på allmän plats och i anslutning till hållplatser, knutpunkter och stationer. Cykelparkeringar på privat mark har trafikkontoret inte rådighet över. Vid nybyggnation styr stadens parkeringsnorm hur många cykelparkeringsplatser som ska tillkomma. Vidare konstateras i programmet, likt motionärerna, att det är svårt att lösa att befintliga bostäder, arbetsplatser och handelsområden erbjuder cykelparkering i tillräcklig omfattning och med god kvalitet, samt att frågan bör utredas vidare.

Utifrån cykelprogrammet arbetar trafikkontoret med ett antal projekt och åtgärder:

- Trafikkontoret bygger varje år nya cykelparkeringar samt planerar för cykelparkeringsanläggningar vid västlänkenstationerna samt Gamlestadens resecentrum. Ett cykelplaneringstorn ska uppföras på Drottningtorget.

- Trafikkontoret har gjort inventeringar av behovet av cykelparkering på offentlig plats, större allmänna målpunkter och längs större kollektivtrafikstråk i alla stadsdelar. Arbetet med att ta fram en utbyggnadsplan pågår.
- Inventeringar av behovet av cykelparkering vid kommunala skolor har gjorts.
- Riktlinjer för utformning och placering av cykelparkeringar togs fram 2008.
- Riktlinjer för utformning av cykelparkeringsanläggningar togs fram 2016.
- En idéskrift/informationsmaterial om cykelparkeringar som riktar sig till fastighetsägare och exploatörer håller på att tas fram. Syftet är att stimulera och hjälpa dessa aktörer att skapa bra och säkra cykelparkeringar både i befintliga fastigheter och vid nyexploateringar. Dessa frågor ligger utanför trafikkontorets ansvars- och påverkansområde. Skriften kommer att färdigställas i år och börja spridas 2017.
- I arbetet med översynen av vägledningstalen för parkering föreslås att krav på både antal och kvalitet ska ställas på cykelparkeringar vid nybyggnation.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret ställer sig positiva till förslaget att inventera behovet och ta fram planer för utbyggnad av säkra cykelparkeringar vid kommunens fastigheter och verksamheter. Dock avstyrker trafikkontoret motionens förslag att trafikinämnden ska få uppdraget. Istället föreslås att berörda bolag och förvaltningar får uppdraget att inventera behovet av cykelparkeringar i anslutning till sitt ansvarsområde samt ta fram planer för utbyggnad. Trafikkontoret föreslås, utöver sitt eget ansvar för utbyggnad av cykelparkering, att bistå med stöd och kunskap.

Att inventera alla de fastigheter och verksamheter som föreslås i motionen skulle kräva omfattande resurser för trafikkontoret. Det är därför mer lämpligt och troligtvis mer effektivt att varje berörd aktörer ansvarar själva och använder sig av de rutiner och kanaler som redan finns i organisationerna. Ett exempel på omfattningen av uppdraget är att bara Framtiden äger över 70 000 lägenheter och 310 000 kvm. HIGAB äger cirka 300 fastigheter varav flera inhyser stora publika målpunkter där cykelparkeringar kommer att hamna på offentlig plats. En annan viktig aktör är lokalförvaltningen som bygger och förvaltar lokaler och boenden för Göteborgs Stads verksamheter, inklusive skolor.

Trafikkontoret tycker också att det är lämpligast att planerna för utbyggnad tas fram av de nämnder och bolag som blir ansvariga för genomförande och investering.

Trafikkontoret kan, i sin roll som processägare för att öka det hållbara resandet, bidra med stöd till berörda förvaltningar och bolag vad gäller cykelparkering. I arbetet med att genomföra cykelprogrammet har redan

stöd, riktlinjer och informationsmaterial tagits fram eller håller på att tas fram.

DATUM
2016-12-02

HANDLÄGGARE
Jerker Westerberg

DIREKTTTEL
031-3685393

E-POST
jerker.westerberg@higab.se

BETECKNING
Dnr 0258/16

Stadsledningskontoret
404 82 Göteborg

Svar på motion (Dnr 1242/16) av Axel Josefson och Hampus Magnusson om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Sammanfattning

Styrelsen för Higab AB avstår från att ta ställning till motionärernas förslag att ge Trafiknämnden i uppdrag att med berörda förvaltningar och bolag inventera och kartlägga det framtida behovet av cykelparkeringar samt att ta fram en plan för utbyggnaden av dessa.

Higab är generellt positiva till att utveckla möjligheten att anordna fler och säkra cykelparkeringar på i första hand allmän platsmark i anslutning till våra fastigheter. Higab är Göteborgs Stads fastighetsbolag och arbetar inte aktivt med frågan kring cykelparkeringar i staden. Vi tar därför inte ställning till hur formerna för det arbetet bör bedrivas.

Bakgrund

Axel Josefsson (M) och Hampus Magnusson (M) har formulerat en motion i vilken föreslås ge Trafiknämnden i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar. Higab är tillfrågad som remissinstans.

Higab har skickat vidare remissen till övriga bolag i lokalklustret. Parkeringsbolagets styrelse sänder in sitt svar direkt till Stadsledningskontoret. Övriga bolag har inte inkommit med några synpunkter.

Ärendet

I motionen redovisas att antalet cykelstöldar har ökat i Göteborg. Motionärerna anser att det är viktigt att fokus riktas mot det förebyggande arbetet. Det ska finnas tillgång till säkra cykelparkeringar runt om i staden. Vidare bedömer motionärerna att det idag saknas säkra cykelparkeringar vid exempelvis köpcentrum, kulturevenemang och kollektivtrafikknutpunkter. Motionärerna menar att de kommunala fastighetsbolagen bör ta ett stort ansvar i att skapa stöldsäkra förvaringsmöjligheter för cyklar för sina hyresgäster. Higab äger flera fastigheter, som kan tänkas vara av den karaktär som motionärerna avser till exempel museer, teatrar och arenor men även köpcentra som Stora Saluhallen.

Vid många av de fastigheter som kan vara aktuella finns det begränsade möjligheter att tillskapa säkra cykelparkeringar. Det finns inte heller någon efterfrågan på säkra cykelparkeringar från hyresgäster.

En eventuell utredning bör i första hand utreda möjligheten att ordna säkra cykelparkeringar på allmän platsmark i anslutning till relevanta fastigheter.

Flera av Higabs hyresgäster är småföretag och föreningar som själva eller vars kunder och leverantörer har transportbehov som är större än vad som ryms på vanliga cyklar men inte nödvändigtvis kräver biltransport. Därför är det angeläget att inventeringen och planen speciellt belyser möjligheten att parkera och ladda lastcyklar.

Ekonomiska perspektivet

Higab ser inga specifika konsekvenser ur detta perspektiv.

Barnperspektivet

Higab ser inga specifika konsekvenser ur detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Higab ser inga specifika konsekvenser ur detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Higab ser inga specifika konsekvenser ur detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Att tillskapa fler säkra cykelparkeringar bör rimligtvis främja cyklandet och därmed ge en minskning av övriga mer miljöpåverkande transporter.

Omvärldsperspektivet

Higab ser inga specifika konsekvenser ur detta perspektiv.



Jerker Westerberg
Projektledare tidiga skeden



Stefan Lundqvist
tf VD

Expedieras:

Stadsledningskontoret
Göteborgslokaler
Parkeringsbolaget
Älvstranden utveckling

Styrelsehandling 14

Utfärdat 2016-11-17
Diarienummer 0257-16

Marknad och Affärsutveckling
Ann-Marie Lindell
Telefon 031-774 37 05
E-post: ann-marie.lindell@p-bolaget.goteborg.se

Remissvar på motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Förslag till beslut

Parkeringsbolagets styrelse

1. Avstyrker motionen angående att ge Trafiknämnden i uppdrag inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar mot bakgrund av de synpunkter som framförs i tjänsteutlåtandet.
2. Översända yttrandet som sitt eget till stadsledningskontoret.

Sammanfattning

Parkeringsbolaget har av Higab getts möjlighet att yttra sig över motion som föreslår att Trafiknämnden ges i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad av säkra cykelparkeringar. Motionen avstyrks och istället föreslås att berörda bolag och förvaltningar får i uppdrag att inventera cykelparkeringar i anslutning till verksamheterna samt att Trafikkontoret får i uppdrag att bistå med samordning och stöd i frågorna. När det gäller de centralt belägna cykelparkeringarna vid knut- och målpunkter har Trafikkontoret redan i uppdrag att inventera dessa.

Ekonomiska konsekvenser

Motionens förslag om att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnad kommer att kräva finansiering för utredningsinsatser.

Barnperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Parkeringsbolaget har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Att inventera behovet och ta fram plan för utbygganden av säkra cykelparkeringar underlättar hållbart resande och förenklat byte mellan olika trafikslag såsom bil, cykel och kollektivtrafik om planen omsätts i fler cykelparkeringar.

Omvärldsperspektivet

Städer satsar på cykling och på cykelparkeringar för att öka det hållbara resandet. Både Malmö och Stockholm har tagit fram cykelplaner som resulterat i fler säkra cykelparkeringar, främst kring knutpunkter.

Expedieras: Higab

Bilaga 1 Motion om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Ärendet

Higab har getts möjlighet att svara på motion till kommunfullmäktige. Higab i sin tur har gett dotterbolagen i klustret lokaler möjlighet att svara. Staden arbetar med att se över remissrutinerna och efter samråd med Higab föreslås att styrelsens yttrande över motionen skickas till stadsledningskontoret direkt.

Bakgrund

Motionärerna Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) skriver i en motion till kommunfullmäktige om de ökade antalet cykelstölder och hur säker cykelparkering är ett sätt att förebygga dessa stölder. De menar att många fastigheter är äldre och saknar i dag goda och säkra parkeringsmöjligheter för cykel. Det är inte endast i samband med bostäder som de saknas säkra cykelparkeringar utan det finns även brister vid köpcentrum, kulturevenemang och kollektivtrafikknutpunkter. Vidare skriver motionärerna att de kommunala fastighetsbolagen bör ta ett stort ansvar i och vara ledande på att skapa stöldsäkra förvaringsmöjligheter för sina hyresgäster. Staden bör också som arbetsgivare ta ett ansvar att se till att det finns bra och säkra cykelparkeringar i anslutning till stadens olika arbetsplatser.

Motionärerna föreslår därför kommunfullmäktige att ge Trafiknämnden i uppdrag inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar. Motionärerna menar att det inte räcker med att bygga cykelparkeringar i samband med nybyggen utan det måste också till åtgärder i den befintliga bebyggelsen.

Parkeringsbolagets övervägande

I det ägardirektiv som fastställdes av Kommunfullmäktige i januari 2013 och av årsstämman i mars 2013 gavs bolaget i uppdrag att arbeta med förändrade resvanor och erbjuda parkering även för cyklar.

Under 2015 skedde 8 % av alla resor i Göteborg med cykel och allt eftersom att cykelnätet byggs ut och cykelanvändandet blir mer frekvent skapar det även ett större behov av cykelparkeringar. Parkeringsbolaget deltar därför aktivt i utvecklingen av dessa parkeringar som är en del av stadens utveckling. Som ett led i att förverkliga detta tog bolaget 2014 fram en cykelmobilitetsplan.

Syftet med cykelmobilitetsplanen var att Parkeringsbolaget skulle få aktuellt planeringsunderlag för cykelparkering både för överskådlig och detaljerad planering. Cykelmobilitetsplanen är ett hjälpmedel i form av cykelinformation samt fungera som en utbyggnadsplan där hänsyn tas till behov och efterfrågan samt ekonomi. När planen togs fram skedde samråd med trafikkontoret. Planen omfattar bolagets anläggningar med omnejd i form av p-hus och markparkeringar, och syftade inte till att utreda stadens övriga behov.

Under 2015 startade bolaget upp tre pilotprojekt i form av cykelparkering på Saltholmsgatan, vid Linnégatan och i Vågmästaregatan P-hus. Dessa kommer att utvärderas under 2016 för att ligga till grund för bolagets fortsatta arbete med att erbjuda säker cykelparkering.

Cykelprogram för en nära storstad 2015-2025, som antogs i mars 2015 av trafiknämnden, är en fördjupning och konkretisering av stadens trafikstrategi. Programmet tar upp cykelparkering och att parkeringsanläggningar med hög standard ska vara säkra, trygga och attraktiva och finnas både såväl inomhus som utomhus.

Parkeringsanläggningar med hög standard för tusentals cyklar är ofta lokaliserade till kollektivtrafikens knutpunkter.

Cykelprogrammet konstaterar att offentliga aktörer som Trafikkontoret, Parkeringsbolaget och Västtrafik har ansvar för att det finns god och tillräcklig parkeringskapacitet på allmän plats och i anslutning till hållplatser, knutpunkter och stationer. Vid nybyggnation styr stadens parkeringsnorm hur många cykelparkeringsplatser som ska tillkomma. Vidare konstaterar programmet att det är svårt att lösa att bostäder, arbetsplatser och handelsområden erbjuder cykelparkering i tillräcklig omfattning och med god kvalitet. Cykelparkeringsavsnittet avslutas med att följande aktivitet ska göras i enlighet med Göteborgs Stads parkeringsnorm och cykelprogrammets parkeringsprinciper: En cykelparkeringsplan för utformning, placering och utbyggnad ska tas fram.

Motionen avstyrks och istället föreslås att berörda bolag och förvaltningar får i uppdrag att inventera cykelparkeringar i anslutning till verksamheterna samt att Trafikkontoret får i uppdrag att bistå med samordning och stöd i frågorna. När det gäller de centralt belägna cykelparkeringarna vid knut- och målpunkter har Trafikkontoret redan i uppdrag att inventera dessa.

Göteborgs Stads Parkeringsaktiebolag

Ann-Marie Lindell
Strategisk stadsutvecklare

Maria Stenström
VD



Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar

Göteborg den 7 september 2016

Antalet cykelstölder har ökat dramatiskt i Göteborg. Från att ha legat stabilt runt 2 500 stölder per år 2010 - 2012 anmäldes under år 2014 totalt 4 406 stölder i kommunen. Hur stort mörkertalet är över stölder av cyklar värda mindre än självriskan i försäkringen, eller cyklar som är oförsäkrade, är svårt att bedöma men det är förmodligen betydande. Värst drabbat i antalet stölder är Centrum och Majorna-Linné.

För att beivra brotten behöver därför fokus riktas mot det förebyggande arbetet. Göteborgs Stads cykelprogram tar upp att cykelparkeringar bör lokaliseras till platser som är väl upplysta och där människor är i rörelse och att parkeringarna alltid ska ge möjlighet till ramlåsning. Det är ett bra första steg, men kommunen borde ta en betydligt mer offensiv ansats.

Cykelstölder är en del av det som kallas vardagsbrottslighet och därmed en viktig del av hur människor upplever tryggheten i sitt närområde där de bor, arbetar eller studerar. Samtidigt präglas cykelstölder tyvärr av en extremt låg uppklarandefrekvens. Siffror från Brottsförebyggande rådet (Brå, 2013) visar att endast en av hundra cykelstölder klaras upp.

En modern cykel, särskilt om det är en el-cykel, är förhållandevis dyr för den enskilde och många är därför tveksamma till att köpa in och använda en cykel om de inte kan förvara den på ett tryggt sätt. Detta blir alltså ett hinder för att få fler människor att välja cykeln som transportmedel i Göteborg.

Förutom att lokalisera nya cykelparkeringar på säkerhetsmässigt fördelaktiga ställen och ge goda möjligheter till ramlåsning eller i bästa fall möjligheten att låsa in cykeln inomhus bör cykelstölder prioriteras i stadens brottsförebyggande områden. Områden och platser där många cykelstölder skett bör inventeras enligt metodiken kring "hot spots", där man tittar på en specifik plats förutsättningar och orsaker till varför en viss typ av brott ofta sker där.

Många fastigheter i de utsatta områdena är äldre och saknar i dag goda och säkra parkeringsmöjligheter för cykel. Det är inte endast i samband med bostäder som de saknas säkra cykelparkeringar utan det finns även brister vid köpcentrum, kulturevenemang och kollektivtrafikknutpunkter.

De kommunala fastighetsbolagen bör ta ett stort ansvar i och vara ledande på att skapa stöldsäkra förvaringsmöjligheter för sina hyresgäster. Staden bör också som arbetsgivare ta ett ansvar att se till att det finns bra och säkra cykelparkeringar i anslutning till stadens olika arbetsplatser.

Arbetet bör ske i nära samarbete med polisen och dessutom bör kommunen genomföra informationsinsatser kring hur man bäst skyddar sin cykel från stöld och uppmuntra till grannsamverkan också kring cykelstölder.

Göteborgs stad har stora ambitioner att öka cyklingen och ambitionen är att tredubbla densamma till 2025. Vi anser att det inte räcker med att bygga cykelparkeringar i samband med nybyggen utan det måste också till åtgärder i den befintliga bebyggelsen. Vi skulle vilja ge trafiknämnden i uppdrag att med berörda förvaltningar och bolag inventera och kartlägga det framtida behovet av cykelparkeringar samt att ta fram en plan för utbyggnaden av detta.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Göteborgs Stads kommunfullmäktige föreslås besluta:

- Att ge Trafiknämnden i uppdrag inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar

Axel Josefson (M)

Hampus Magnusson (M)

Framtidenkoncernens yttrande över motion (Dnr 1242/16) – Motion av Axel Josefson (M) och Hampus Magnusson (M) om en inventering och plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar, H 2016 nr 151

Ärende

Förvaltnings AB Framtiden har ombetts lämna yttrande på ovanstående motion till Kommunstyrelsen.

Förvaltnings AB Framtiden

Detta svar är koncerngemensamt för Framtiden Byggtutveckling AB, Poseidon, Bostadsbolaget, Familjebostäder och Gårdstensbostäder. Totalt förvaltar Framtidenkoncernen drygt 70 000 lägenheter i Göteborg och bidrar genom sitt fastighetsäggande till att utveckla hyresrätten och stärka Göteborgs utveckling.

Framtiden har en ambitiös målsättning att färdigställa 1400 nya bostäder per år från och med 2018 och kommer därmed vara en viktig aktör tillsammans med övriga förvaltningar och bolag i staden för att uppfylla stadens mål.

Moderbolaget Förvaltnings AB Framtiden kommer ta ett strategiskt ansvar för markanskaffning och kommer hantera hållbarhetsaspekter i tidiga skeden. Framtiden Byggtutveckling AB kommer att medverka till att ge förutsättningar för hållbara mobilitetslösningar under såväl detaljplanprocess som projektering och produktion fram till inflyttning av nya hyresgäster. Bostadsbolagen ska sedan förvalta nyproduktionen och utföra renoveringsåtgärder i det befintliga bostadsbeståndet.

Bakgrund

I motionen beskrivs att antalet cykelstöldar har ökat dramatiskt i Göteborg. Från att ha legat stabilt runt 2 500 stöldar per år 2010 - 2012 anmäldes under år 2014 totalt 4 406 stöldar i kommunen.

Hur stort mörkertalet är över stöldar av cyklar värda mindre än självriskan i försäkringen, eller cyklar som är oförsäkrade, är svårt att bedöma men det är förmodligen betydande. Värst drabbat i antalet stöldar är Centrum och Majorna-Linné.

Människor hindras från att köpa och använda exempelvis el-cyklar om det inte finns stöldsäkra parkeringar. De kommunala fastighetsbolagen bör ta ett stort ansvar i och vara ledande på att skapa stöldsäkra förvaringsmöjligheter för sina hyresgäster.

Vidare anser motionärerna att det inte räcker med att bygga cykelparkeringar i samband med nybyggen utan det måste också till åtgärder i den befintliga bebyggelsen.

Förslaget är att ge Trafiknämnden i uppdrag att inventera behovet och ta fram en plan för utbyggnaden av säkra cykelparkeringar i samarbete med berörda bolag och förvaltningar.

Ställningstagande

Framtiden stödjer motionens innehåll att stödsäkra cykelparkeringar i närhet till boende och målpunkter utgör en förutsättning för förändrade resvanor och göteborgarens möjligheter att välja cykel som naturligt färdmedel. Det är viktigt att verka för trygga och säkra cykelparkeringar och det vore bra att samordna arbetet inom staden.

Framtidens uppdrag är bland annat att öka byggtakten av nyproducerade bostäder och effektivt bygga volym med kvalitet till rimliga kostnader. Framtiden vill bidra till hållbara val av mobilitetslösningar för nyinflyttade hyresgäster genom att bygga i närhet till god kollektivtrafik, påvisa förbättringsförslag och samverka med Västtrafik, införa bilpoolslösningar i direkt närhet till bostaden, utforma attraktiva cykelparkeringar, enskilda och gemensamma, samt stärka möjligheten att kunna utföra enklare cykelservice inom fastigheten. Det finns ett ökat behov i kommande nyproduktion att projektera innovativt med möjligheter till inlåst förvaring av cyklar på ett kvadratsmart sätt. Utrymmen för avancerade växlade cyklar och el-cyklar kan komma att prioriteras i entréplan. Last-cyklar och cykelkärror kräver också plats och möjlighet till inlåst förvaring. Komplementbyggnader i gårdshus för cykelförvaring är en annan lösning. I takt med att cykelanvändningen ökar så kommer behovet av egen bil minska, speciellt i centrala delar av Göteborg.

För Framtiden är det viktigt att kunna kombinera miljönytta, åtgärder för social inkludering och låga förvaltningskostnader. Att erbjuda trygga parkeringsplatser för cykel inom koncernens bostadsfastigheter är nödvändigt för att stimulera och bidra till ett ökat cykelanvändande och därmed skapa förutsättningar för hållbara mobilitetslösningar. I befintligt bostadsbestånd bidrar bostadsbolagen redan idag till detta genom förstärkta låsätgärder, rensning, städning, målning och bättre belysning för att öka attraktiviteten och tryggheten i gemensamma cykelrum och utvändiga gårdsparkering.

I Majorna-Linné och Centrum finns en stor mängd cyklar och gemensamma äldre cykelrum bostadshusen kan ibland vara underdimensionerade. Här är samtidigt förutsättningarna för ombyggnad till större cykelparkeringar ofta begränsade. I de centrala delarna av Göteborg är det generellt trångt på innegårdar och runt bostadshusen. Det finns få outnyttjade ytor på tomtmark där planbestämmelserna medger byggnation av nya cykelförråd. Koncernen deltar i Ekologisk stadsdel Majorna 2.0 där trygghetsarbete och cykelfrämjande åtgärder är en del av uppdraget.

Invändiga cykelrum inom koncernens bestånd finns delvis registrerade i Fastighetssystemet Fast 2, däremot finns ingen inventering av utvändiga cykelparkering. Koncernen har idag stora utmaningar med att öka takten inom nyproduktion av bostäder, stärka Göteborgs sex utvecklingsområden och verka för varsamma, kostnadseffektiva och innovativa renoveringsmetoder. Bedömningen är därför att det är orimligt att i närtid prioritera och inventera hela Framtidens bestånd av cykelparkering, då det skulle vara mycket tids- och resurskrävande. Koncernen har startat ett arbete med att ta fram en gemensam standard kring hållbara mobilitetslösningar för nyproduktion och cykelparkering ingår i den ansatsen.

Framtiden kan även delta och samverka inom staden för att gemensamt utveckla tryggare cykelparkeringar. Här kan förslag till säkrare, utrymmessnåla cykelparkeringar tas fram i samarbete och användas i kommande nyproduktion och även vid större ombyggnader. Erfarenheter kan utbytas mellan förvaltningar och bolag. En tanke kan vara att utveckla gemensamma lösningar för cyklar i ett kvarter såsom separata parkeringshus för bilar.

Ekonomiska perspektivet

Bedömningen är att möjligheten till stödsäkra cykelparkeringar ökar fastighetsvärdet och att kostnaden i nyproduktion är rimlig när det finns förutsättningar inom byggnaden eller på platsen. Inom hela bostadsbeståndet kan enklare åtgärder utföras inom ordinarie förvaltning och större åtgärder, som ombyggnad kräver utökad ombyggnadsbudget och långa tidshorisonter.

Barnperspektivet (FN:s barnkonvention)

Inom koncernen bor många barn som gynnas av ett ökat fokus på cykelfrämjande åtgärder och minskade utsläpp av luftföroreningar och buller.

Jämställdhetsperspektivet

Trygga, säkra cykelparkeringar kan öka möjligheten för alla att kunna använda cykeln som ett transportmedel och öka således jämställdheten.

Mångfaldsperspektivet

Möjligheter till stödsäkra cykelparkering och reparation av den egna cykeln främjar cykelanvändningen för alla grupper i samhället och ökar möjligheter till möten och den sociala integrationen.

Miljöperspektivet

Cykel som fordon är miljö- och klimatmässigt ett bra val som jämfört med biltrafik minskar buller och luftföroreningar i närmiljön.

Omvärldsperspektivet

Säkra cykelparkeringar stärker Göteborg som turistdestination. Om vi hittar bra sätt att hantera frågan kan detta stärka oss som stad och något som vi kan marknadsföra.

Styrelsen föreslås besluta

att som svar på motionen, översända Framtidenkoncernens yttrande till Kommunstyrelsen

FÖRVALTNINGS AB FRAMTIDEN



**Styrelsen/
Mariette Hilmersson**