



**Protokoll**

Sammanträdesdatum: 2025-08-26

Tid: 14.33–16.31

Ajournering: 15.10–15.12, 15.37–15.56

Plats: Miljöförvaltningen, Karl Johansgatan 23, lokal Bryggeriet. Deltagande via Microsoft Teams förekommer för tjänstepersoner.

Paragrafer: 122–143

## Närvarande

### Ledamöter

Klara Holmin (MP), ordförande

Hanan Baalbaki (S), förste vice ordförande

Tomas Holst (D), andre vice ordförande

Sarah Ullmark (M)

Gunvor Bergkvist (V)

Conny Källström (S)

Tony Liljendahl (SD)

Grith Fjeldmose (V)

Jonathan Ahlström (L)

Maria Granath (C)

### Tjänstgörande ersättare

Andreas Nilsson (M) tjänstgör för Mattias Kindstrand (M)

### Övriga ersättare

Maria Guixe (S)

Sofia Blommenhag (V)

Mattias Hallberg (S)

Filip Magnusson Diurlin (MP)

Gabriel Bake (D)

Lars Hedman (SD)

Bo Norrman (MP)

Kristian Peders (KD)

### Personalföreträdare

Ulrik Fallström (Vision) §§ 122–128

Erik Svensson (Saco) §§ 122–128

### Övriga närvarande

Maria Jacobsson direktör, Veronica Andersson avdelningschef §§ 122–132, Björn Nordtorp Lillieström avdelningschef, Jeanette Sandén avdelningschef, Aili Giselsson avdelningschef, Marcus Jahnke avdelningschef, Angelica Winter avdelningschef, Peter Berntsson avdelningschef §§ 122-137, Jennica Kjällstrand enhetschef § 127, § 132, § 136, §§ 142-143, Sara Alander nämndsekreterare, Jenny Magnusson nämndsekreterare, Anna Skrapste politisk sekreterare, Linus Mondschein politisk sekreterare §§ 122-129,



**Protokoll**

Sammanträdesdatum: 2025-08-26

övriga tjänstepersoner: Björn Lundqvist § 127, Alexander Gavrin § 127, Peter Aasrud § 132, Harald Helander § 132, Aase Newborg, John Andersson, Emma Öhrwall och Hanna Årevall.

**Justeringsdag: 2025-08-29**

**Underskrifter**

Protokollet är digitalt justerat och saknar därför namnunderskrifter. Digitala signaturer återfinns på protokollets sista sida.

**Sekreterare**

Jenny Magnusson

**Ordförande**

Klara Holmin (MP)

**Justerande**

Tomas Holst (D)

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla 2025-08-29.



## § 122

### Upprop

#### Beslut

På uppdrag av ordföranden förrättar nämndsekreteraren upprop och närvaro antecknas enligt protokollets förstasida.

## § 123

### Val av justerare och fastställande av justeringsdag

#### Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden utser Tomas Holst (D) att jämte ordföranden justera protokollet från dagens sammanträde.
2. Miljö- och klimatnämnden fastställer justeringsdag till 29 augusti 2025.

## § 124

### Närvarorätt

#### Beslut

Miljö- och klimatnämnden beslutar att följande personer har rätt att närvara vid dagens nämndmöte: John Andersson, Aase Newborg, Emma Öhrwall och Hanna Årevall.

## § 125

### Fastställande av dagordning

#### Beslut

Miljö- och klimatnämnden fastställer den utskickade dagordningen med tillägg av information under ärende 22 Övrigt (§ 143 i detta protokoll).



## § 126

### Anmälan om jäv

#### Beslut

Ingen anmäler jäv.

## § 127

### Information från förvaltningen

#### Beslut

Miljö- och klimatnämnden antecknar mottagandet av informationen till protokollet.

#### Information

- Björn Lundqvist från energi- och klimatrådgivningen informerar om verksamheten.
- Jennica Kjällstrand informerar om informationskampanj om hållbar konsumtion på stadens informationstavlor samt utsidan av delar av stadens spårvagnar och bussar under vecka 44–45.
- Maria Jacobsson informerar om nämndens 150-årsjubileum på Börsen på Gustaf Adolfs torg den 26 november klockan 17.00–22.00.



## § 128 Dnr MKN-2025-2893

### Månadsuppföljning juli 2025

#### Beslut

Miljö- och klimatnämnden godkänner månadsuppföljning per juli 2025 i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1.

#### Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-08-15 med bilaga



## § 129 Dnr MKN-2024-27300

### Återrapportering av uppdrag från miljö- och klimatnämnden om att utreda införandet av en garantitid för handläggning av tillstånd för utskänkning av alkohol

#### Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden återremitterar ärendet till miljöförvaltningen för att ta fram en modell på servicegaranti för serveringstillstånd av alkohol, som innefattar en specificerad maximal tidsfrist för handläggningen av ansökan samt ekonomisk kompensation till verksamhetsutövare vid överskriden tidsfrist, exempelvis i form av att handlägningsavgiften sänks för drabbad verksamhetsutövare.
2. Miljöförvaltningen ska redovisa modellen till miljö- och klimatnämnden senast den november 2025.

#### Tidigare behandling

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 17 juni 2025 § 112 att bordlägga ärendet till mötet den 26 augusti 2025.

#### Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-06-05

Yrkande från C daterat 2025-08-20

#### Yrkanden

Klara Holmin (MP) med instämmande av Conny Källström (S) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Tomas Holst (D), Sarah Ullmark (M), Andreas Nilsson (M) och Jonathan Ahlström (L) yrkar bifall till yrkande från C.

Tony Liljendahl (SD) yrkar bifall till yrkande från C.

#### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till yrkande från C mot bifall till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

Omröstning begärs.

#### Omröstning

Godkänd omröstningsordning är: ”Ja” för bifall till yrkande från C, ”Nej” för bifall till förvaltningens förslag.



---

**Protokoll**

Sammanträdesdatum: 2025-08-26

Följande röstar ja (6): Sarah Ullmark (M), Andreas Nilsson (M), Tomas Holst (D), Tony Liljendahl (SD), Jonathan Ahlström (L) och Maria Granath (C).

Följande röstar nej (5): Hanan Baalbaki (S), Gunvor Bergkvist (V), Conny Källström (S), Klara Holmin (MP) och Grith Fjeldmose (V).

Miljö- och klimatnämnden beslutar med 6 röster mot 5 att bifalla yrkande från C.



## § 130 Dnr MKN-2021-9995

### Återrapportering av kommunfullmäktiges uppdrag till miljö- och klimatnämnden att med Grefab inom ram utreda och ge förslag på effektiva åtgärder som syftar till att stimulera ökad hållbarhet vid stadens fritidshamnar, KS 0715/21

#### Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden godkänner återrapporteringen av kommunfullmäktiges uppdrag den 24 februari 2022 § 20 till nämnden, att med Grefab inom ram utreda och ge förslag på effektiva åtgärder som syftar till att stimulera ökad hållbarhet vid stadens fritidshamnar.
2. Miljö- och klimatnämnden förklarar kommunfullmäktiges uppdrag den 24 februari 2022 § 20 till nämnden, att med Grefab inom ram ge förslag på effektiva åtgärder som syftar till att stimulera ökad hållbarhet vid stadens fritidshamnar fullgjort.
3. Miljö- och klimatnämnden hemställer till kommunfullmäktige att fatta beslut i linje med vad som framgår av tilläggsyrkande från MP, S, V och C.

#### Tidigare behandling

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 21 september 2021 § 199 att skicka över miljöförvaltningens tjänstutlåtande till kommunstyrelsen som eget yttrande över remiss samt att tillstyrka motionen.

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 17 juni 2025 § 113 att bordlägga ärendet till mötet den 26 augusti 2025.

#### Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-06-05 med bilaga

Tilläggsyrkande från MP, S, V och C daterat 2025-08-25

#### Yrkanden

Klara Holmin (MP) med instämmande Maria Granath (C) yrkar bifall till tilläggsyrkandet från MP, S, V och C.

Tony Liljendahl (SD) med instämmande av Sarah Ullmark (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.



---

**Protokoll**

Sammanträdesdatum: 2025-08-26

Ordförande ställer proposition på bifall till tilläggsyrkandet från MP, S, V och C mot avslag på tilläggsyrkandet från MP, S, V och C och finner att nämnden bifaller tilläggsyrkandet från MP, S, V och C.

**Handlingar skickas till**

Kommunfullmäktige



## § 131 Dnr MKN-2024-12741

### Återrapportering av kommunfullmäktiges uppdrag till miljö- och klimatnämnden att med Grefab ta fram en modell för miljödifferenterade båtplatsavgift i Göteborg Stads småbåtshamnar

#### Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden godkänner återrapporteringen av kommunfullmäktiges uppdrag den 7 november 2024 § 451 till nämnden att med Grefab ta fram en modell för miljödifferenterad båtplatsavgift i Göteborg Stads småbåtshamnar.
2. Miljö- och klimatnämnden förklarar kommunfullmäktiges uppdrag den 7 november 2024 § 451 till nämnden att med Grefab ta fram en modell för miljödifferenterad båtplatsavgift i Göteborg Stads småbåtshamnar fullgjort.
3. Miljö- och klimatnämnden hemställer till kommunfullmäktige att fatta beslut i linje med vad som framgår av tilläggsyrkande från MP, S, V och C.

#### Tidigare behandling

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 17 juni 2025 § 114 att bordlägga ärendet till mötet den 26 augusti 2025.

#### Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-06-05

Tilläggsyrkande från MP, S, V och C daterat 2025-08-25

#### Yrkanden

Klara Holmin (MP) med instämmande av Maria Granath (C) yrkar bifall till tilläggsyrkandet från MP, S, V och C.

Tomas Holst (D) yrkar bifall till förvaltningens förslag och avslag till tilläggsyrkandet från MP, S, V och C.

#### Ajournering

Miljö- och klimatnämnden ajournerar mötet klockan 15.10-15.12.

#### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.



---

**Protokoll**

Sammanträdesdatum: 2025-08-26

Ordförande ställer proposition på bifall till tilläggsyrkandet från MP, S, V och C mot avslag på tilläggsyrkandet från MP, S, V och C och finner att nämnden bifaller tilläggsyrkandet från MP, S, V och C.

### **Protokollsanteckning**

Ledamöterna från M, D och L antecknar bifogat yttrande till protokollet.

### **Handlingar skickas till**

Kommunfullmäktige



## § 132 Dnr MKN-2024-27251

### Rapport 2025:13 Uppföljning av målen i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2025

#### Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden godkänner Rapport 2025:13 Uppföljning av målen i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2025.
2. Miljö- och klimatnämnden skickar rapporten till kommunfullmäktige som avrapportering enligt miljö- och klimatprogrammets uppföljningsprocess.
3. Miljö- och klimatnämnden skickar rapporten för kännedom till Göteborgs Stads nämnder och styrelser.

#### Tidigare behandling

Miljö- och klimatnämnden informerades om uppföljning av målen i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2025 den 20 maj 2025 § 92.

#### Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-08-15 med bilaga

Tilläggsyrkande från D, M och L inkom 2025-08-25

#### Yrkanden

Maria Granath (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag. Klara Holmin (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag och avslag till tilläggsyrkandet från D, M och L.

Tomas Holst (D) med instämmande av Tony Liljendahl (SD) yrkar bifall till tilläggsyrkandet från D, M och L.

#### Ajournering

Miljö- och klimatnämnden ajournerar mötet klockan 15.37–15.56.

#### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

Ordförande ställer proposition på bifall till tilläggsyrkandet från D, M och L mot avslag på tilläggsyrkandet från D, M och L och finner att nämnden avslår tilläggsyrkandet från D, M och L.

Omröstning begärs.



## Omröstning

Godkänd omröstningsordning är: ”Ja” för bifall till tilläggsyrkandet från D, M och L,  
”Nej” för bifall till tilläggsyrkandet från D, M och L.

Följande röstar ja (5): Sarah Ullmark (M), Andreas Nilsson (M), Tomas Holst (D), Tony Liljendahl (SD) och Jonathan Ahlström (L).

Följande röstar nej (6): Hanan Baalbaki (S), Gunvor Bergkvist (V), Conny Källström (S), Klara Holmin (MP), Grith Fjeldmose (V) och Maria Granath (C).

Miljö- och klimatnämnden beslutar med 6 röster mot 5 att avslå tilläggsyrkandet från D, M och L.

## Protokollsanteckning

Ledamöterna från D, M, L och KD antecknar följande till protokollet:

Vi beklagar att vårt tilläggsyrkande för accelererat klimatmålsarbete i Göteborg återigen röstades ner av S, V, MP och C – precis som 2023.

Rapporten visar att alla huvudmål ”Kräver systemomställning”, 10/12 delmål kräver ”Kraftfulla insatser” eller systemomställning.

När krisen är akut hänvisar majoriteten till mer papperstigrar framför nödvändiga progressiva åtgärder för att nå stadens klimatmål. Klimatmålen kräver handling nu – inte mer politisk passivitet och hänvisning till ”så-har-vi-alltid-gjort”.

## Handlingar skickas till

Kommunfullmäktige

Göteborgs Stads nämnder och styrelser



## § 133 Dnr MKN-2025-14053

### Yrkande från C om sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg

#### Beslut

På förslag av Maria Granath (C):

Miljö- och klimatnämnden bordlägger ärendet till sammanträdet den 23 september.

#### Tidigare behandling

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 17 juni 2025 § 118 att bordlägga ärendet till mötet den 26 augusti 2025.

#### Handlingar

Yrkande från C daterat 2025-06-11

#### Yrkanden

Maria Granath (C) yrkar på att bordlägga ärendet till sammanträdet den 23 september.

#### Protokollsanteckningar

Ledamoten från SD antecknar bifogat yttrande till protokollet.

Ledamöterna från MP, S och V antecknar bifogat yttrande till protokollet.



## § 134 Dnr MKN-2025-12076

**Yttrande till Klimat- och näringslivsdepartementet över remiss Betänkandet En skärpt miljöstraffrätt och ett effektivt sanktionssystem (SOU 2025:14), KN2025/01042**

### **Beslut**

Miljö- och klimatnämnden skickar över yttrande över remiss Betänkandet En skärpt miljöstraffrätt och ett effektivt sanktionssystem (SOU 2025:14), i enlighet med tjänsteutlåtandets bilaga 1, till Klimat- och näringslivsdepartementet.

### **Handlingar**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-08-15 med bilagor

### **Handlingar skickas till**

Klimat- och näringslivsdepartementet



## § 135 Dnr MKN-2025-10582

### Yttrande till stadsmiljönämnden över remiss Göteborgs Stads riktlinje för reklam på stadens annonsplatser, SMF-2023-05474

#### Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden avstyrker förslaget på ny riktlinje för reklam på Göteborgs Stads annonsplatser vad gäller delen om förbud mot reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning samt verksamheter som genererar fossila utsläpp.
2. Miljö- och klimatnämnden översänder detta yrkande som eget yttrande över remiss Göteborgs Stads riktlinje för reklam på stadens annonsplatser till stadsmiljönämnden.

#### Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-08-15 med bilaga

Yrkande från C daterat 2025-08-20

#### Yrkanden

Klara Holmin (MP) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Maria Granath (C) med instämmande av Tony Liljendahl (SD) yrkar bifall till yrkande från C.

Sarah Ullmark (M) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till förvaltningens förslag mot yrkande från C och finner att nämnden bifaller yrkande från C.

#### Handlingar skickas till

Stadsmiljönämnden



## § 136 Dnr MKN-2022-20079

### Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för centralbad och blandstad norr om Valhallagatan, Heden, SBF-2023-00174

#### Beslut

1. Miljö- och klimatnämnden avstyrker fortsatt planarbete gällande bostäderna i parken.
2. Miljö- och klimatnämnden tillstyrker fortsatt planarbete i övriga delar under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

Tony Liljendahl (SD) avstår från att delta i beslutet.

#### Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-08-15 med bilagor

Yrkande från L och M inkom 2025-08-22

Yrkande från MP inkom 2025-08-22

#### Yrkanden

Klara Holmin (MP) yrkar bifall till yrkande från MP.

Jonathan Ahlström (L) yrkar bifall till yrkande från L och M.

Maria Granath (C) med instämmande av Tomas Holst (D) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Hanan Baalbaki (S) och Gunvor Bergkvist (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag och avslag till yrkande från L och M samt yrkande från MP.

#### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till yrkande från MP mot bifall till yrkande från L och M och finner att nämnden bifaller yrkande från L och M.

Ordförande ställer proposition på bifall till yrkande från L och M mot bifall till förvaltningens förslag och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

Omröstning begärs.

#### Omröstning

Godkänd omröstningsordning är: ”Ja” för bifall till förvaltningens förslag, ”Nej” för bifall till yrkande från L och M.



## Protokoll

Sammanträdesdatum: 2025-08-26

Följande röstar ja (7): Hanan Baalbaki (S), Gunvor Bergkvist (V), Conny Källström (S), Klara Holmin (MP), Tomas Holst (D), Grith Fjeldmose (V) och Maria Granath (C).

Följande röstar nej (3): Sarah Ullmark (M), Andreas Nilsson (M) och Jonathan Ahlström (L).

Följande avstår från att rösta (1): Tony Liljendahl (SD).

Miljö- och klimatnämnden beslutar med 7 röster mot 3 att bifalla förvaltningens förslag.

## Protokollsanteckningar

Ledamöterna från SD antecknar bifogat yttrande till protokollet.

Ledamoten från MP antecknar följande till protokollet:

Miljöpartiet anser att båda planerna vid Vallhallagatan bör stoppas och ett bevarande av Valhallabadet samt renovering av Scandinavium istället bör bli verklighet. Det är dock också viktigt att bevara grönområdet och avstyra byggnationen av bostäder vid parken, och ledamot valde därför att stödja tjänsteutlåtandet i slutvoteringen efter att egna yrkandet fallit.

## Handlingar skickas till

Stadsmiljönämnden



## § 137 Dnr MKN-2022-20080

### Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för arenor och blandstad söder om Valhallagatan, Heden, SBF-2023-00156

#### Beslut

Miljö- och klimatnämnden tillstyrker fortsatt planarbete under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

Tony Liljendahl (SD) avstår från att delta i beslutet.

#### Reservation

Klara Holmin (MP) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

#### Handlingar

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-08-15 med bilagor

Yrkande från MP inkom 2025-08-22

#### Yrkanden

Klara Holmin (MP) yrkar bifall till yrkande från MP.

Tomas Holst (D) med instämmande av Maria Granath (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag.

Hanan Baalbaki (S) med instämmande av Gunvor Bergkvist (V) yrkar bifall till förvaltningens förslag och avslag till yrkande från MP.

#### Propositionsordning

Ordförande ställer proposition på bifall till förvaltningens förslag mot yrkande från MP och finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag.

#### Protokollsanteckning

Ledamöterna från SD antecknar bifogat yttrande till protokollet.

#### Handlingar skickas till

Stadsmiljönämnden



## § 138 Dnr MKN-2023-7151

**Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för kontor och verksamheter vid Björklundabacken, Askim, SBF-2023-00122**

### **Beslut**

Miljö- och klimatnämnden tillstyrker fortsatt planarbete under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

### **Handlingar**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-08-19 med bilagor

### **Handlingar skickas till**

Stadsmiljönämnden



## § 139 Dnr MKN-2022-18979

**Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för handel, kontor och verksamheter vid Backavägen, Backa och Tingstadsvassen, SBF-2023-00407**

### **Beslut**

Miljö- och klimatnämnden tillstyrker fortsatt planarbete under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

### **Handlingar**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-08-15 med bilagor

### **Handlingar skickas till**

Stadsmiljönämnden



## § 140 Dnr MKN-2021-20352

**Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till utökat planområde för detaljplan för bostäder och handel vid Torslanda torg, Torslanda, SBF-2023-01013**

### **Beslut**

Miljö- och klimatnämnden tillstyrker fortsatt planarbete under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

### **Tidigare behandling**

Miljö- och klimatnämnden beslutade den 17 december 2024 § 229 att tillstyrka fortsatt planarbete förutsatt att förvaltningens synpunkter beaktas.

### **Handlingar**

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-08-15 med bilagor

### **Handlingar skickas till**

Stadsmiljönämnden



## § 141 Dnr MKN-2025-101

### Redovisning av delegationsbeslut

#### Beslut

Miljö- och klimatnämnden godkänner redovisningen av delegationsbeslut enligt Lista över delegationsbeslut 2025:7.

#### Handlingar

Lista över delegationsbeslut 2025:7

## § 142

### Åtterrapportering från ledamöter och ersättare

Ingen återrapportering.

## § 143

### Övrigt

Jennica Kjällstrand informerar om ett event arrangerat av miljöförvaltningen och Business Region Göteborg (BRG) den 2 oktober klockan 13.00–16.30 i Svenska Mässan. Näringslivet och Göteborgs Stad samlas för att utforska hur vi tillsammans kan leda vägen i miljö- och klimatarbetet. Sista anmälningdag är den 15 september. Arvode och förlorad arbetsinkomst utgår för nämnden.

2025-08-20

---

## **Återremissyrkande från C avseende återrapportering av uppdrag från miljö- och klimatnämnden om att utreda införandet av en garantitid för handläggning av tillstånd för utskänkning av alkohol**

### **Förslag till beslut:**

Miljö och klimatnämnden

1. Återremitterar ärendet till Miljöförvaltningen för att ta fram en modell på servicegaranti för serveringstillstånd av alkohol, som innefattar en specificerad maximal tidsfrist för handläggningen av ansökan samt ekonomisk kompensation till verksamhetsutövare vid överskriden tidsfrist, exempelvis i form av att handläggningsavgiften sänks för drabbad verksamhetsutövare,
2. Miljöförvaltningen ska redovisa modellen till Miljö- och klimatnämnden senast november 2025.

### **Yrkandet:**

I januari tidigare i år (2025) tillsatte Miljö- och klimatnämnden på initiativ av C, L, M, D och KD en utredning av införandet av en garantitid för handläggningen av serveringstillstånd för alkohol. Uppdraget innebar att miljöförvaltningen skulle utreda konceptet och hur en garantitid skulle kunna utformas, med detaljen att den skulle innefatta kompensation till verksamhetsutövare vid överskriden tidsfrist.

Utredningen presenterades för nämnden, i enlighet med yrkandets önskan, i juni 2025. Förvaltningen hade då tittat på frågan ur lagstiftningssynpunkt och gjort en omvärldsanalys omfattande 40 andra kommuners hemsidor. Man slog fast att ingen av dessa kommuner tillämpade någon form av garantitid, att det saknades lagstöd för konceptet eftersom det inte direkt efterfrågas i AL, och att det inte skulle bidra till kortare handläggningstider då detta, från och med *inkommen* ansökan, är beroende av hur komplett denna är.

I utredningen saknades analys av olika modeller och en tydlig diskussion om eventuella fördelar och nackdelar. Konceptet avvisades i grunden med att det inte skulle korta handläggningstider och att handläggningstiderna redan idag är korta. Vi ser ett behov av att gå vidare med förslaget då det positiva läget för handläggningstiderna inte var ett faktum så sent som 2023. Samtidigt syftar förslaget inte enbart till att påverka handläggningstid utan ska garantera en värdig och tydlig service till stadens restaurangbransch.

I dagsläget tillämpar Vellinge, Sundsvall – och möjligen Karlskrona – en servicegaranti i enlighet med det koncept förvaltningen ombads att utreda i januari 2025.<sup>1</sup> Bedömningen är därför från vår sida att det inte på något sätt är olagligt att som förvaltning lova sina kunder en viss servicetid, samt att det är fullt möjligt att införa och arbeta efter. Genom sättet dessa kommuner arbetar ger man inte bara en rättvis ekonomisk återbäring, utan kommunicerar tydligt hur länge en ansökan kan ta, så att de sökande slipper vänta i ovisshet om när deras försäljning kan komma igång. I Göteborg görs inte detta idag, trots att även en generös garantitid kan skapa lugn och underlätta planeringen för våra småföretagare.

Vi önskar därför att förvaltningen, om så önskas med inspiration från ovan nämnda kommuner, ser över olika möjliga modeller för en servicegaranti och presenterar en modell som är väl anpassad till Göteborgs Stads förutsättningar.

---

<sup>1</sup> Sundsvall kommuns servicegaranti: <https://sundsvall.se/naringsliv-och-arbete/starta-och-driva-foretag/servicegarantier-till-foretag?ae=servicegaranti>, Näringslivets regelnämnd, 2020, <https://nnr.se/serveringstillstand-2020/>, Vellinge kommuns serveringsgaranti bifogas nedan i dokumentet.

Miljö- och klimatnämnden

**Tilläggsyrkande**

MP, S, V, C

2025-08-25

Ärende nr 9

## **Yrkande angående – Återrapportering av kommunfullmäktiges uppdrag till miljö- och klimatnämnden att med Grefab inom ram utreda och ge förslag på effektiva åtgärder som syftar till att stimulera ökad hållbarhet vid stadens fritidshamnar**

### **Förslag till beslut**

I Miljö- och klimatnämnden:

1. Miljö- och klimatnämnden hemställer till kommunfullmäktige att fatta beslut i linje med vad som framgår av detta yrkande.
2. I övrigt bifalles förvaltningens förslag till beslut

### **Yrkandet**

Småbåtshamnarna är viktiga aktörer för att förbättra och värna miljön i våra kustområden och vårt hav. Rapporten lyfter en mängd viktiga insatser för att förbättra miljön i hamnarna, vilka skulle behöva komma till stånd snarast möjligt. En del av arbetet med åtgärderna har redan startat hos Grefab, en del arbete kvarstår och en del av åtgärderna behöver utredas vidare för att klarlägga kostnader och hinder på vägen. Miljö- och klimatnämnden rekommenderar kommunfullmäktige att ge Grefab i uppdrag att göra en plan för hur åtgärdsförslagen i rapporten kan genomföras och redovisa detta till kommunfullmäktige. I de fall som Grefab önskar stöd i sitt arbete bör Miljöförvaltningen bistå med detta.

Åtgärderna är av olika slag och omfattning och utredningen visar på betydelsen av att genomföra både omfattande och mindre åtgärder. ”Den samhällsekonomiska nyttan för de framtagna åtgärderna bedöms generellt som stor, och kan i flera fall överväga kostnaden den specifika åtgärden innebär.” (sida 102) Rapporten tar bla upp vikten av åtgärder för minskad spridning av miljögifter såsom TBT, vilket visat sig vara extremt giftigt för vattenlevande organismer.

Grefab bör i det arbetet också rapportera kostnadsberäkningar i de åtgärder som man bedömer att bolaget inte kan genomföra inom egen budget, samt andra hinder för genomförande där beslut från kommunfullmäktige eller annan part behövs för ett framgångsrikt arbete. Särskilt gäller detta att ha en dialog med intresseorganisationer inom båtlivet för att förankra förslagen.

Miljö- och klimatnämnden

**Tilläggsyrkande**

MP, S, V, C

2025-08-25

Ärende nr 10

## **Yrkande angående – Återrapportering av kommunfullmäktiges uppdrag till miljö- och klimatnämnden att med Grefab ta fram en modell för miljödifferenterade båtplatsavgift i Göteborg Stads småbåtshamnar.**

### **Förslag till beslut**

I Miljö- och klimatnämnden:

1. Miljö- och klimatnämnden hemställer till kommunfullmäktige att fatta beslut i linje med vad som framgår av detta yrkande.
2. I övrigt bifalles förvaltningens förslag till beslut

### **Yrkandet**

Syftet med en differentiering av båtplatsavgiften är att minska fritidsbåtarnas miljöpåverkan, vilket i förlängningen bidrar till en bättre vattenmiljö. Detta gynnar invånarnas tillgång till rekreation och naturupplevelser i stadens närmiljö i enligt tjänsteutlåtandet. Det framkommer att flera hinder föreligger och att ett arbete för att kunna differentiera taxorna kräver arbete i flera steg. Miljö- och klimatnämnden ser dock ett behov av att påbörja detta arbete och sedan stegvis kunna utveckla arbetet till effektiv styrning mot hållbarhet. I de fall som Grefab önskar stöd i sitt arbete bör Miljöförvaltningen bistå med detta så att Göteborgs stad tydligt arbetar som en helhet mot gemensamma mål.

Avsaknaden av båtregister lyfts som ett av de stora hindren. Här rekommenderar Miljö- och klimatnämnden kommunfullmäktige att ge Grefab ett uppdrag att driva på för ett nationellt båtregister i de samverkansforum som Grefab ingår i och lyfta behovet till aktuella instanser. En majoritet av partierna i Sveriges riksdag har vid olika tillfällen uttryckt behov av ett nationellt båtregister, och Grefab som är en stor aktör bland småbåtshamnarna kan bidra i opinionsbildningen för denna viktiga åtgärd.

Miljö- och klimatnämnden rekommenderar också kommunfullmäktige att uppdra åt Grefab att påbörja någon slags differentiering av avgiften. Idag differentieras avgiften på storlek på båtarna, och även om ett nationellt båtregister inte finns att tillgå har Grefab ett kundregister vilket borde kunna utvecklas något. En differentiering där elbåtar får lägre avgift är en enkel plats att börja, och skapar en tydlig signal om att ett arbete där hållbarhetskrav på båtarna kommer att öka över tid.

**Yttrande, ärende 10**

M, D, L, KD

2025-08-26

Diarienummer 2024-12741

## **Yttrande angående Återrapportering av kommunfullmäktiges uppdrag till miljö- och klimatnämnden att med Grefab ta fram en modell för miljödifferenterade båtplatsavgift i Göteborg Stads småbåtshamnar**

### **Yttrandet**

I tjänsteutlåtande 2024-12741 förespråkar förvaltningen ett nationellt båtregister. Ett sådant har redan prövats men lades ner 1993. Vi ser ingen anledning att föreslå en åtgärd som redan har prövats och då inte föll väl ut.

Yrkande

Centerpartiet

2025-08-20

Ärende 14

---

## **Yrkande från C angående yttrande till stadsmiljönämnden över remiss Göteborgs Stads riktlinje för reklam på stadens annonsplatser**

### **Förslag till beslut:**

Miljö- och klimatnämnden

1. Miljö- och klimatnämnden avstyrker förslaget på ny riktlinje för reklam på Göteborgs Stads annonsplatser vad gäller delen om förbud mot reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning samt verksamheter som genererar fossila utsläpp
2. Miljö- och klimatnämnden översänder detta yrkande som eget yttrande över remiss Göteborgs Stads riktlinje för reklam på stadens annonsplatser till stadsmiljönämnden

### **Yrkandet:**

Centerpartiet motsätter sig ett förbud av den typ som föreslås av stadsmiljöförvaltningen och tillstyrks av miljöförvaltningen. I teorin är det ett koncept med goda intentioner, men det förefaller oerhört svårt att dra tydliga och rättvisa gränsdragningar mellan olika verksamheter och deras nivå av klimatpåverkan. Exempelvis kan en bilpool som har en stor andel fossildrivna bilar riskera att missgynnas av riktlinjerna, trots att den är fördelaktig för klimatet i jämförelse med status quo där man förväntas äga och köra sin egen bil. Förbudet hade alltså inte nödvändigtvis blivit positivt för klimatomställningen på det stora hela. Vi vill inte råka missgynna innovationer och affärsidéer som är bra för omställningen genom klåfingriga regler och situationsbaserade bedömningar av kommunen.

Miljöförvaltningen har till vill del adresserat denna oro i sitt utlåtande. Vi befarar dock att omskrivningen som föreslås inte gör tillräcklig skillnad då förslaget i sin natur är otroligt svårt att utforma på ett sätt som leder till mer nytta än skada för klimatet i alla lägen. Det är mer effektivt att styra med breda incitament till utsläppsminskningar än totala förbud riktade mot hela branscher. Därför bör förslaget inte ingå i de nya riktlinjerna och nämnden bör avstyrka tjänsteutlåtandet.

## Yrkande - Rapport 2025:13 Uppföljning av målen i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2025

### Förslag till beslut

- Att förvaltningen får i uppdrag att kontakta stadens övriga bolags- och förvaltningsdirektörer och VD:ar för att efterfråga kort svar på följande frågor kopplat till Rapport 2025:13 Uppföljning av målen i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2025:
  1. Med utgångspunkt i de rekommendationer som riktar sig till er organisation (enligt bilaga 2 i rapporten) - vilka åtgärder anser du att ni kan genomföra utöver det som redan är planerat för att stänga de gap som rapporteras i uppföljningen? Om du anser att inga ytterligare åtgärder behövs, motivera gärna varför.
  2. Av de åtgärder du identifierar - vilka bedömer du kan ge störst effekt relativt till genomförbarhet och bör därför prioriteras först?
  3. Vilka resurser, beslut, regelverk eller andra initiativ anser du saknas för att stänga de gap som rapporteras i uppföljningen? Finns det strukturella hinder som behöver adresseras?
  4. Vilka andra förvaltningar, bolag eller externa aktörer ser du att ni behöver samverka med för att genomföra nödvändiga åtgärder, och fungerar denna samverkan idag?
- Att Miljöförvaltningens återrapportering av status och svar från respektive förvaltningsdirektör eller VD sker till nämnden i oktober och december 2025.

### Yrkande

Syftet bakom yrkandet är kopplat till att snabbt hitta kompletterande åtgärder som adresserar de gap som redovisas i "Uppföljning av målen i Göteborgs Stads miljö- och klimatprogram 2025". Vi uppskattar arbetet som förvaltningen och andra verksamheter i staden gjort och gör, men ser tyvärr att utvecklingen går för långsamt - tre miljömål och två delmål kräver systemomställning, och åtta delmål kräver kraftfulla insatser.

Som konstateras i rapporten behöver "nämnder och styrelser växla upp arbetet och genomföra mer omfattande insatser än idag". För att möjliggöra detta behöver vi politiker förstå konkret vad som krävs från varje organisation, vilka åtgärder som ger störst effekt, och vilka politiska beslut eller resurstilldelningar som behövs. Det ger oss som förtroendevalda politiker bättre förutsättningar att:

- Fatta välgrundade beslut om resurstilldelning
- Identifiera och lösa strukturella hinder
- Facilitera nödvändig samverkan mellan organisationer
- Accelerera arbetet så att miljö- och klimatmålen nås i enlighet med redan fattade beslut

Med svar på frågeställningarna kan vi på politisk väg bättre stötta det operativa arbetet eller göra nya prioriteringar baserat på faktisk genomförbarhet och effekt.

**Yttrande**

MP, S, V

250826

Ärende 12

## **Yttrande angående Yrkande om sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg**

### **Yttrandet**

Vi ser att sänkta hastigheter är ett viktigt redskap för att få friskare luft, mindre buller och säkrare trafikmiljöer, i likhet med Centerpartiet. Vårt arbete med sänkta hastigheter på vägarna i staden behöver därför intensifieras. För de kommunala vägarna har vi rådighet att göra detta, och det är på dessa som stadens fokus samt resurser först och främst bör läggas, och därmed skapa konkret förändring i närtid, för att bland annat öka trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter och minska bullerstörningar för boende.

Trafikverket kommer sannolikt att behöva sänka sina hastigheter på delar av det statliga vägnätet som löper genom Göteborg, på grund av EU:s krav på partiklar i luft blir skarpare. Dessa kraftigt höjda krav omfattar även Trafikverket och kommer att kräva stora förändringar. Miljöförvaltningen och andra delar av Göteborgs stad har upparbetad samverkan med Trafikverket i flera forum där denna diskussion redan förs, och finns med i nämndens genomförandeplan för 2025. Samtidigt ska stadens arbete för hastighetssänkning i det egna vägnätet liksom andra insatser för att förbättra såväl miljön som trafikmiljön i staden prioriteras. Därför avslår vi yrkandet.

**Yttrande**  
2025-08-19



Ärende nr: 12

## **Yttrande angående yrkande från C angående sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg**

### **Yttrandet**

Sverigedemokraterna står bakom en god trafikmiljö för alla. Att sänka hastigheten på det statliga vägnätet i Göteborg innebär att någon av de större lederna kommer att gå från 70 kilometer i timmen till 50 kilometer i timmen. Enligt förslaget skulle detta bland annat bidra till minskade utsläpp av kväveoxider samt minskat buller.

Vi vill dock framhålla att elektrifieringen av fordonsflottan har lett till ökade utsläpp av partiklar genom vägslitage, eftersom de elektriska fordonen är tyngre än de tidigare fossildrivna. Särskilt de elektriska bussarna har med sin höga vikt bidragit till ökade partikelutsläpp och utgör därmed en av de största källorna till skadliga partiklar i stadsmiljön.

Sverigedemokraterna menar därför att det finns mer ändamålsenliga åtgärder för att nå resultat. Exempelvis:

Mer frekvent renhållning och sopning av de partiklar som uppstår från de allt tyngre fordonen.

Att samma hastighetsregler ska gälla för alla i trafiken. Centerpartiets förslag antyder att tunga fordon, såsom bussar, skulle kunna tillåtas ha högre hastigheter än övrig trafik. Detta är enligt vår mening orimligt och strider mot principen om likabehandling i trafiken.

I Centerpartiets yrkande kan man dessutom läsa att förslaget om sänkt hastighet skulle "möjliggöra för mer byggbar mark i centrala Göteborg".

Sverigedemokraterna ifrågasätter starkt hur en sänkning av hastigheten på det statliga vägnätet skulle kunna leda till ökad byggbarhet i innerstaden. Detta ger snarare intrycket av att Centerpartiets förslag i grunden handlar mer om en vilja till fortsatt förtätning av staden än om en reell strävan efter en bättre trafik- och boendemiljö.

---

# Yrkande L, M

2025-08-26 Ärende 15

## Yrkandet

Detaljplanen övergripande syfte är att stärka områdets kvaliteter och funktioner som event- och idrottsområde, samt att utveckla evenemangsområdet till en levande blandstad. I detaljplanen ingår nya bostäder i utkanten av Burgårdsparken, som förvaltningen föreslår att avstyrka med hänvisning till påverkan på naturvärden.

Samtidigt finns det andra aspekter som behöver vägas in i bedömningen. Det råder brist på central, byggbar mark såväl som bostäder i staden. Ska bostäderna som förvaltningen vill stryka ur planen tillgodoses på annat sätt är sannolikheten stor att de behöver byggas längre ut från staden på platser som också har höga naturvärden eller orörd natur, med risk för att de alternativa platserna har en mindre anpassad infrastruktur för kollektivtrafik än det nuvarande förslaget. Det skulle innebära ökad biltrafik och utsläpp i onödan, samtidigt som naturvärden vid exploatering på en annan plats ändå drabbas. Det skulle försämra våra möjligheter att nå stadens miljömål. Att bostäderna förläggs just där de gör i planförslaget är för att tillgången till kollektivtrafik är god.

Det sista alternativet är att bostäderna inte byggs alls, och det ser vi inte som önskvärt. Med risk för att det sker om miljöförvaltningens avstyrkan vinner gehör föreslår vi att bostäderna istället bör tillstyrkas.

Med ovanstående motivering yrkar vi på att tillstyrka fortsatt planarbete gällande bostäderna i parken.

## Förslag till beslut

1. Miljö- och klimatnämnden tillstyrker fortsatt planarbete gällande bostäderna i parken.
2. Miljö- och klimatnämnden tillstyrker i övrigt fortsatt planarbete under förutsättning att förvaltningens synpunkter beaktas.

Miljö- och klimatnämnden

<b>Yrkande</b>	MP
<b>Särskilt yttrande</b>	KD
2025-08-25	Ärende nr 15

## **Yrkande angående - Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för centralbad och blandstad norr om Valhallagatan**

### **Förslag till beslut**

1. Miljö- och klimatnämnden föreslår kommunfullmäktige en ny inriktning för arenaprojektet innebärande om- och tillbyggnation av Scandinavium och Valhallabadet samt nybyggnation av arena som ersätter Lisebergshallen.
2. Tjänsteutlåtandets förslag till beslut avslås.

### **Yrkandet**

Medan Göteborg jobbar hårt för att nå klimatmålen, öka återbruket och skapa en hälsofrämjande, attraktiv och kulturrik stad fortsätter en majoritet av partierna vägra en renovering av Valhallabadet och Scandinavium till förmån för rivning. Planen innebär inte bara förlusten av prisvinnande och unik göteborgsk arkitektur, utan även stora kostnader för invånarna, höga klimatutsläpp och ett försvårande att nå målen i miljö- och klimatprogrammet.

Arenapartiernas arbete är ett stegrande ekonomiskt misslyckande. Kostnaden för projektet har fördubblats från beräkningarna i juni 2023 (6-8 miljarder) till årsskiftet 24/25 (12-15 miljarder) jämfört med investeringskostnaden. Även den tillkommande drift- och kapitalkostnaden ökar med 1200% till runt 600 miljoner årligen, vilket är ca 550 miljoner kronor mer än dagens driftkostnad.

Vi anser att den bästa lösningen är att renovera och rusta upp Valhallabadet och Scandinavium. Higabs utredning om Valhallabadet konstaterar att renovering är möjligt och väsentligt mycket billigare än en rivning och full nybyggnation. För att tillgodose de krav som ställs på ett modernt centralbad som också ska kunna ha tävlingar på SM-nivå behöver de befintliga delarna av Valhallabadet kompletteras med nya läktare och några nya bassänger.

Utav de funktioner som planeras i en nybyggd arena skulle de allra flesta kunna rymmas i ett ombyggt Scandinavium. Under renoveringen skulle både arenan och simhallen kunna vara i drift större delen av tiden och därmed minska den ekonomiska skadan väsentligt.

Utöver att ekonomin i projektet har havererat så visar även remissvaren från nämnder, bolag, föreningar och göteborgare att arenaprojektet är impopulärt. Bland de som riktar stark kritik mot förslaget finns socialförvaltningen centrum, kulturförvaltningen, stadsfastighetsnämnden och kanske allra mesta anmärkningsvärt, Got Event, det bolag som ska driva de nya arenorna. Utöver detta har både föreningar och en mängd privatpersoner uttryckt starkt missnöje mot arenaplanerna och särskilt att riva Valhallabadet. I en opinionsundersökning visar det sig att 46 procent av göteborgarna vill bevara Valhallabadet, medan bara 29 procent vill riva för att ge plats åt de nya arenorna.

Miljöförvaltningen föreslår själva i sitt tjänsteutlåtande att återanvändning av befintliga byggnader kan förbättra projektets ekonomi. Att låta byggnaderna fortsätta användas undviker också de höga klimatutsläpp som nybyggnationen annars kommer innebära. Byggsektorn står för över en femtedel av Sveriges utsläpp enligt Boverket. Den miljövänligaste byggnaden är den som aldrig byggs. Att Valhallabadet och Scandinavium kan renoveras och upprustas är därmed en gåva som staden måste ta tillvara på.

Göteborgs ambitiösa miljö- och klimatmål är något vi ska vara stolta över. När vi inte gör vårt yttersta för att följa dem gör vi inte bara oss själva utan hela stadens, landets och planetens kommande generationer en otjänst. Klimatkrisen är vår nutid. Istället för att se den väljer arenapartierna att sitta fast i en slit-och-släng-mentalitet från 1900-talets rivningsraseri. Utredningarna visar en framtid där göteborgare får fortsätta gå till sin unika simhall samtidigt som vi sparar på både ekonomin och klimatet. Det är dags att lyssna på dem.

Utifrån detta föreslår vi en ny inriktning för arenaprojektet.

**Yttrande**  
**2025-08-25**



Ärende 15/Dnr 2022-20079

## **Yttrande angående Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för centralbad och blandstad norr om Valhallagatan, Heden, SBF- 2023-00174**

### **Yttrandet**

Sverigedemokraterna har i tidigare beslut betonat vikten av att bevara, renovera och utveckla nuvarande Valhallabadet i stället för att ersätta anläggningen med nybyggnationer i evenemangsområdet. Vi har lyft fram att en sådan lösning är mer ekonomiskt försvarbar, miljömässigt och långsiktigt hållbar än rivning och nybyggnation, samtidigt som den värnar anläggningens kulturhistoriska betydelse och tryggar lokal idrottsverksamhet samt simkunnigheten i regionen.

Vidare har vi pekat på riskerna med omfattande driftstopp som uppstår vid nybyggnation och framhållit att etappvisa renoveringar kan genomföras på ett sätt som minskar de negativa konsekvenserna för invånare, föreningsliv och mässverksamhet.

Mot denna bakgrund har vi tidigare förespråkat alternativ som utgår från renovering och vidareutveckling av befintliga byggnader, vilket innebär en annan inriktning än de nu aktuella planförslagen för både centralbadet norr om Valhallagatan och arenorna söder om Valhallagatan.

Miljö- och klimatnämnden

<b>Yrkande</b>	MP
<b>Särskilt yttrande KD</b>	KD
2025-08-22	Ärende nr 16

## **Yrkande angående - 16 Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för arenor och blandstad söder om Valhallagatan**

### **Förslag till beslut**

1. Miljö- och klimatnämnden föreslår kommunfullmäktige en ny inriktning för arenaprojektet innebärande om- och tillbyggnation av Scandinavium och Valhallabadet samt nybyggnation av arena som ersätter Lisebergshallen.
2. Tjänsteutlåtandets förslag till beslut avslås.

### **Yrkandet**

Medan Göteborg jobbar hårt för att nå klimatmålen, öka återbruket och skapa en hälsofrämjande, attraktiv och kulturrik stad fortsätter en majoritet av partierna vägra en renovering av Valhallabadet och Scandinavium till förmån för rivning. Planen innebär inte bara förlusten av prisvinnande och unik göteborgsk arkitektur, utan även stora kostnader för invånarna, höga klimatutsläpp och ett försvårande att nå målen i miljö- och klimatprogrammet.

Arenapartiernas arbete är ett stegrande ekonomiskt misslyckande. Kostnaden för projektet har fördubblats från beräkningarna i juni 2023 (6-8 miljarder) till årsskiftet 24/25 (12-15 miljarder) jämfört med investeringskostnaden. Även den tillkommande drift- och kapitalkostnaden ökar med 1200% till runt 600 miljoner årligen, vilket är ca 550 miljoner kronor mer än dagens driftkostnad.

Vi anser att den bästa lösningen är att renovera och rusta upp Valhallabadet och Scandinavium. Higabs utredning om Valhallabadet konstaterar att renovering är möjligt och väsentligt mycket billigare än en rivning och full nybyggnation. För att tillgodose de krav som ställs på ett modernt centralbad som också ska kunna ha tävlingar på SM-nivå behöver de befintliga delarna av Valhallabadet kompletteras med nya läktare och några nya bassänger.

Utav de funktioner som planeras i en nybyggd arena skulle de allra flesta kunna rymmas i ett ombyggt Scandinavium. Under renoveringen skulle både arenan och simhallen kunna vara i drift större delen av tiden och därmed minska den ekonomiska skadan väsentligt.

Utöver att ekonomin i projektet har havererat så visar även remissvaren från nämnder, bolag, föreningar och göteborgare att arenaprojektet är impopulärt. Bland de som riktar stark kritik mot förslaget finns socialförvaltningen centrum, kulturförvaltningen, stadsfastighetsnämnden och kanske allra mesta anmärkningsvärt, Got Event, det bolag som ska driva de nya arenorna. Utöver detta har både föreningar och en mängd privatpersoner uttryckt starkt missnöje mot arenaplanerna och särskilt att riva Valhallabadet. I en opinionsundersökning visar det sig att 46 procent av göteborgarna vill bevara Valhallabadet, medan bara 29 procent vill riva för att ge plats åt de nya arenorna.

Miljöförvaltningen föreslår själva i sitt tjänsteutlåtande att återanvändning av befintliga byggnader kan förbättra projektets ekonomi. Att låta byggnaderna fortsätta användas undviker också de höga klimatutsläpp som nybyggnationen annars kommer innebära. Byggsektorn står för över en femtedel av Sveriges utsläpp enligt Boverket. Den miljövänligaste byggnaden är den som aldrig byggs. Att Valhallabadet och Scandinavium kan renoveras och upprustas är därmed en gåva som staden måste ta tillvara på.

Göteborgs ambitiösa miljö- och klimatmål är något vi ska vara stolta över. När vi inte gör vårt yttersta för att följa dem gör vi inte bara oss själva utan hela stadens, landets och planetens kommande generationer en otjänst. Klimatkrisen är vår nutid. Istället för att se den väljer arenapartierna att sitta fast i en slit-och-släng-mentalitet från 1900-talets rivningsraseri. Utredningarna visar en framtid där göteborgare får fortsätta gå till sin unika simhall samtidigt som vi sparar på både ekonomin och klimatet. Det är dags att lyssna på dem.

Utifrån detta föreslår vi en ny inriktning för arenaprojektet.

**Yttrande**  
**2025-08-25**



Ärende 16Dnr 2022-20080

## **Yttrande angående Yttrande till stadsbyggnadsnämnden över förslag till detaljplan för arenor och blandstad söder om Valhallagatan, Heden, SBF-2023-00156”**

### **Yttrandet**

Sverigedemokraterna har i tidigare beslut betonat vikten av att bevara, renovera och utveckla nuvarande Valhallabadet i stället för att ersätta anläggningen med nybyggnationer i evenemangsområdet. Vi har lyft fram att en sådan lösning är mer ekonomiskt försvarbar, miljömässigt och långsiktigt hållbar än rivning och nybyggnation, samtidigt som den värnar anläggningens kulturhistoriska betydelse och tryggar lokal idrottsverksamhet samt simkunnigheten i regionen.

Vidare har vi pekat på riskerna med omfattande driftstopp som uppstår vid nybyggnation och framhållit att etappvisa renoveringar kan genomföras på ett sätt som minskar de negativa konsekvenserna för invånare, föreningsliv och mässverksamhet.

Mot denna bakgrund har vi tidigare förespråkat alternativ som utgår från renovering och vidareutveckling av befintliga byggnader, vilket innebär en annan inriktning än de nu aktuella planförslagen för både centralbadet norr om Valhallagatan och arenorna söder om Valhallagatan.



# Göteborgs Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: Klara Sofia Holmin

Date: 2025-08-29 09:51:53

BankID refno: 0198f4cf-aa5b-7507-98da-88ca7f7b324f



Ordförande: Klara Holmin

Signed by: TOMAS HOLST

Date: 2025-08-29 10:30:40

BankID refno: 0198f4f3-1cb6-73b4-9333-4f2634930cf1



Justerare: Tomas Holst

Signed by: JENNY MARIE MAGNUSSON

Date: 2025-08-29 10:48:01

BankID refno: 0198f502-edda-7a9c-858f-abb11213b976



Sekreterare: Jenny Magnusson