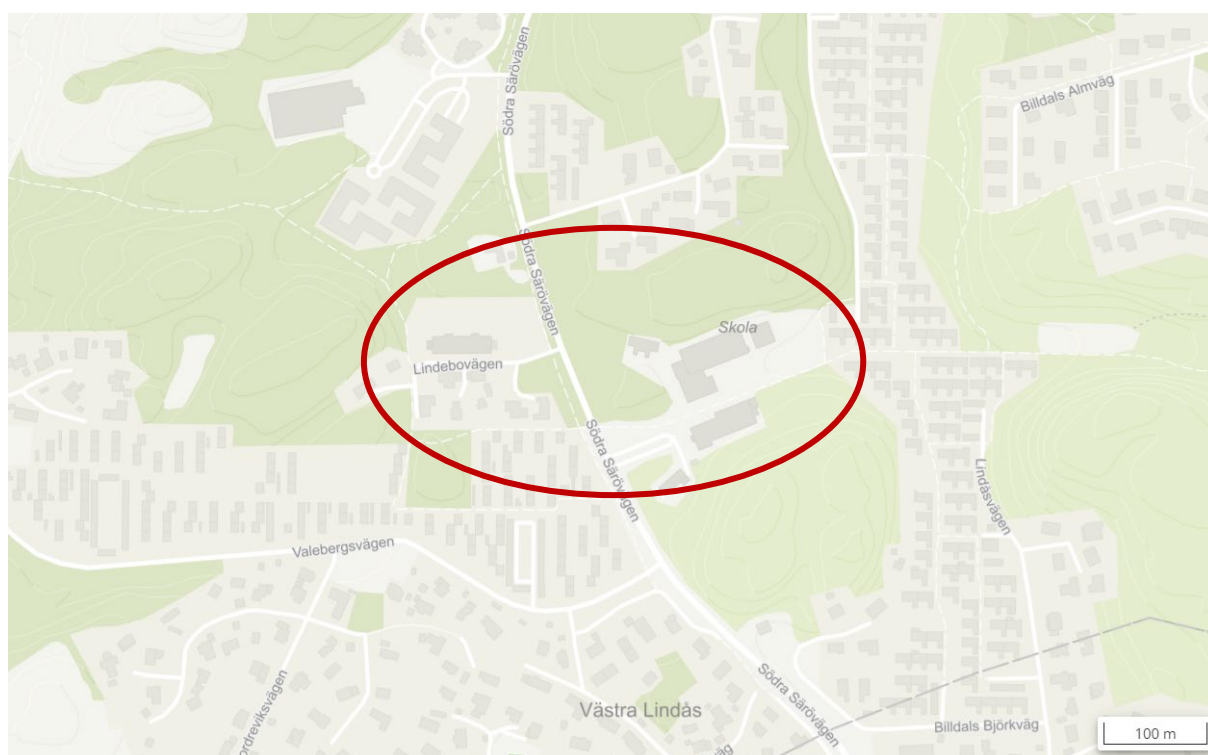




# Mobilitets- och parkeringsutredning

## Ny skola och förskola vid Södra Särövägen, Askim



Anna-Karin Jeppson

[anna.karin.jeppson@stadsfast.goteborg.se](mailto:anna.karin.jeppson@stadsfast.goteborg.se)

Stadsfastighetsförvaltningen

Följt Anvisningar till Riktlinjer för mobilitet och parkering 2021-12-17

### Dokumenthistorik:

| Version | Datum      |
|---------|------------|
| 1.0     | 2026-01-30 |



## Sammanfattning

Denna mobilitets- och parkeringsutredning syftar till att visa på lämpliga mobilitetsåtgärder samt att avgöra skäligt och lämpligt utrymme för parkering av bil och cykel för förskola och grundskola (F - 9) vid Södra Särövägen i Askim.

### Analyssteg

1. Startvärde: Skolan ligger i Askim och hamnar inom Övriga delar av Göteborgs stads fastland och omfattas därav av zon D enligt riktlinjerna för mobilitet och parkering.
2. Lägesbedömning: Resultatet av lägesbedömningen är att ett avdrag på 15 % görs med anledning av närheten till god kollektivtrafik samt bra cykelvägnät.
3. Projektanpassning: I denna utredning föreslås en reduktion av bilparkeringarna för förskolan med 10 %, till fördel för friyta.
4. Mobilitetslösningar: Inget mobilitetsavtal om åtgärder planeras.

### Summa parkeringsbehov vid utbyggt projekt:

| Bil                 | Beräknat parkeringstal   | Antal klasser | Antal parkeringsplatser |
|---------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| Grundskola personal | $1,2 \times 0,85 = 1,02$ | 30            | 31                      |
| Förskola personal   | $1,4 \times 0,85 = 1,19$ | 8             | 8                       |
| Korttid fsk         | $1,4 \times 0,85 = 1,19$ | 8             | 10                      |
| Korttid gsk         | $0,8 \times 0,85 = 0,68$ | 30            | 20                      |
|                     |                          | <b>Summa:</b> | <b>69</b>               |

| Cykel        | Beräknat parkeringstal | Antal avd/klasser | Antal parkeringsplatser |
|--------------|------------------------|-------------------|-------------------------|
| Elever F - 9 | F-9 10 pl/klass        | 30                | 300                     |
| Förskola     | 2 pl/avd               | 8                 | 16                      |
| Anställda    | 21 % /klass/avd        | 90 personal       | 19                      |
| Besökande    | -                      |                   | -                       |
| Korttid fsk  | 2 pl/avd               | 8                 | 16                      |
| Korttid gsk  | 2 pl/avd åk F-2        | 9                 | 18                      |
|              |                        | <b>Summa:</b>     | <b>369</b>              |



---

## Innehållsförteckning

|                                                                   |    |
|-------------------------------------------------------------------|----|
| Sammanfattning.....                                               |    |
| Inledning.....                                                    | 1  |
| P-tal .....                                                       | 2  |
| Startvärde .....                                                  | 2  |
| Startvärde för bilparkering (anställda) .....                     | 2  |
| Startvärde för cykelparkering.....                                | 3  |
| Resultat startvärde .....                                         | 4  |
| Lägesbedömning .....                                              | 4  |
| Bilparkering förskola och grundskola .....                        | 4  |
| Resultat lägesbedömning .....                                     | 6  |
| Projektanpassning .....                                           | 6  |
| Mobilitetslösningar .....                                         | 7  |
| Resultat P-tal .....                                              | 7  |
| Parkeringsplatser.....                                            | 7  |
| Bilparkering .....                                                | 7  |
| Antal platser från P-tal .....                                    | 7  |
| Parkeringslösning .....                                           | 8  |
| Cykelparkering.....                                               | 10 |
| Parkering för ny bebyggelse .....                                 | 10 |
| Lokalisering och utformning av parkeringen.....                   | 10 |
| Samnyttjande .....                                                | 10 |
| Reglering, kostnadstäckning och byggskede.....                    | 11 |
| Parkering på gatumark .....                                       | 11 |
| Kostnadstäckning .....                                            | 11 |
| Hantering av parkering inom projektområdet under byggskedet ..... | 11 |



## Inledning

Denna mobilitets- och parkeringsutredning tas fram som underlag för Detaljplan för skola och förskola vid Södra Särövägen (Lindås 1:133 med flera) inom stadsdelen Askim.

Det finns ett underskott av både förskoleplatser och skolplatser i de södra delarna av utbildningsområde sydväst. Idag rymmer Lindebovägen 1 en förskola med fyra avdelningar och Lindåsskolan är en F – 9 skola med ca 700 elever. Detaljplanen ska tillåta en utökning av förskolan till åtta avdelningar med en friyta på 40 kvm/barn samt ett tillagningskök. För Lindåsskolan ska en utökning till en treparallellig F – 9 skola med ca 850 elevplatser möjliggöras. Här gäller friyta 30 kvm/elev enligt stadens nyckeltal.

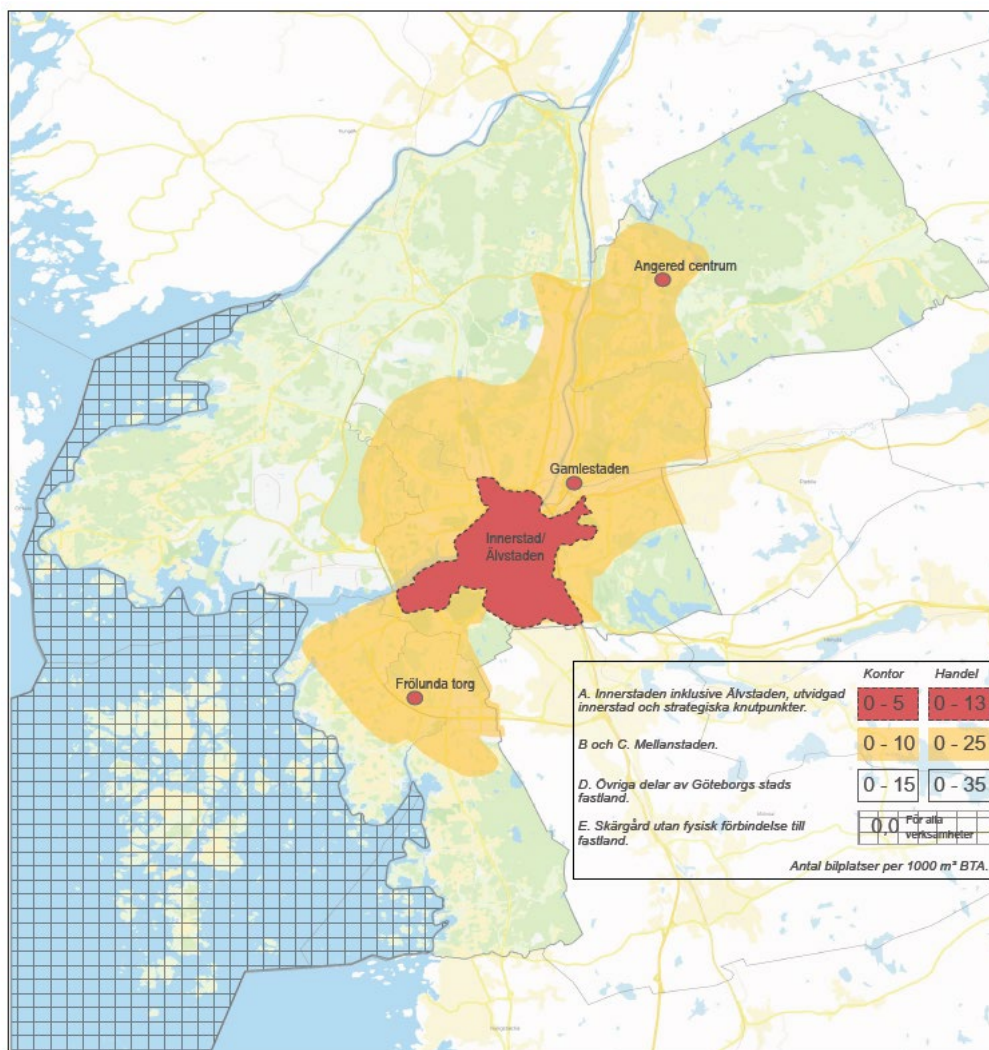




## P-tal

### Startvärde

Projektområdet ligger i zon D.



### Startvärde för bilparkering (anställda)

| Zon     | Förskola | F-3 | 4-9 | F-6/F-9 |
|---------|----------|-----|-----|---------|
| A       | 0,5      | 0,4 | 0,5 | 0,4     |
| B och C | 0,9      | 0,8 | 0,9 | 0,8     |
| D       | 1,4      | 1,1 | 1,4 | 1,2     |
| E       | 0        | 0   | 0   | 0       |

Parkeringsstal anges per  
avdelning/klass.



Parkeringsstal för korttidsparkering:

| Grundskola                 | Bilplatser/klass     |
|----------------------------|----------------------|
| City + Innerstaden         | 0,4                  |
| Centrala + Övriga Göteborg | 0,8                  |
| Förskola                   | Bilplatser/avdelning |
| City + Innerstaden         | 0,6                  |
| Centrala Göteborg          | 1,0                  |
| Övriga Göteborg            | 1,4                  |

Startvärde för cykelparkering

Barn/elever

|                   |       |                     |
|-------------------|-------|---------------------|
| <b>Förskola</b>   |       | 2 platser/avdelning |
| <b>Grundskola</b> | F - 9 | 10 platser/klass    |

Korttidsparkering (hämta/lämna)

|                       |                     |
|-----------------------|---------------------|
| <b>Förskola</b>       | 2 platser/avdelning |
| <b>Grundskola F-2</b> | 2 platser/avdelning |

Parkering anställda

| Stadsdel     | Anställda (%) | Besökare (%) |
|--------------|---------------|--------------|
| <b>Askim</b> | 21            | 9            |

*När det gäller besöksparkering för förskola och grundskola så utgörs dessa av korttidsparkering (hämta/lämna).*



## Resultat startvärde

|                     | Startvärde       | Lägesbedömning | Projektanpassning | Mobilitetslösningar |
|---------------------|------------------|----------------|-------------------|---------------------|
| <b>Bil</b>          |                  |                |                   |                     |
| Grundskola personal | 1,2              |                |                   |                     |
| Förskola personal   | 1,4              |                |                   |                     |
| Korttid fsk         | 1,4              |                |                   |                     |
| Korttid gsk         | 0,8              |                |                   |                     |
|                     |                  |                |                   |                     |
| <b>Cykel</b>        |                  |                |                   |                     |
| Elever F - 9        | 10 pl/klass      |                |                   |                     |
| Förskola            | 2 pl/avd         |                |                   |                     |
| Anställda           | 21 % /klass/avd  |                |                   |                     |
| Besökande           | -                |                |                   |                     |
| Korttid fsk         | 2 pl/avd         |                |                   |                     |
| Korttid gsk         | 2 pl/avd för F-2 |                |                   |                     |
|                     |                  |                |                   |                     |

## Lägesbedömning

### Bilparkering förskola och grundskola

Enligt anvisningarna ska lägesbedömningen för förskola och grundskola följa kriterierna för kontor och handel. Här ges avdrag med 15 % för verksamma samt hämta/lämna vid närhet till god kollektivtrafik samt god tillgång till cykelvägnätet. Projektet uppfyller dessa två krav.

På startvärdet görs avdrag procentuellt i tre steg:

1. Avdrag görs med 15 % enligt kolumn "Bas" om det är både direkt närhet till god kollektivtrafik och direkt närhet till bra cykelinfrastruktur enligt definitionerna ovan för flerbostadshus.

| Zon   | Procentuellt avdrag |            |       |
|-------|---------------------|------------|-------|
|       | Bas                 | Bytespunkt | Extra |
| A     | 15 %                | 15 %       | 10 %  |
| B - C | 15 %                | 15 %       | -     |
| D     | 15 %                | -          | -     |

### Kollektivtrafik

Projektet har direkt närhet till god kollektivtrafik. Närmaste hållplats är Västra Lindås, den ligger ca 100 m från förskola och skola. Sträckan trafikeras av linje X2 som går med 10 min trafik i högtrafik. Se bild på följande sida.



*Orange cirkel visar radie 200 m från busshållplats*

### *Cykel*

Projektet har direkt närhet till god cykelinfrastruktur.



*Grön linje visar stadens huvudcykelstråk. Gul linje visar gång- och cykelbana som kopplar samman områdena på de olika sidorna av Södra Särövägen. Denna ska flyttas något söderut på vägens östra sida i samband med planarbetet.*



### Sammanfattning

Kriterierna om tillgänglighet uppfylls och avdrag kan därför göras för bilparkering, med 15 % enligt kolumn "Bas" då det är både direkt närhet till god kollektivtrafik och direkt närhet till bra cykelinfrastruktur. Inga övriga avdrag kan göras.

### Resultat lägesbedömning

|                     | Startvärde       | Lägesbedömning   | Projektanpassning | Mobilitetslösningar |
|---------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Bil</b>          |                  |                  |                   |                     |
| Grundskola personal | 1,2              | 1,02             |                   |                     |
| Förskola personal   | 1,4              | 1,19             |                   |                     |
| Korttid fsk         | 1,4              | 1,19             |                   |                     |
| Korttid gsk         | 0,8              | 0,68             |                   |                     |
| Summa bil           |                  |                  |                   |                     |
| <b>Cykel</b>        |                  |                  |                   |                     |
| Elever F - 9        | 10 pl/klass      | 10 pl/klass      |                   |                     |
| Förskola            | 2 pl/avd         | 2 pl/avd         |                   |                     |
| Anställda           | 21 % /klass/avd  | 21 % /klass/avd  |                   |                     |
| Besökande           | -                | -                |                   |                     |
| Korttid fsk         | 2 pl/avd         | 2 pl/avd         |                   |                     |
| Korttid gsk         | 2 pl/avd för F-2 | 2 pl/avd för F-2 |                   |                     |
| Summa cykel         |                  |                  |                   |                     |

### Projektanpassning

Om det inte finns tillräckliga utrymmen för att ordna både friyta och parkering ska man, enligt anvisningarna, i första hand ordna friyta om SBF-planchef eller SBF-byggchef bedömer det som lämpligt. Den bedömningen görs för förskolan i detta projekt därför föreslås en reduktion av parkeringarna för förskolan med 10 %.

|                     | Startvärde       | Lägesbedömning   | Projektanpassning | Mobilitetslösningar |
|---------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------------|
| <b>Bil</b>          |                  |                  |                   |                     |
| Grundskola personal | 1,2              | 1,02             |                   |                     |
| Förskola personal   | 1,4              | 1,19             | 1,05              |                     |
| Korttid fsk         | 1,4              | 1,19             |                   |                     |
| Korttid gsk         | 0,8              | 0,68             |                   |                     |
| Summa bil           |                  |                  |                   |                     |
| <b>Cykel</b>        |                  |                  |                   |                     |
| Elever F - 9        | 10 pl/klass      | 10 pl/klass      |                   |                     |
| Förskola            | 2 pl/avd         | 2 pl/avd         |                   |                     |
| Anställda           | 21 % /klass/avd  | 21 % /klass/avd  |                   |                     |
| Besökande           | -                | -                |                   |                     |
| Korttid fsk         | 2 pl/avd         | 2 pl/avd         |                   |                     |
| Korttid gsk         | 2 pl/avd för F-2 | 2 pl/avd för F-2 |                   |                     |
| Summa cykel         |                  |                  |                   |                     |



## Mobilitetslösningar

Inget mobilitetsavtal om åtgärder planeras.

## Resultat P-tal

Resultatet är att nya p-tal för bil har räknats fram.

Nya p-tal för bil reducerade med 15 %, samt ytterligare 10 % för förskolans personal från projektanpassningen:

| Bil                 | Beräkning parkeringstal  | Nytt parkeringstal |
|---------------------|--------------------------|--------------------|
| Grundskola personal | $1,2 \times 0,85 = 1,02$ | 1,02               |
| Förskola personal   | $1,4 \times 0,75 = 1,05$ | 1,05               |
| Korttid fsk         | $1,4 \times 0,85 = 1,19$ | 1,19               |
| Korttid gsk         | $0,8 \times 0,85 = 0,68$ | 0,68               |

P-tal för cykel är oförändrat från startskedet:

| Cykel        | Beräknat parkeringstal |
|--------------|------------------------|
| Elever F - 9 | 10 pl/klass            |
| Förskola     | 2 pl/avd               |
| Anställda    | 21 %/klass/avd         |
| Besökande    | -                      |
| Korttid fsk  | 2 pl/avd               |
| Korttid gsk  | 2 pl/avd åk F-2        |

## Parkeringsplatser

### Bilparkering

Antal platser från P-tal

Platser för ny bebyggelse

| Bil                 | Beräknat parkeringstal   | Antal klasser | Antal parkeringsplatser |
|---------------------|--------------------------|---------------|-------------------------|
| Grundskola personal | $1,2 \times 0,85 = 1,02$ | 30            | 31                      |
| Förskola personal   | $1,4 \times 0,85 = 1,05$ | 8             | 8                       |
| Korttid fsk         | $1,4 \times 0,85 = 1,19$ | 8             | 10                      |
| Korttid gsk         | $0,8 \times 0,85 = 0,68$ | 30            | 20                      |
|                     |                          | <b>Summa:</b> | <b>69</b>               |

### Parkering för rörelsehindrade

Platser för rörelsehindrade kommer att anläggas max 25 m från huvudentré för förskola respektive grundskola, se illustrationer sid 8.

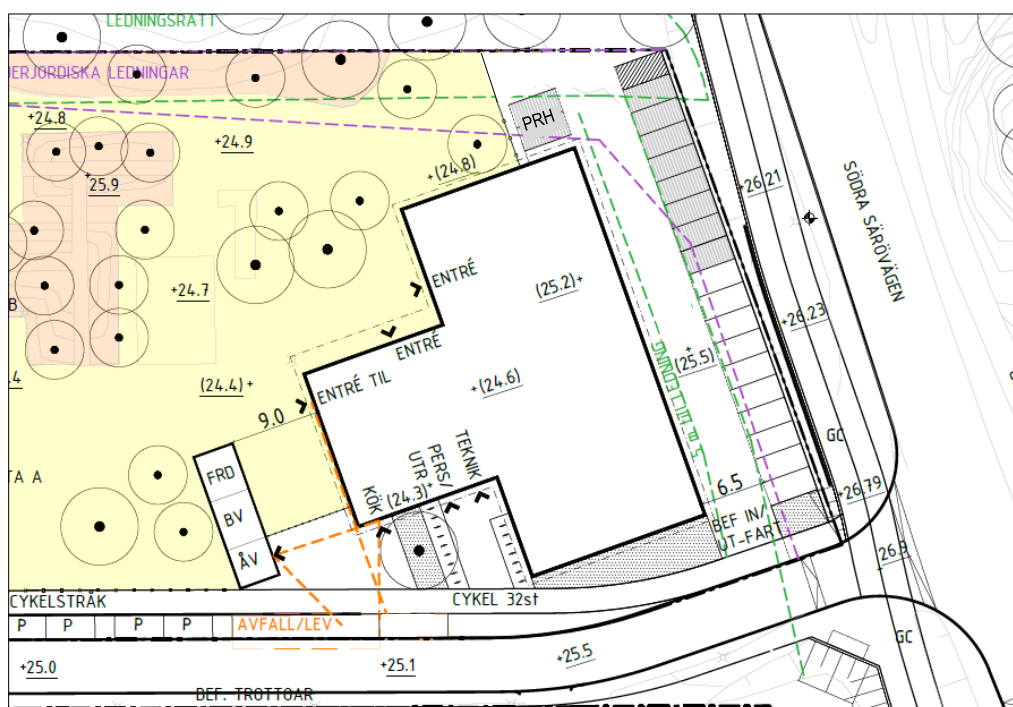
### Ersättningsplatser

De parkeringsplatser som försvinner öster om förskolan i samband med byggnation och breddning av gång- och cykelbanan längs Södra Särövägen tillhör skolverksamheten och kommer att ersättas öster om Södra Särövägen (se illustration sid 10).

### Parkeringslösning

Bil- och cykelparkering (både personal- och korttidsparkering) redovisas på kvartersmark i detaljplanen.

Förskola: Lastning och lossning samt hämtning av avfall löses på allmän plats längs Lindebovägen. Dessa behov behöver lösas på allmän plats för att klara förskolans friyta och är avstämt med Stadsbyggnads-, Exploaterings- och Stadsmiljöförvaltningen.



Parkeringslösning förskola. Bild: Urbio 251204

Skola: Lastning och lossning samt hämtning av avfall löses på kvartersmark på vändplats lokaliserad på ungefär samma plats som idag, men utökas för att vändning ska kunna ske utan backrörelse.



Parkeringslösning skola. Bild: Urbio 251204

*Ledig kapacitet inom gångavstånd från projektområdet*

Inte aktuellt.

*Samverkan mellan flera exploatörer inom planen*

Den exploatör som berörs i planen är stadsfastighetsförvaltningen, eventuellt kan viss samverkan ske mellan parkeringsplatser tillägnade förskoleförvaltningens verksamhet respektive grundskoleförvaltningens verksamhet.

*Samnyttjande*

Inte aktuellt

*Lokalisering och utformning av parkering*

Parkering kommer att lösas som markparkering inom fastigheterna Lindås 369:1 (förskolefastigheten) samt Lindås 400:2 (2) och Lindås 1:133 (skolfastighet samt angränsande fastighet), se illustrationer sid 8 och 10.

## Cykelparkering

### Parkering för ny bebyggelse

| Cykel        | Beräknat parkeringstal | Antal avd/klasser | Antal parkeringsplatser |
|--------------|------------------------|-------------------|-------------------------|
| Elever F - 9 | F – 9 10 pl/klass      | 30                | 300                     |
| Förskola     | 2 pl/avd               | 8                 | 16                      |
| Anställda    | 21 %/klass/avd         | 90 personal       | 19                      |
| Besökande    | -                      | -                 | -                       |
| Korttid fsk  | 2 pl/avd               | 8                 | 16                      |
| Korttid gsk  | 2 pl/avd åk F-2        | 9                 | 18                      |
|              |                        | <b>Summa:</b>     | <b>369</b>              |

### Lokalisering och utformning av parkeringen

Cykelparkering kommer att lokaliseras till de platser där man angör skolan från väster respektive öster, se illustration sid 10.

### Samnyttjande

Samnyttjande är inte aktuellt i detta projekt. Samnyttjan av parkeringarna vid Lindåshallen har utretts, men är inte möjligt pga. hög belastning av föreningsverksamhet från kl 15.00.

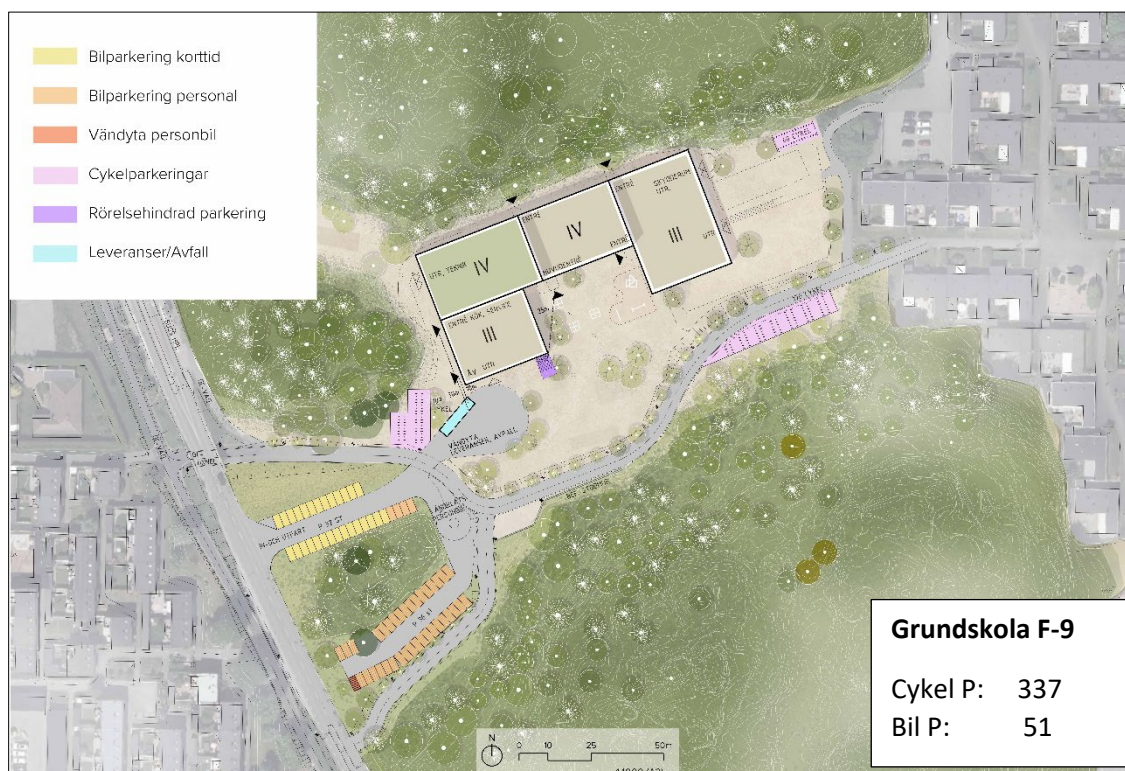


Illustration över parkeringsbehov för grundskola. Bild: Urbio 260130



Illustration över parkeringsbehov för förskola. Bild: Urbio 260128

## Reglering, kostnadstäckning och byggskede

### *Parkering på gatumark*

I villaområdet sydväst samt öster om projektområdet är det fri parkering på gatumark, detta kan medföra att personal parkerar där i stället för på för dem avsedda avgiftsbelagda parkeringsplatser.

### *Kostnadstäckning*

Hämta- och lämna parkeringarna kommer att vara avgiftsfria. För personalen krävs ett p-tillstånd under dagtid som de får bekosta själva. Övrig tid regleras parkeringsplatserna med avgift.

### *Hantering av parkering inom projektområdet under byggskedet*

Skolan kommer att behöva evakueras i samband med ombyggnad. SFF utreder plats för detta.

Parkeringsplatser som försvinner/tas i anspråk under byggskedet löses temporärt inom kvartersmark.