

**TN-information**

Utfärdat 2021-10-18

Diarienummer 01310/21

Handläggare

Maria Ackerot/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon:031-3682612

E-post: maria.ackerot@trafikkontoret.goteborg.se

## Uppföljning av trafikkontorets projekt/program med hög komplexitet

*Kursiv text* = kvar sedan föregående rapportering

Projekt/Program	Kommentar	Åtgärd
<b>Hisingsbron</b>	<p><b>Tid:</b> Bron är nu planenligt öppen för all trafik. Såväl västra som östra gång- och cykelbanan är öppen.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inga förändringar i slutkostnadsprognos trots bucklor och förstärkningsåtgärder.</p> <p><b>Innehåll:</b> Förstärkningsåtgärder i lyftspannets tvärsnitt kommer att säkerställa långsiktig bärformåga och livslängd. Framdrift avseende förstärkningsåtgärder redovisas i särskild, skriftlig, TN-info.</p>	
<b>Haga</b>	<p><b>Tid:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Kostnad:</b> Inget att rapportera.</p> <p><b>Innehåll:</b> Inget att rapportera.</p>	
<b>Brunnsbo-Linné</b>	<p><b>Tid:</b> Eftersom beslut om tunnel nu är fattat är beslutsprocessen inte längre tidskritisk. Projektets prognos avseende total tid avviker från Sverigeförhandlingens avtal och pekar mot färdigställande 2036 – 37 istället för 2035. Detta kommer att avvikelserapporteras för att erhålla ny baseline. Tidsrisker avseende bildande av kulturresevat kvarstår, medan tidsrisken avseende planprogram har minskat genom</p>	<p><b>Tid:</b> Avvikelserapportering.</p> <p><b>Kostnad:</b> Förhandlingar med staten förväntas kunna avslutas under oktober månad.</p> <p><b>Innehåll:</b> Se kostnad ovan.</p>

	<p>god dialog mellan projektet och SBK.</p> <p><b>Kostnad:</b> Förhandlingsgruppen för överföring av linbanepengar är överens om att staten tillskjuter medel för att täcka upp till nuvarande prognos. Eftersom avtalet ännu ej är undertecknat så väljer vi att flagga gult. När avtalet är tecknat slår det om till grönt.</p> <p><b>Innehåll:</b> Enligt kostnad ovan. Med anledning av överenskommelse behöver i dagsläget inga besparingsåtgärder initieras.</p> <p><i>Risk att arbetet med Linnéplatsen försvåras med anledning av eventuellt bildande av kulturreservat.</i></p>	
<b>Masthuggskajen</b>	<p><b>Tid:</b> Tidplanen är och kommer under hela genomförandet att vara pressad. En del tidskritiska frågor har lösts ut samtidigt som framdriften i vissa förberedande entreprenader är lägre än planerat på grund av arkeologi. Genomförandetiden för utbyggnad av underbyggnad Halvön (Älvstrandens entreprenad) kommer att förlängas.</p> <p>Utformning på grund av förändrad krönbalkshöjd förväntas i november månad.</p> <p><b>Kostnad:</b> Osäkerheter i kostnader och risker gör att förnyade successivkalkyler och riskkalkyler kommer att genomföras under hösten.</p> <p><b>Innehåll:</b> 1) Olika syn på höjden för halvöns kajkant (krönbalkens höjd) mellan TK, SBK och ÄU. Påverkar grönytefaktor och möte med vattnet.</p> <p>Översyn av Olof Palmes plats genomförs med anledning av utökad behov avseende kollektivtrafikering.</p>	<p><b>Tid:</b> Omfördelning av arbeten inom förberedande entreprenader på grund av arkeologi.</p> <p><b>Kostnad:</b> Ny successivanalys och riskkalkyl tas fram som underlag för nästa kostnadsprognos.</p> <p><b>Innehåll:</b> 1) Avtal är tecknat med leverantörer vilket i praktiken innebär en låst krönbalkshöjd. Det innebär att omarbetning måste ske för att anpassa tekniska system, gestaltning etc. till given krönbalkshöjd. Frågan har lyfts till styrgruppen då ÄU har krav på sig från exploatörerna att låsa förutsättningen i avtalsskrivningar. Kommer att innebära konsekvenser för allmän plats.</p>
<b>Skeppsbron</b>	<b>Tid:</b> Inget att rapportera.	<b>Tid:</b>

	<p><b>Kostnad:</b> <i>Inget att rapportera.</i></p> <p><b>Innehåll:</b> <i>Inget att rapportera</i></p>	
<b>Korsvägen</b>	<p><b>Tid:</b> <i>Inget nytt att rapportera</i></p> <p><b>Kostnad:</b> <i>Inget nytt att rapportera.</i></p> <p><b>Innehåll:</b> <i>Inget nytt att rapportera</i></p>	
<b>Kanalmursprogrammet</b>	<p><b>Tid:</b> Med anledning av återremiss är det inte relevant att rapportera gentemot planerat inriktningsbeslut.</p> <p><b>Kostnad:</b></p> <p><b>Innehåll:</b></p>	
<b>Kanalmurar utmed Åvägen från Ullevibron till Valhallabron</b>	<p><b>Tid:</b> <i>Tidplanen bygger på att Länsstyrelsen beslutar att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan (BMP). Vid beslut om BMP kommer tidplanen behöva förlängas.</i></p> <p><b>Kostnad:</b> <i>Prognosen bygger på att Länsstyrelsen beslutar att projektet inte innebär betydande miljöpåverkan (BMP). Vid beslut om BMP kommer prognosen behöva höjas.</i></p> <p><b>Innehåll:</b> <i>Inget nytt att rapportera.</i></p>	
<b>Engelbrektslänken</b>	<p><b>Tid:</b> <i>Inget nytt att rapportera.</i></p> <p><b>Kostnad:</b> <i>Inget nytt att rapportera.</i></p> <p><b>Innehåll:</b> <i>Inget nytt att rapportera.</i></p>	
<b>Västlänken i Staden</b>	<p><i>Det finns ett antal utmaningar som handlar om projekt Västlänkens framdrift i förhållande till stadens planer om stadsutveckling i stationsområdena. Ett antal tidskritiska frågor har identifierats inom samverkansorganisationen och det pågår ett arbete mellan Göteborgs Stad och Trafikverket med ambition om att lösa frågorna. Det rör sig om lokalisering av ledningar, exploateringsförutsättningar mm.</i></p>	<p><i>Kontoret har i uppdrag att samordna stadens frågor gentemot västlänken.</i></p>

Jenny Adler

Avdelningschef

Kristina Lindfors

Trafikdirektör