

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2019-12-13

Diarienummer 7213/18

Handläggare

Malin Månsson/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon:

E-post: fornamn.efternamn@trafikkontoret.goteborg.se

Inventering av cykelparkeringar i anslutning till stadens verksamheter (Kort och tydlig som beskriver ärendet)

Förslag till beslut

I trafiknämnden

Förslag till beslut ska skrivas som fullständiga meningar. Om beslutet består av flera delbeslut ska dessa numreras.

Sammanfattning

Sammanfattningen ska vara kort och koncis samt svara på vad ärendet handlar om i stort, vem som initierat ärendet, nämndens ansvar för ärendet, grundläggande förutsättningar för prövning av ärendet. Skriv en sammanfattning på max 20 rader som besvarar frågorna "Varför?", "Vad?" och "Hur?". Sakinnehållet i sammanfattningen måste stämma överens med den övriga texten. Det innebär att alla fakta, bedömningar och synpunkter som tas upp i sammanfattningen måste finnas uttryckta i någon annan del av dokumentet.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Här redovisas vilka ekonomiska konsekvenser som väntas av ärendet, såväl internt som externt och på både kort och lång sikt.

Det mest angelägna att kunna utläsa ur denna dimension är en analys om ärendet väntas inverka positivt eller negativt på invånarnas och stadens ekonomiska situation.

Exempelvis kan följande aspekter belysas i denna dimension.

- Förväntad inverkan på stadens driftskostnader, investeringar, effektiviseringar eller personella resurser.
- Ekonomisk karaktär på närområdet och omvärlden.
- Förväntad inverkan på den enskilde invånaren.
- Förutsättningar för lokala näringsidkare.

Med omvärld avses både det närmre området, i form av Göteborgsregionen, och mer övergripande utveckling, exempelvis på EU-nivå.

Har denna dimension koppling till övriga två dimensioner?

I de fall då ärendet inte anses ha någon inverkan på en eller flera rubriker kan detta noteras genom en skrivelse om att *Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.*

Bedömning ur ekologisk dimension

Den ekologiska dimensionen omfattar ett bredare grepp än att enbart titta på miljöaspekter, och ger bredare möjlighet till att resonera kring dimensionernas inbördes växelverkan.

Det mest angelägna att kunna utläsa ur denna dimension är en analys om ärendet väntas inverka positivt eller negativt på invånarnas och stadens ekologiska förhållande. Samt i vilken omfattning ärendet förväntas påverka i ena eller andra riktningen. Detta för att underlätta bedömningen gentemot de aktuella mål som kommunfullmäktige satt.

Exempelvis kan följande aspekter belysas i denna dimension.

- Ärendets förväntade påverkan på generationsmålet.
- Ärendets förväntade inverkan på lokala, nationella och internationella miljömål.
- Hur ärendet knyter an till aktuell styrning inom miljöområdet i staden
- Hur ärendet knyter an till det klimatstrategiska arbetet i staden.

Har denna dimension koppling till övriga två dimensioner?

I de fall då ärendet inte anses ha någon inverkan på en eller flera rubriker kan detta noteras genom en skrivelse om att *Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.*

Bedömning ur social dimension

Om ärendet har positiv eller negativ inverkan för barn, mångfald och jämställdhet kan detta lyftas fram, men det kan också vara fråga om att ta andra perspektiv inom den sociala dimensionen i beaktande. Det kan exempelvis innebära ärendets inverkan på äldre eller andra demografiska perspektiv.

Det mest angelägna att kunna utläsa ur denna dimension är en analys om ärendet väntas inverka positivt eller negativt på invånarnas sociala relation mellan varandra och stadens verksamheter. I detta ingår beaktande av civilsamhället, idéburna aktörers och föreningslivets roll. Därtill bör det framgå i vilken utsträckning olika grupper i staden berörs. Detta för att underlätta bedömningen gentemot de aktuella mål som kommunfullmäktige satt.

Exempelvis kan följande aspekter belysas i denna dimension.

- Åldersgrupper som väntas påverkas särskilt (barn, unga, vuxna, äldre).
OBS! Barnkonventionen.
- Jämställdhet
- Hälsa
- Mångfald
- Mänskliga rättigheter
- Funktionsnedsättning
- Integration

Har denna dimension koppling till övriga två dimensioner?

I de fall då ärendet inte anses ha någon inverkan på en eller flera rubriker kan detta noteras genom en skrivelse om att *Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.*

Samverkan

I förekommande fall ange att samverkan har skett med de fackliga organisationerna.

Förhållande till styrande dokument

Bilagor

1. Bilagans rubrik
2. Bilagans rubrik

Ärendet

Här anges kort och koncist, max 5 rader, vad det är nämnden/styrelsen ska ta ställning till.

Om det är fråga om remissvar bör remisstiden anges.

Beskrivning av ärendet

Beskrivningen ska innehålla historik om och bakgrund till ärendet, om någon gett förvaltningen ett uppdrag, skälet till att förvaltningen/bolaget tar upp ärendet, om frågan varit aktuell i tidigare skeden.

Här finns möjlighet att skriva in de underrubriker som behövs i det särskilda ärendet.

Förvaltningens bedömning

Avdelningschefs namn

Nils-Gunnar Ernstson

Avdelningschef

T.f. Trafikdirektör