

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2026-05-25

Ärendenummer SMF-2023-01752

**Handläggare**

Ingemar Karlsson

Telefon: 031-365 00 00

E-post: ingemar.karlsson@stadsmiljo.goteborg.se

## Inköpsbeslut gällande södra etappen av Kanalmurar utmed Ävägen från Ullevibron till Valhallabron

### Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingar och inköp samt teckna de avtal som krävs för att genomföra södra etappen av Kanalmurar utmed Ävägen från Ullevibron till Valhallabron.

### Sammanfattning

Det finns redan fattat genomförandebeslut gällande Kanalmurar utmed Ävägen från Ullevibron till Valhallabron. Därtill har stadsmiljönämnden även godkänt inköpsbeslut för den norra delen av projektet. För att kunna genomföra en ny upphandling föreslår stadsmiljöförvaltningen att stadsmiljönämnden beslutar att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingar och inköp samt teckna de avtal som krävs för att även genomföra den södra delen. Stadsmiljöförvaltningen anser att förslaget till beslut är en formalitet.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Förslaget till beslut är formalia för att stadsmiljöförvaltningen ska kunna arbeta vidare med investeringar som redan är beslutade. Projekten har sina budgetar och nämndens beslut att ge förvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingar och inköp samt teckna de avtal som krävs för att genomföra södra etappen av Kanalmurar utmed Ävägen från Ullevibron till Valhallabron kommer inte påverka projektbudgetarna. Kanalmurar utmed Ävägen från Ullevibron till Valhallabron har en projektbudget om 255 miljoner kronor (prisnivå 2024) och Ågrändsbron har en projektbudget om 27,1 miljoner kronor.

### Bedömning ur ekologisk dimension

Stadsmiljöförvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

### Bedömning ur social dimension

Stadsmiljöförvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## Beskrivning av ärendet

Stadsmiljönämnden godkände den 21 mars 2025 (§ 60) reviderat genomförandebeslut för *Kanalmurar utmed Åvägen från Ullevibron till Valhallabron* utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Samtidigt gav nämnden stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingar och inköp samt teckna de avtal som krävs för att genomföra den norra etappen av Kanalmurar utmed Åvägen från Ullevibron till Valhallabron samt *Ågrändsbron*. Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden beslutar att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingar och inköp samt teckna de avtal som krävs för att även genomföra södra etappen.

Upphandling av norra delen och Ågrändsbron har blivit överklagad och domen anger att förvaltningen måste göra om upphandlingen. Det innebär att alla inkomna anbudsbelopp blivit officiella. Det gör att förvaltningen i den nya upphandlingen, utöver Ågrändsbron och norra etappen, nu även vill inkludera södra delen.

För att göra den nya upphandlingen krävs inköpsbeslut på den södra delen, vilket är ett nämndbeslut.

Nedan följer information om de olika projekten.

Kanalmurarna längs Mölndalsån utmed Åvägen uppvisar sättningar och har passerat sin tekniska livslängd. Det har skett översvämningar längs sträckan. Åvägen är idag anpassad för motortrafik och har dålig tillgänglighet samt saknar ytor och platser för vistelse. Syftet med projektet är att säkra murens och gatans funktion samt att förhindra framtida översvämningar längs sträckan. I samband med upprustningen ska gaturummet gestaltas för att främja mänsklig vistelse och öka tillgängligheten. Trafiknämnden fattade investeringsbeslut för Kanalmurar utmed Åvägen från Ullevibron till Valhallabron (tn 2019-04-25, § 151). Stadsmiljönämnden godkände den 21 mars 2025 (§ 60) reviderat genomförandebeslut för Kanalmurar utmed Åvägen från Ullevibron till Valhallabron utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. Kanalmurar utmed Åvägen från Ullevibron till Valhallabron har en projektbudget om 255 miljoner kronor (prisnivå 2024). Den södra etappen omfattar sträckan Gårdabron till Valhallabron och ska samordnas med en ny gång- och cykelbro i Blekealléns förlängning mot Burgårdsparken. Stadsmiljöförvaltningen har tecknat en överenskommelse med exploateringsförvaltningen om att utföra den nya bron på uppdrag av exploateringsförvaltningen. Exploateringsnämnden finansierar den nya gång- och cykelbron och har fattat beslut om att ta i anspråk exploateringsmedel till bland annat den nya gång- och cykelbron (exn 2024-09-23, § 225, EXF-2023-00680).

Befintlig Ågrändsbro är en betongbalkbro med en fri bredd på 5,0 meter.

Trafiksituationen är redan idag ansträngd på Ågrändsbron och ett förväntat ökat flöde av cyklister och fotgängare bedöms resultera i att konfliktsituationerna på och i anslutning till bron ökar. Projekt Ågrändsbron omfattar en ny bro i stålkonstruktion med 8,8 meter fri brobredd. Trafiknämnden har godkänt skedesbeslut för projektering och produktion (2021-02-11, § 39, 2063/19). Det senast reviderade genomförandebeslutet godkände stadsmiljönämnden den 13 juni 2025 (§ 143, SMF-2025-00004) då ny totalkostnad för åtgärden beräknades till 27,1 miljoner kronor.

## Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen anser att förslaget till beslut att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingar och inköp samt teckna de avtal som krävs för att genomföra genomförandebeslutet för Kanalmurar utmed Åvägen från Ullevibron till Valhallabron är en formalitet. Stadsmiljönämnden har redan tagit beslut om att projektet ska genomföras.

Förvaltningen ser en fördel med att inkludera den södra etappen i upphandlingen då flexibiliteten i utförandet blir större. Utförandet kan exempelvis bättre anpassa sig för kommande evenemang på Ullevi och ske på delsträckor där störningen inte blir lika stor. Förvaltningen bedömer att det med förslaget upplägg till viss del går att ta igen tid som förlorats på grund av överklagan av upphandlingen.

Josefine Johansson

Anders Ramsby

Avdelningschef

Förvaltningsdirektör

Planering och investering