

Protokoll (nr 21)

Sammanträdesdatum: 2021-10-28

Tid: 09:00–17:20

Plats: Traktören Sessionssalen

Paragrafer: 449-498

Närvarande

Ledamöter

Toni Orsulic (M) ordförande

Hans Arby (C) 1:e vice ordförande

Karin Pleijel (MP) 2:e vice ordförande §§ 449-481

Blertha Hoti (S)

Gertrud Ingelman (V) §§ 449-481

Henrik Munck (-) §§ 449-484

Peter Lintin-Wold (L)

Leif Blomqvist (S)

Ronny Svensson (S)

Övriga ersättare

Margareta Broang (M)

Karin Karlsson (V), ersättare §§ 449-481 tjänstgör för Gertrud Ingelman (V) §§ 482-497

Joakim Rosdahl (D) ersättare §§ 449-484 tjänstgör för Henrik Munck (-) §§ 485-497

Björn Bergholm (L) ersättare §§ 449-481, tjänstgör för Karin Pleijel (MP) §§ 482-497

Lars Berggren (MP), digital närvaro

Övriga närvarande

Kristina Lindfors, trafikdirektör

Jenni Hermansson, nämndsekreterare

Sara Olsson, nämndsekreterare

Förvaltningsledning

Berörda tjänstepersoner trafikkontoret, digital närvaro

Gustav Öberg, stadssekreterare (S) §§ 449-445, 473-498-

Klas Eriksson, stadssekreterare (MP)

Carina Bulic, stadssekreterare (D), digital närvaro

Abraham Staifo, stadssekreterare (L), digital närvaro

Fredrik Andersson, stadsbyggnadskontoret § 486

Personalföreträdare

Michael Rockström, Saco, digital närvaro

Underskrifter



Protokoll (nr 21)

Sammanträdesdatum: 2021-10-28

Justeringsdag: 2021-11-04

Underskrifter

Sekreterare

Jenni Hermansson

Ordförande

Toni Orsulic (M)

Justerande

Blerta Hoti (S)

Anslag om justering av paragraf 461, 463, 465-466, 468, 2021-10-29

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2021-10-06



§ 449

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 450

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Trafiknämnden utser Blerta Hoti (S) att tillsammans med ordförande Toni Orsulic (M) justera protokollet.
2. Protokollet justeras torsdagen den 4 november 2021.



§ 451

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Trafiknämnden godkänner dagordningen med följande ändringar:

Ärende 33 på kallelsen: ”Staden under byggtiden, lägesrapport” utgår från dagens sammanträde.

Följande nya yrkanden och frågor anmäls till dagens sammanträde:

- Yrkande från (M), (L) och (C) om att ta bort parkeringsplatserna på Götaplatsen
- Yrkande från (S) (MP) (V) angående att inkludera Billdals begravningsplats som ny mötesplats för flexlinjen
- Fråga från (S) angående uppdraget om att öka trafiksäkerheten i Angered
- Joakim Rosendal (D) ställer muntlig fråga angående ombyggnad hållplatser
- Leif Blomqvist (S) ställer muntlig fråga angående tillgängligheten kring boendeparkering



§ 452 00231/21

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar till protokollet att inget jäv anmäls.



§ 453 00480/21

Anmälan om inkomna skrivelser och informationer

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälda handlingar till protokollet.

Handling

Protokoll Förvaltningens samverkansgrupp (FSG) 2021-09-16



§ 454 00481/21

Aktuell information från förvaltningen

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Trafikdirektör Kristina Lindfors redogör för följande:

- Götaplatsen
- Ny organisation för Stadsutveckling (NOS)



§ 455 05647/21

Svar på yrkande från (S) och (D) angående – avveckla tystnadskulturen och förstärk personalens säkerhet

Beslut

Trafiknämnden avslår beslutspunkt 1 i yrkande från (S) och (D) angående—avveckla tystnadskulturen och förstärk personalens säkerhet.

Tidigare behandling

Bordlagt TN 2021-08-27 § 348 (Beslutspunkt 1 och 2)

Bordlagt TN 2021-09-23 § 403 (Beslutspunkt 1)

Handling

Yrkande (S) och (D)

Ajournering

Sammanträdet ajourneras fem minuter under paragrafen.

Yrkanden

Blerita Hoti (S) och Henrik Muck (-) yrkar bifall till bordlagd beslutspunkt 1 i yrkande från (S) och (D).

Karin Pleijel (MP), Gertrud Ingelman (V) och Toni Orsulic (M) yrkar avslag på bordlagd beslutspunkt 1 i yrkande från (S) och (D).

Propositionsordning

Ordföranden Toni Orsulic (M) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga bifall till respektive avslag på bordlagd beslutspunkt 1 i yrkande från (S) och (D). Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att trafiknämnden avslår bordlagd beslutspunkt 1.



§ 456 06307/21

Extra resor för färdtjänstresenärer för år 2022

Beslut

1. Trafiknämnden ger trafikkontoret tillstånd att tilldela ytterligare resor utöver grundtilldelning av färdtjänstresor.
2. Trafiknämnden ger trafikkontoret tillstånd att tilldela 0 extra resor för resgrupp A, 12 extra resor för resgrupp B samt 24 extra resor för resgrupp C.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande 2021-10-01

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets tjänsteutlåtande.



§ 457 06818/21

Göteborgsförslag 9451 - Cykelbana till Sillvik

Beslut

Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 9451 - Cykelbana till Sillvik.

Handling

Göteborgsförslag 9451

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar att trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 9451 - Cykelbana till Sillvik.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det bara finns ett förslag till beslut, det vill säga eget yrkande om att trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 9451 - Cykelbana till Sillvik. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller yrkandet.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsgivaren

Konsument- och medborgarservice



§ 458 06673/21

Göteborgsförslag 8437 - En modern skärgård

Beslut

Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 8437 – En modern skärgård.

Handling

Göteborgsförslag 8437

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar att trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 8437 – En modern skärgård.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det bara finns ett förslag till beslut, det vill säga eget yrkande om att trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 8437 – En modern skärgård. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller yrkandet.

Protokollsutdrag skickas till

Förlagsgivaren

Konsument- och medborgarservice



§ 459 9006/20

Göteborgsförslag 4218 för beslut - Översyn av säkerheten gång- och cykelbana Sandarna - Kungsten

Beslut

1. Trafiknämnden beslutar att delvis genomföra Göteborgsförslag 4218 inom ramen för arbetet med pendelcykelstråk Stigberget-Saltholmen.
2. Trafiknämnden förklarar uppdraget att Göteborgsförslag 4218: Sandarna - Kungssten, översyn av säkerheten gång- cykelbana (TN 2020-12-17, § 495) för fullgjort.

Handling

Yttrande (MP) och (V) (protokollsbilaga 1 § 459)

Trafikkontorets tjänsteutlåtande 2021-06-11

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Förlagsgivaren

Konsument- och medborgarservice



§ 460 03165/21

Göteborgsförslag 5343 för beslut - snöröjningsstatus av cykelbanor i dynamisk karta

Beslut

1. Trafiknämnden beslutar att delvis genomföra Göteborgsförslag 5343 inom ramen för projekt för digitaliserad uppföljning av vinter- och barmarksarbeten.
2. Trafiknämnden förklarar uppdraget att bereda Göteborgsförslag 5343 – snöröjningsstatus av cykelbanor i dynamisk karta (TN 2021-06-17 § 305) för fullgjort.

Handling

Yttrande (MP) och (V) (protokollsbilaga 1 § 460)
Trafikkontorets tjänsteutlåtande, 2021-10-06

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Förlagsgivaren

Konsument- och medborgarservice



§ 461 03825/21

Svar på remiss - Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 462 01772/21

Svar på yrkande från (D) om trafiksäkerhetsåtgärder vid Klippan

Beslut

1. Trafiknämnden förklarar uppdraget att ta fram åtgärder för att öka trafiksäkerhet och upplevd trygghet längs Banehagsgatan och gång- och cykelbanan i Klippans kulturresevat (TN 2021-04-23, §145) för fullgjort.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande 2021-09-22

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Henrik Munck (-) yrkar bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets tjänsteutlåtande.



§ 463 04596/21

Svar på remiss om Göteborgs Stads Barnrättsplan 2022-2024

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 464 03561/21

Svar på yrkande från (MP), (V) och (S) angående information om utformning av stadens cykelinfrastruktur

Beslut

1. Trafiknämnden förklarar uppdraget att informera nämnden om utformning av stadens cykelinfrastruktur (TN 2021-05-27, § 236) för fullgjort.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande 2021-09-10

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande. Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets tjänsteutlåtande.



§ 465 04605/21

Svar på motion av Karin Pleijel (MP) och Bosse Parbring (MP) om mobila dialogteam

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 466 04190/21

Svar på remiss Göteborgs Stads energiplan 2022–2030

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 467 02665/21

Svar på yrkande från (V), (MP) och (S) angående översyn av affischeringstavlur

Beslut

1. Trafiknämnden förklarar uppdraget att göra en översyn av affischeringstavlur i staden och komplettera utbudet i delar av staden där det behövs för att öka medborgarnas delaktighet i kultur, idrotts och föreningsliv (TN 2021-04-23 § 165) för fullgjort.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande, 2021-10-06

Propositionsordning

Ordföranden Toni Orsulic (M) finner att det finns ett förslag till beslut, det vill säga enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande, och att trafiknämnden beslutar enligt det.



§ 468 0585/20

Yttrande till stadsrevisionen avseende granskning av Göteborgs Stads gatuhållning

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 469 8040/19

Yttrande över detaljplan för förskola vid Varnhemsgatan inom stadsdelen Gamlestaden i Göteborg

Beslut

1. Trafiknämnden avstyrker förslaget utifrån trafikkontorets yttrande.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden som trafiknämndens eget yttrande.

Handlingar

Yrkande (MP) och (V) (protokollsbilaga 1 § 469)

Yttrande (S) (protokollsbilaga 2 § 469)

Trafikkontorets tjänsteutlåtande, 2021-09-24

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Blerta Hoti (S) yrkar bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande och avslag på yrkandet från (MP) och (V).

Karin Pleijel (MP) och Gertrud Ingelman (V) yrkar bifall till yrkande från (MP) och (V).

Henrik Munck (-) yrkar bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets tjänsteutlåtande respektive bifall till yrkandet från (MP) och (V).

Ordföranden ställer proposition på trafikkontorets tjänsteutlåtande mot yrkandet från (MP) och (V). Ordföranden finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets tjänsteutlåtande.

§ 470 06975/21

Sammanträdestider för trafiknämnden 2022

Beslut

Trafiknämnden fastställer följande sammanträdesdagar för år 2022:

1) Ordinarie nämndsammanträden klockan 9.00-17.00 den

10 februari

25 mars (fredag)

21 april

20 maj (fredag)

17 juni (fredag)

25 augusti

22 september

20 oktober

25 november (fredag)

15 december

2) Extra nämndssammanträden/dialogmöten den

20 januari, klockan 9.00-12.00 Konstituerande sammanträde

3 och 4 mars, klockan 9.00-17.00 Verksamhetsnominering 2023

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande, 2021-10-14

Propositionsordning

Ordföranden Toni Orsulic (M) finner att det finns ett förslag till beslut, det vill säga enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande, och att trafiknämnden beslutar enligt det.



§ 471 07447/21

Yrkande från (M), (L) och (C) om att ta bort parkeringsplatserna på Götaplatsen

Beslut

Trafiknämnden beslutar att parkeringsplatserna på Götaplatsen tas bort.

Handling

Yrkande från (M), (L) och (C) (protokollsbilaga 1 § 471)

Yrkanden

Toni Orsulic (M), Karin Pleijel (MP), Blerta Hoti (S) och Gertrud Ingelman (V) yrkar bifall till yrkandet från (M), (L) och (C).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till yrkande från (M), (L), och (C), och att trafiknämnden beslutar enligt det.

§ 472 07448/21

Yrkande från (S), (MP) och (V) angående att inkludera Billdals begravningsplats som ny mötesplats för flexlinjen

Beslut

1. Trafikkontoret får i uppdrag att säkerställa att Billdals kyrkogård och begravningsplats inkluderas som ny mötesplats för flexlinjen.

Handling

Yrkande från (S), (MP) och (V) (protokollsbilaga 1 § 472)

Yrkanden

Blerta Hoti (S) och Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkande från (S), (MP) och (V).

Henrik Munck (-) yrkar avslag på yrkande från (S), (MP) och (V).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga bifall till respektive avslag på yrkande från (S), (MP) och (V).

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att trafiknämnden bifaller yrkande från (S), (MP) och (V).



§ 473 07446/21

Fråga från (S) angående uppdraget om att öka trafiksäkerheten i Angered

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar frågan och trafikkontorets svar på frågan till protokollet.

Handling

Fråga från (S) (protokollsbilaga 1 § 473)

Information

Blerta Hoti (S) anmäler en fråga från (S) angående uppdraget om att öka trafiksäkerheten i Angered.

Kerstin Elias från trafikkontoret svarar muntligt på frågan.



§ 474 07494/21

Fråga från (D) angående ombyggnad och anpassning av spårvagnshållplatser

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar frågan och trafikkontoret återkommer med svar på frågan.

Information

Joakim Rosendal (D) ställer muntlig fråga om ombyggnad av spårvagnshållplatser.



§ 475 07493/21

Fråga från (S) angående tillgänglighet kring boendeparkering

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar frågan och trafikkontoret återkommer med svar på frågan.

Information

Leif Blomqvist (S) ställer muntlig fråga angående tillgänglighet kring boendeparkering.



§ 476 3760/18

Fraktrafik Södra Skärgården

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.
2. Trafiknämnden avslår yrkande från Henrik Munck (-).

Information

Jörgen Johansson från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handlingar

Yrkande från Henrik Munck (-) (protokollsbilaga 1 § 476)

Trafikkontorets presentation

Yrkanden

Henrik Munck (-) yrkar bifall till beslutspunkt 1 och 2 i eget yrkande.

Gertrud Ingelman (V), Toni Orsulic (M), Karin Pleijel (MP) och Blerta Hoti (S) yrkar avslag på yrkande från Henrik Munck (-).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar inledningsvis om trafiknämnden kan anteckna informationen till protokollet och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter finner ordföranden att det finns två förslag till beslut avseende yrkande från Henrik Munck (-), det vill säga bifall till respektive avslag på yrkandet. Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att trafiknämnden avslår yrkandet.

§ 477 4122/19

Studerade alternativ på Linnéplatsen och fortsatt arbete

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.
2. Trafiknämnden bordlägger yrkande från Henrik Munck (-).
3. Trafiknämnden bordlägger yrkande från (MP) och (V).

Information

Ma-Lou Wihlborg från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handlingar

Yrkande från Henrik Munck (-) (protokollsbilaga 1 § 477)

Yrkande från (MP) och (V) (protokollsbilaga 2 § 477)

Trafikkontorets presentation

Yrkanden

Henrik Munck (-) yrkar på bordläggning av eget yrkande.

Toni Orsulic (M) yrkar på bordläggning på yrkande från (MP) och (V).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar inledningsvis om trafiknämnden kan anteckna informationen till protokollet och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter finner ordföranden att det finns förslag om att bordlägga yrkande från Henrik Munck (-) och yrkande från (V) och (MP). Ordföranden frågar om trafiknämnden kan bordlägga yrkandena och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.

§ 478 06674/21

Juridisk riskbedömning av förslag till kulturresevat

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.
2. Trafiknämnden bordlägger yrkande från Henrik Munck (-).

Information

Hannele Engdahl från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handlingar

Yrkande från Henrik Munck (-) (protokollsbilaga 1 § 478)

Trafikkontorets presentation

Yrkanden

Henrik Munck (-) yrkar på bordläggning av eget yrkande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar inledningsvis om trafiknämnden kan anteckna informationen till protokollet och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter finner ordföranden att det finns förslag om att bordlägga yrkande från Henrik Munck (-). Ordföranden frågar om trafiknämnden kan bordlägga yrkandet och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.



§ 479 01310/21

Rapportering komplexa projekt

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Christer Niland, Maria Ackerot och Kerstin Elias från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handling

Trafikkontorets presentation

Trafikkontorets skriftliga information från 2021-10-18

§ 480 4122/19

Reviderat skedesbeslut: Spårväg och citybuss Brunnsbo - Linné via Lindholmen, etapp Lindholmen– Linnéplatsen, genomförandestudie

Beslut

1. Trafiknämnden godkänner reviderat skedesbeslut: Spårväg och citybuss Brunnsbo - Linné via Lindholmen, etapp Lindholmen– Linnéplatsen, genomförandestudie.

Information

Christer Niland från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handlingar

Yrkande från Henrik Munck (-) (protokollsbilaga 1 § 480)

Trafiknämndens arbetsutskott 2021-10-14 § 100

Trafikkontorets reviderade skedesbeslut från 2021-09-27

Yrkanden

Henrik Munck (-) yrkar bifall till eget yrkande.

Toni Orsulic (M), Karin Pleijel (MP), Gertrud Ingelman (V) och Blerta Hoti (S) yrkar bifall till reviderat skedesbeslut samt avslag på Henrik Muncks (-) yrkande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) finner att det finns två förslag till beslut, det vill säga bifall till reviderat skedesbeslut respektive bifall till yrkandet från Henrik Munck (-).

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att trafiknämnden bifaller reviderat skedesbeslut samt avslår yrkandet från Henrik Munck (-).

Reservation

Henrik Munck (-) reserverar sig mot trafiknämndens beslut till förmån för eget yrkande.



§ 481 03346/21

Information om trafikkontorets arbete med trafiksäkerhetsåtgärder

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Maria Lundin och Thomas Berggren från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handling

Trafikkontorets presentation



§ 482 2431/20

Förstudie ny spårväg i Alléstråket och Övre Husargatan.

Beslut

- 1- Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.
- 2- Trafiknämnden bordlägger yrkande från Henrik Munck (-).

Information

Magnus Ståhl från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handlingar

Yrkande från Henrik Munck (-) (protokollsbilaga 1 § 482)

Trafikkontorets presentation

Yrkanden

Henrik Munck (-) yrkar bordläggning av eget yrkande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar inledningsvis om trafiknämnden kan anteckna redogörelsen till protokollet och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter frågar ordföranden om trafiknämnden kan bordlägga yrkande från Henrik Munck (-) och finner att trafiknämnden bifaller det.



§ 483 02663/21

Yrkande från (D) gällande kunskapsunderlag angående Operalänken

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.
2. Trafiknämnden bordlägger yrkande från Henrik Munck (-).

Information

Jenny Adler och Emma Josefsson från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handlingar

Yrkande från Henrik Munck (-) (protokollsbilaga 1 § 483)

Trafikkontorets presentation

Yrkanden

Henrik Munck (-) yrkar bordläggning av eget yrkande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar inledningsvis om trafiknämnden kan anteckna redogörelsen till protokollet och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter frågar ordföranden om trafiknämnden kan bordlägga yrkande från Henrik Munck (-) och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.



§ 484 7501/19

Upprustning av kanalmurar längs med Fattighusån och Stora Hamnkanalen

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.
2. Trafiknämnden bordlägger yrkande från Henrik Munck (-).

Information

Lovisa Berg från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handlingar

Yrkande från Henrik Munck (-) (protokollsbilaga 1 § 484)

Trafikkontorets presentation

Yrkande

Henrik Munck (-) yrkar bordläggning av eget yrkande.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar inledningsvis om trafiknämnden kan anteckna redogörelsen till protokollet och finner att trafiknämnden bifaller det.

Därefter frågar ordföranden om trafiknämnden kan bordlägga yrkande från Henrik Munck (-) och finner att trafiknämnden beslutar enligt det.



§ 485 00220/21

Uppdrag att i samverkan med Byggnadsnämnden utreda om ökad silning av den lätta trafiken genom ett mer finmaskigt gatunät kan vara en möjlig och hållbar framtida lösning och alternativ till att koncentrera trafiken på Lundbyleden.

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Viktor Hultgren från trafikkontoret redogör för ärendet.

Handling

Trafikkontorets presentation



§ 486 05550/21

Startplan 2022

Beslut

- 1- Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Information

Karin Nyberg och Sören Gustafsson från trafikkontoret samt Fredrik Andersson från stadsbyggnadskontoret redogör för ärendet.

Handling

Trafikkontorets presentation



§ 487 01326/21

Arbetsmiljö, lägesrapport

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Trafikkontorets presentation



§ 488 2385/20

Information om exploateringsprojekt som trafikkontoret genomför och samordnar på uppdrag av fastighetskontoret

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2021-09-24



§ 489 3257/19

Information om arbetet med att ta fram ny struktur för markupplåtelse-taxa

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2021-09-23



§ 490 1927/17

Information om överklagat beslut av avgift för markupplåtelse för reklam

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2021-09-07



§ 491 01936/21

Information om POLIS konferens 2021

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2021-09-21



§ 492 00329/21

Ekonomisk lägesrapport per september 2021

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2021-10-12



§ 493 00091/21

Anmälan av delegationsbeslut - Samhälle

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan av delegationsbeslut – Samhälle



§ 494 00217/21

Anmälan av delegationsbeslut - Serviceresor

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan av delegationsbeslut – Serviceresor



§ 495 00117/21

Anmälan av delegationsbeslut - Verksamhetsstyrning

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan av delegationsbeslut – Verksamhetsstyrning



§ 496 00171/21

Anmälan om delegationsbeslut - Stadens anläggningar

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan av delegationsbeslut – Stadens anläggningar



§ 497 00099/21

Anmälan av delegationsbeslut - Stadens användning

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handling

Anmälan av delegationsbeslut – Stadens användning



§ 498 00389/21

Reserapporter 2021 - Återrapportering till Trafiknämnden

Beslut

1. Trafiknämnden antecknar att inga reserapporter anmäls.

Yttrande
2021-10-28

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Ärende nr 12

Yttrande angående – Göteborgsförslag 5343 för beslut - snöröjningsstatus av cykelbanor i dynamisk karta

Yttrande

Att vintercykla i Göteborg kan vara en stor utmaning. Samtidigt behöver den invånare som valt bort att färdas med bil till förmån för cykeln kunna känna sig trygg i att väglaget på cykelinfrastrukturen är tillräckligt bra, oavsett väder och årstid.

Det är därför glädjande att Trafikkontoret nu tagit sig an denna fråga på två viktiga sätt:

- bättre kontroll och diplomering av de entreprenörer som utför snöröjningen, så att kvaliteten blir jämn och god
- bättre feedback mellan cyklisten och statusen på snöröjningen, så att cyklisten kan planera sin resa

Tyvärr har det dröjt med att få dessa åtgärder på plats, och många cyklister har fastnat i snöhögar som till exempel placerats på cykelbanan när gångbanan röjts, eller tvärtom. Det är hög tid att kontrollen och kvaliteten förbättras.

Den digitaliserade uppföljning av vilka vägar som snöröjts har gjort att Göteborgs Stad nominerats till World Innovation. Detta är mycket positivt. I väntan på att dessa system etablerats, behöver befintlig modell med stadens kontaktcenter som idag utgör kopplingen mellan invånarna och staden, utvecklas vidare för att skapa bästa möjliga service till göteborgarna.

Ändringsyrkande
2021-10-38

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Ärende nr 21

Yrkande angående – Yttrande över detaljplan för förskola vid Varnhemsgatan

Förslag till beslut

I trafiknämnden:

1. Trafiknämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsbyggnadskontorets planbeskrivning
2. Trafikkontoret får i uppdrag att hitta lösningar för trafiksäkerheten på Varnhemsgatan som stödjer detaljplanen.

Yrkandet

Det är viktigt att barnen på förskolan får 35 kvadratmeters lekyta per barn enligt Göteborgs Ramprogram. Ytan ska inte minskas för att ge plats åt fler parkeringsplatser. Det är också bra att underlätta för de som tar sig till förskolan utan bil. Gående och cyklister får det tryggare och säkrare vid förskolans entréområde med den föreslagna utformningen. En generös bilfri zon framför förskolan ger plats för parkering av barnvagnar och cyklar och det kan underlätta vid hämtning och lämning av barnen.

Vi är positiva till den pilotstudie som lett till att förskolan får ett lägre parkeringstal och att parkeringarna i högre grad förläggs på allmän platsmark, utanför förskolans kvartersmark. Istället blir det ett begränsat antal parkeringar för att lämna och hämta längs Varnhemsgatan.

Planbeskrivningen pekar på den mycket begränsade trafiken på gatan som i stort sett endast består av besökare till förskolan och att den nya större förskolan endast skulle medföra en marginell ökning av biltrafiken jämfört med idag.

Att tillstyrka planen innebär fokus på barnperspektivet och i linje med stadens mål i Miljö- och klimatprogrammet om minskade transporter vilket samtidigt ökar folkhälsan. För att öka trafiksäkerheten på gatan skulle Trafikkontoret till exempel se över hastighetsbestämmelserna på gatan eller andra åtgärder.

Yttrande
2021-10-28

Socialdemokraterna

Yttrande angående tjänsteutlåtande gällande samrådshandling över detaljplan för förskola vid Varnhemsgatan

Vi instämmer i de resonemang som förs i tjänsteutlåtandet. Det ramprogram som det refereras till är för närvarande under omarbetning och att de kvadratmeter som anges är enbart nyckeltal och inte på något sätt juridiskt bindande krav. Det är följaktligen helt rimligt att göra mindre avsteg från ramprogrammets högt ställda målsättningar, inte minst i detta fall där det handlar om att säkerställa en funktionell och säker trafikmiljö i närområdet. Beslutet måste utgå från barnets bästa i fokus även utifrån säkerhetssynpunkt vilket också Barnkonventionens artikel 6 förpliktigar till. Vi utgår från att trafikkontoret i fortsättningen samverkar med stadsbyggnadskontoret för att säkerställa såväl barnens tillgång till lek som till god framkomlighet och trafiksäkerhet.



Trafiknämnden 2021-10-28 protokollsbilaga 1 § 471

Yrkande från (M) (L) och (C)

2021-10-28

Ta bort parkeringsplatserna på Götaplatsen

Parkeringsplatserna på Götaplatsen leder idag till olika störningar för verksamheterna på Götaplatsen.

Förslag till beslut:

Att parkeringsplatserna på Götaplatsen tas bort.

Yrkande
2021-10-28

S, Mp, V

Yrkande angående att inkludera Bildals begravningsplats som ny mötesplats för flexlinjen

Förslag till beslut

1. Trafikkontoret får i uppdrag att säkerställa att Bildals kyrkogård och begravningsplats inkluderas som ny mötesplats för flexlinjen.

Yrkande

Det är bra att fyra nya mötesplatser nu införs. Det är kommer att öka tryggheten och tillgängligheten för de som vill besöka Göteborgs kyrkogårdar och begravningsplatser. Vi ser dock ett behov av att även inkludera Bildals kyrkogård och begravningsplats, inte minst eftersom det där också finns en muslimsk begravningsplats och gravplatser för Ahmadiyya-samfundet, och vill därför ge i uppdrag till trafikkontoret för att säkerställa detta så att göteborgare av olika religiösa samfund kan få en mer tillgänglig kollektivtrafik för besök av sina anhörigas begravningsplatser.

Fråga
2021-10-28

Socialdemokraterna

Fråga angående uppdraget om att öka trafiksäkerheten i Angered

I april 2020 biföll Trafiknämnden förslaget från S, D, V och MP att ge trafikkontoret i uppdrag att ta fram en åtgärdsplan för säkerhetshöjande åtgärder av otrygga platser i Angered. Detta är en viktig fråga eftersom det finns ett antal eftersatta trafikmiljöer i stadsdelen som påverkar invånarnas säkerhet och livskvalitet. Vi vill att förvaltningsdirektören återkommer med en beskrivning av hur långt förvaltningen kommit i arbetet med uppdraget.

Yrkande (Henrik Munck)
28 oktober 2021
Ärende 24

Taxa för fraktrafiken Södra Skärgården

Förslag till beslut i trafiknämnden:

1. Trafikkontoret ges i uppdrag att till trafiknämndens möte i november ta fram ett beslutsalternativ där avgifternas nuvarande täckningsgrad behålls men att taxorna görs enhetliga för alla öar.
2. Trafikkontoret ges i uppdrag att till trafiknämndens möte i november redovisa de totala kostnaderna för administration av taxorna för fraktrafiken, inklusive personalkostnader, IT-system, overhead med mera.
3. Större ändringar av taxor är av principiell betydelse och bör gällande fraktrafiken för Södra Skärgården tillställas kommunfullmäktige för beslut med verkställighet från 2023.

Bakgrund

Det är inte rimligt att plötsligt genomföra stora taxehöjningar utifrån argumentation att taxan under tidigare inte har justerats.

Det behöver belysas hur stora de administrativa kostnaderna är för taxehanteringen.

Kraftiga höjningar går inte att motivera utifrån behovet att stödja en levande skärgård för boende och verksamma.

Det bör också noteras att Norra Skärgården inte har någon taxa alls för fraktrafik på färjorna och att detta bör vägas in ur ett generellt likställighetsperspektiv.

Yrkande (Henrik Munck)
28 oktober 2021
Ärende 25

Studerade alternativ på Linnéplatsen för Lindholmsförbindelsen

Förslag till beslut i trafiknämnden:

1. Trafikkontoret ges i uppdrag att bjuda in Byggnadsnämnden och Park- och Naturnämnden för gemensam genomgång av handlingsalternativ för Linnéplatsens utformning.
2. Trafikkontoret ges i uppdrag att redovisa existerande utredningsunderlag kring en hållplats under mark för stadsbana vid Linnéplatsen, inklusive möjlig fortsatt dragnings mot Medicinareberget och Chalmers (i enlighet med Översiktsplan och Målbild Koll2035).
3. Projektstyrelsens beslut (24 sept 2021) om fortsatt arbete med trågalternativ inom GFS pausas tills gemensam genomgång med Byggnadsnämnden och Park- och Naturnämnden har genomförts.

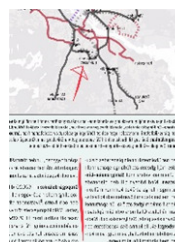
Bakgrund

En tråglösning för spår vid Linnéplatsen är inte önskvärd.

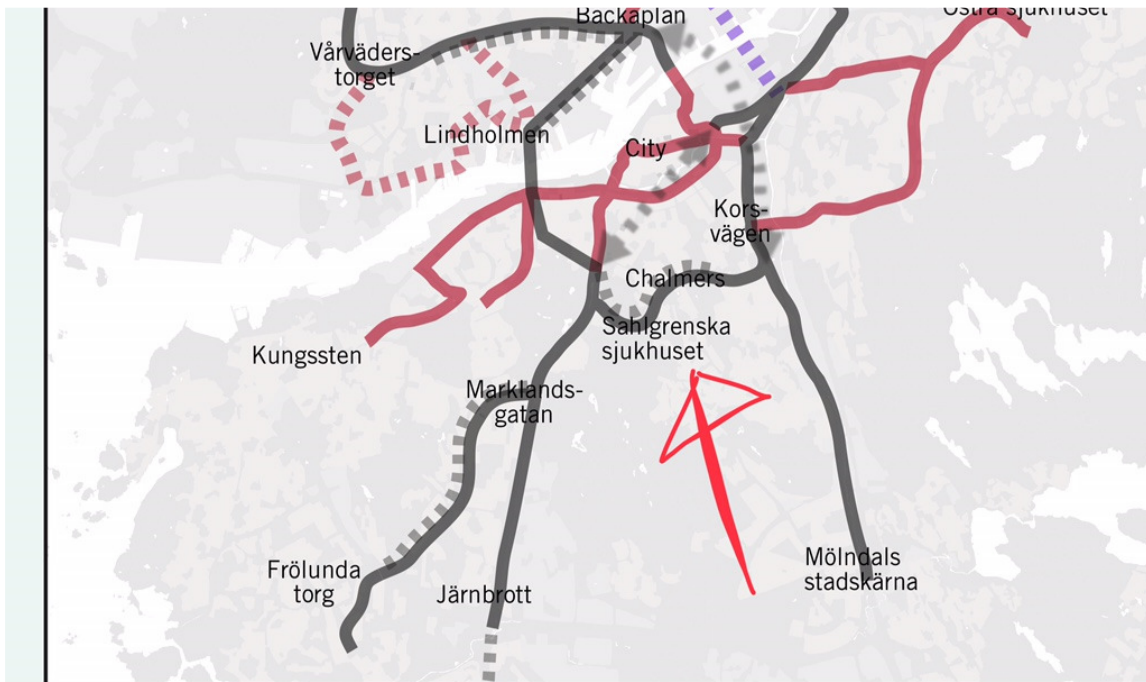
För att säkra förankring i det fortsatta arbetet med Lindholmsförbindelsen är det angeläget att en gemensam genomgång av förutsättningarna görs mellan BN, PoN, och TN med både politiker och ansvariga tjänstepersoner.

Det är också angeläget att ett alternativ där den nya stadsbanan läggs under mark vid Linnéplatsen redovisas. Projekt Lindholmsförbindelsen behöver ta hänsyn till intentionerna i Översiktsplanen och Målbild Koll2035 med en fortsatt dragnings av stadsbanan via Medicinareberget till Chalmers.

Se bifogad bild på nästa sida:



Sid 54 i beslutad Målbild Koll2035:



Streckade linjer visa möjlig utveckling av stadsbane- och spårvagnsnätet samt fler möjliga stationer.
Stadsbana: En Ringöförbindelse, planskildhet genom centrum, planskildheter i stråket Frölundagården, planskildheter i innerstadsringen och en förlängning söderut av stadsbanan från Järnbrött.
Spårvagnslänkar: Spårväg till Backa och till Vårväderstorget via Eriksberg samt Gropegårdslänken.
Linbanor: Svingeln–Gullbergsvass–Ringön–Brunnsbo och Backa–Hjällbo–Kortedala.

Redan när Chalmerstunneln planerades diskuterades möjligheten att förlänga spårtunneln från Chalmers vidare mot **Sahlgrenska–Linnéplatsen**. Med hänsyn till den planerade förtätningen längs stråket kommer målkonflikten mellan stadsmiljövården och kollektivtrafikens framkomlighet att öka. En spårtunnel mellan hållplats Chalmers och Linnéplatsen via Wavrinskys plats, Sahlgrenska och Medicinareberget skulle kunna öka kapaciteten och korta restiderna betydligt, samtidigt som konflikten med stadsmiljön elimineras.

spårutbyggnad, under förutsättning av spårvagnstrafik då fortfarande är en positiv och kapacitetsstarka alternativ.
Gropegårdslänken I K2020 diskuteras en koppling mellan spårvägen till den och Norra Älvstranden via Marklandsgatan. Målbildsprojektets förnyelsevisar visar att nyttan fram till 2035 värdar en sådan investering. På längre sikt kan vara intressant för att öka reserbjuda fler resmöjligheter från

Yrkande
2021-10-28

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet)

Ärende nr 25

Yrkande angående Studerade alternativ på Linnéplatsen och fortsatt arbete

Förslag till beslut

I trafiknämnden:

1. att i den fortsatta genomförandestudien även studera ett alternativ i markplan och hur detta kan utformas för att minska de i presentationen framförda nackdelarna

Yrkandet

Projektstyrelsen beslutade 2021-09-24 att genomförandestudien i det fortsatta arbetet studerar alternativen tråg i västligt och östligt läge.

Ett långt och djupt betongtråg kan vara svårt att integrera i miljön på Linnéplatsen. Vi anser därför att den fortsatta genomförandestudien även bör studera ett alternativ i markplan och hur detta skulle kunna utformas för att minska de i presentationen framförda nackdelarna. Exempelvis genom placering av hållplatsläget i nära anslutning till tunnelpåslaget (till exempel nuvarande hållplatsläge) samt studera tekniker för tunnelborrning som inte behöver öppet schakt (till exempel frysning).

Yrkande (Henrik Munck)
28 oktober 2021
Ärende 26

Juridisk riskbedömning kulturresevat Slottsskogen

Förslag till beslut i trafiknämnden:

1. Trafiknämnden fastställer att hantering av frågan om kulturresevat Slottsskogen ska ske parallellt med fortsatt genomförandestudie för Lindholmsförbindelsen.
2. Trafikkontoret ges i uppdrag att inom gemensam genomgång med Byggnadsnämnden och Park- och Naturnämnden kring handlingsalternativ för Linnéplatsens utformning även bereda frågan om kulturresevat Slottsskogen.

Bakgrund

Trafikkontorets föreslagna hållning *"att beslutet om kulturresevat Slottsskogen bör **invänta prövning** av Lindholmsförbindelsen..."*, bör ersättas av en hanteringsordning där frågeställningarna behandlas parallellt.

Frågorna är så komplexa och av så stor betydelse att de behöver genomlysas gemensamt av politiker och ansvariga tjänstepersoner i BN, PoN, och TN.

Yrkande (Henrik Munck)
28 oktober 2021
Ärende 36

Reviderat skedesbeslut GFS Lindholmsförbindelsen

Förslag till beslut i trafiknämnden:

1. Trafikkontoret godkänns att fortsätta arbetet med genomförandestudien med presenterat innehåll i det reviderade underlaget fram till maj 2022 inom ramen för beslutad budget om 90 miljoner kr.
2. Trafikkontoret ges i uppdrag att 2 gånger per år presentera aktuell status för GFS Lindholmsförbindelsen gällande tid, kostnad och innehåll, med tillhörande förslag till beslut om fortsatt arbete och budget för följande 6 månaders arbete.
3. Trafikkontoret ges i uppdrag att i samband med statusrapporten i maj 2022 lägga fram förslag till beslut om övergripande plan och reviderad rambudget för genomförandestudien fram till 2028.

Bakgrund

Genomförandestudien kring Lindholmsförbindelsen är ett av stadens projekt med störst betydelse för trafikens och stadsmiljöns utveckling.

Det är därför angeläget att projektet steg för steg följs och stöds av ansvariga politiker i trafiknämnden.

Själva genomförandestudien är ett mycket stort projekt i sig och det finns betydande kontaktytor mot flera av stadens övriga förvaltningar och bolag. Därför är det extra angeläget att framdriften blir transparent och att viktiga knäckfrågor regelbundet stäms av med politiken.

Att få statusrapport och besluta om framdrift av genomförandestudiens följande 6 månader kan vara en lämplig avvägning för att säkerställa delaktighet och hanterbara beslutsunderlag.

Det är inte önskvärt om genomförandestudien pågår under lång tid utan politikens direkta insyn och att man slutligen står inför ett så omfattande beslutsunderlag att det är svårt att fatta kvalitetssäkrade beslut.

Yrkande (Henrik Munck)
28 oktober 2021
Ärende 28

Alléstråket och Övre Husargatan

Förslag till beslut i trafiknämnden:

1. Trafikkontoret ges i uppdrag att redovisa fördjupad analys kring:

- möjligheten att lägga spår i Övre Husargatan hela sträckning (och inte via Olivedalsgatan).
- hur den nu förslagna flytten av hållplatslägen söderut på Linnéplatsen skapar längre gångavstånd till Linnégatan och Annedal, och därmed sämre resenärskvaliteter.
- hur en hållplats under mark vid Linnéplatsen för stadsbanan till/från Lindholmsförbindelsen kan kombineras med hållplatsläge ovan mark för linje Frölunda-Allélänken via Övre Husargatan (med närhet till bebyggelsen i Linnéstaden).

2. Trafikkontoret ges i uppdrag att inom gemensam genomgång med Byggnadsnämnden och Park- och Naturnämnden kring handlingsalternativ för Linnéplatsens utformning även bereda frågan om spår i Övre Husargatan med möjligt hållplatsläge så nära Linnéstadens bebyggelse som möjligt.

Bakgrund

Trafikkontorets redovisar ett alternativ för spår i Övre Husargatan via Olivedalsgatan, vilket bör leda till längre restider och sämre reskvalitet än en gen dragning.

Vidare visas förslag på utformning där Linnéplatsens spårvagnshållplats flyttas söderut vilket ger längre gångavstånd till bebyggelsen.

Det är angeläget att utformningen av Övre Husargatan hanteras som en helhet tillsammans med Linnéplatsens utformning, Slottsskogens kulturresevat och inriktningarna i Översiktsplanen och Målbild Koll2035 om en framtida spårtunnel i Medicinareberget och vidare till Chalmers.

Frågorna är så komplexa och av så stor betydelse att de behöver genomlysas gemensamt av politiker och ansvariga tjänstepersoner i BN, PoN, och TN.

Yrkande (Henrik Munck)
28 oktober 2021
Ärende 29

Operalänken (och Allélänken)

Förslag till beslut i trafiknämnden:

1. Trafikkontoret ges i uppdrag att redovisa en analys kring att med byggnation av både Allélänken och Operalänken helt eller nästan helt avlasta Brunnsparken från öst-västlig spårvagnstrafik, men med bibehållen spårvagnstrafik längs Östra Hamngatan.
2. Trafikkontoret ges i uppdrag att bjuda in Byggnadsnämnden och Park- och Naturnämnden för gemensam genomgång kring handlingsalternativet att med byggnation av både Allélänken och Operalänken kraftigt kunna avlasta Brunnsparken.

Bakgrund

Trafiksituationen och dess påverkan på stadsmiljön i Brunnsparken är ohållbar redan idag.

I takt med att Göteborg växer bör det analyseras om all eller nästan all öst-västlig spårvagnstrafik genom Brunnsparken kan avlastas genom byggnation av både Allélänken och Operalänken.

Stadsmiljön och parkkvaliteteten i Brunnsparken skulle kunna förbättras betydligt om fortsatt kollektivtrafik via Brunnsparken främst bestod av spårvägstrafik längs Östra Hamngatan och elbuslinjer.

En större avlastning av öst-västlig spårvagstrafik kan, förutom existerande planer för Norra Hamngatan, även möjliggöra stadsutveckling med uteserveringar och bättre möjligheter för gång- och cykeltrafik i området som helhet.

Frågorna är så komplexa och av så stor betydelse att de behöver genomlysas gemensamt av politiker och ansvariga tjänstepersoner i BN, PoN, och TN.

Yrkande (Henrik Munck)
28 oktober 2021
Ärende 30

Upprustning av kanalmurar

Förslag till beslut i trafiknämnden:

1. Trafikkontoret ges i uppdrag att redovisa en analys kring att med byggnation av både Allélänken och Operalänken helt eller nästan helt avlasta Brunnsparken från öst-västlig spårvagnstrafik, men med bibehållen spårvagnstrafik längs Östra Hamngatan. Samt vilka effekter borttagen spårdragning på Södra Hamngatan mellan Östra Hamngatan och Västra Hamngatan kan ge på kanalursprojektet.
2. Trafikkontoret ges i uppdrag att bjuda in Byggnadsnämnden, Fastighetsnämnden och Park- och Naturnämnden för gemensam genomgång kring handlingsalternativet att längs Södra Hamngatan (mellan Östra och Västra Hamngatan) möjliggöra stadsutveckling med uteserveringar och gång- och cykelstråk mm, om den existerande spårdragningen ersätts med byggnation av både Allélänken och Operalänken.

Bakgrund

Trafiksituationen och dess påverkan på stadsmiljön i Brunnsparken är ohållbar redan idag. Samma sak gäller för Södra Hamngatan mellan Östra och Västra Hamngatan.

I takt med att Göteborg växer bör det analyseras om all eller nästan all öst-västlig spårvagnstrafik genom Brunnsparken kan avlastas genom byggnation av både Allélänken och Operalänken. Och att spåren längs Södra Hamngatan (mellan Östra och Västra Hamngatan) då kan ersättas med attraktiv stadsutveckling.

Frågorna är så komplexa och av så stor betydelse att de behöver genomlysas gemensamt av politiker och ansvariga tjänstepersoner i BN, FN, PoN, och TN.