

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2020-04-22

Diarienummer 0797/20

Handläggare

Ann-Marie Lindell, Bo Carlryd

Telefon: 031- 368 03 29

E-post: bo.carlryd@stadshuset.goteborg.se

Avgifter för undantag från föreskrifter för breda, långa och tunga fordon

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Trafiknämndens förslag till avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng, i enlighet med bilagan till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, fastställs.

Sammanfattning

Trafiknämnden föreslår en förändring av avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng vilket regleras i Trafikförordning (1998:1276). Undantagen rör föreskrifter för breda, långa och/eller tunga fordon samt enklare undantag för framförande och uppställning av fordon. Handläggningen av dessa dispenser hanteras av trafikkontoret. De nya avgifterna föreslås gälla från och med 1 januari 2021.

Undantag från föreskrifter för breda, långa och/eller tunga fordon rör i huvudsak transporter till byggarbetsplatser eller till andra typer av uppställningsplatser. Nuvarande avgifter för dispenser för breda, långa och/eller tunga fordon fastställdes i kommunfullmäktige den 11 juni 2009 § 11, Dnr 0377/09, och trädde i kraft 1 juli 2009.

Undantag från föreskrifter av enklare slag rör i huvudsak uppställning av fordon för verksamheter vid till exempel evenemang eller hantverksarbete och framförande av fordon på plats där det är förbud mot motorfordonstrafik. Nuvarande avgifter för enklare dispenser fastställdes i kommunfullmäktige 1995 (1995-05-25, GKH 1995 nr 120).

Bedömning ur ekonomisk dimension

En förändring av avgifterna för denna verksamhet kommer att öka intäkterna för trafiknämnden utan att medföra ökade kostnader i hanteringen av dessa ärenden. Hanteringen av dispenser från föreskrifter för breda, långa och tunga fordon har tidigare varit underfinansierad.

Avgiftshöjningen förväntas inte påverka antalet ansökningar nämnvärt då avgiftshöjningen är en justering till redan gällande avgifter på nationell nivå och i andra kommuner. Avgiften sätts enligt trafiknämndens självkostnad för hanteringen av dispensärenden.

Intäktsökningen uppskattas till dryga 730 000 kronor från 2019 till 2021.

Bedömning ur ekologisk och social dimension

Stadsledningskontoret har inte funnit några andra aspekter på dessa dimensioner utöver vad som framförs i trafiknämndens handling.

Bilaga

Trafiknämndens protokollsutdrag 26 mars 2020, § 78, med tjänsteutlåtande; Förändrade avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng.

Ärendet

Kommunfullmäktige har att ta ställning till trafiknämndens förslag om avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng.

Beskrivning av ärendet

Trafikkontoret föreslår en förändring av avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng vilket regleras i Trafikförordning (1998:1276). Undantagen rör föreskrifter för breda, långa och/eller tunga fordon samt enklare undantag för framförande och uppställning av fordon. Handläggningen av dessa dispenser hanteras av trafikkontoret. De nya avgifterna föreslås gälla från och med 1 januari 2021.

Undantag från föreskrifter för breda, långa och/eller tunga fordon rör i huvudsak transporter till byggarbetsplatser eller till andra typer av uppställningsplatser.

Undantag från föreskrifter av enklare slag rör undantag från trafikförordningen eller lokala trafikföreskrifter för fordon som har ett behov som är av tillfällig karaktär och inte kan lösas på annat vis än med en dispens. Detta rör i huvudsak uppställning av fordon för verksamheter vid till exempel evenemang eller hantverksarbete och framförande av fordon på plats där det är förbud mot motorfordonstrafik. Undantag får föreskrivas eller medges om det behövs av särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet. Även privatpersoner ansöker om dispens av enklare slag men söker då för dispens under ett år.

De förslagna förändringarna är en anpassning till avgifter för dispenser som anges i Avgiftsförordningen samt till dagens prisnivåer. Förslagna förändringar ligger i linje med andra kommuners avgiftsnivåer för samma typ av dispenser.

Nuvarande avgifter för dispenser för breda, långa och/eller tunga fordon fastställdes i kommunfullmäktige 11 juni 2009 § 11, Dnr 0377/09, och trädde i kraft 1 juli 2009. Förändringen av avgifter för dispenser rörande breda, långa och/eller tunga transporter är en anpassning till Avgiftsförordning (1992:191) vars avgiftsnivåer uppdaterades under 2019 och som nu tillämpas av Trafikverket. Differentieringen av avgiften för breda och långa transporter beror på olika lång handläggningstid. Nuvarande avgifter för enklare dispenser fastställdes i kommunfullmäktige 1995 (1995-05-25, GKH 1995 nr 120). Trafikkontorets förslag till ny avgift är en anpassning till dagens prisnivå för handläggningen av den här typen av dispenser.

Avgiften sätts enligt trafiknämndens självkostnad för hanteringen av dispensärenden och föreslås att justeras enligt följande:

Typ av dispens	Nuvarande	Förslag till ny avgift
Dispens för tung transport	1200 kronor	1660 kronor
Dispens för bred transport - När bredden är högst 450 cm - När bredden överstiger 450 cm	600 kronor 1200 kronor	870 kronor 1660 kronor
Dispens för lång transport - När längden är högst 35 m - När längden överstiger 35 m	600 kronor 1200 kronor	870 kronor 1660 kronor
Enklare dispens	300 kronor	500 kronor
Kombination av dispenser (två eller flera)	1200 kronor	1660 kronor

Stadsledningskontorets bedömning

Kommunfullmäktige beslutade i mars om en ny hanteringsordning för beredning av stadens taxor och avgifter (KF 2019-03-28, § 23). Den nya hanteringsordningen innebär att förändringar av stadens taxor och avgifter i möjligaste mån ska utformas så att ekonomiska konsekvenser kan göras tydliga i budgetprocessen. Trafikkontorets förslag innebär att avgiftsstrukturen anpassas efter stadens nya hanteringsordning samt efter strukturen på beslutsunderlag och taxekonstruktionen.

Magnús Sigfússon

Eva Hessman

Direktör Stadsutveckling

Stadsdirektör



Förändrade avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng

§ 78, 1176/20

Beslut

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2020-02-07

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar om trafikkontoret kan besluta enligt trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Dag för justering

2020-04-08

Vid protokollet

Sekreterare

Sara Olsson

Ordförande

Toni Orsulic (M)

Justerande

Karin Pleijel (MP)

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2020-02-07

Diarienummer 1176/20

Handläggare

Maria Lundin/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031- 368 28 75

E-post: maria.lundin@trafikkontoret.goteborg.se

Förändrade avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng

Förslag till beslut

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng enligt trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Trafikkontoret föreslår en förändring av avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng vilket regleras i Trafikförordning (1998:1276). Undantagen rör föreskrifter för breda, långa och/eller tunga fordon samt enklare undantag för framförande och uppställning av fordon. Handläggningen av dessa dispenser hanteras av trafikkontoret. De nya avgifterna föreslås gälla från och med 1 januari 2021.

Undantag från föreskrifter för breda, långa och/eller tunga fordon rör i huvudsak transporter till byggarbetsplatser eller till andra typer av uppställningsplatser.

Undantag från föreskrifter av enklare slag rör undantag från trafikförordningen eller lokala trafikföreskrifter för fordon som har ett behov som är av tillfällig karaktär och inte kan lösas på annat vis än med en dispens. Detta rör i huvudsak uppställning av fordon för verksamheter vid till exempel evenemang eller hantverksarbete och framförande av fordon på plats där det är förbud mot motorfordonstrafik. Undantag får föreskrivas eller medges om det behövs av särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet. Även privatpersoner ansöker om dispens av enklare slag men söker då för dispens under ett år.

De förslagna förändringarna är en anpassning till avgifter för dispenser som anges i Avgiftsförordningen samt till dagens prisnivåer. Förslagna förändringar ligger i linje med andra kommuners avgiftsnivåer för samma typ av dispenser.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Handläggningen av undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng hanteras av trafikkontoret. En förändring av avgifterna för denna verksamhet kommer att öka intäkterna för kontoret utan att medföra ökade kostnader i hanteringen av dessa ärenden.

Nedan är en uppskattning av intäktsökningen:

Typ av dispens	Intäkt 2019	Intäkt vid ny avgiftsnivå
Breda, långa, tunga	1,7 mkr	2,3 mkr
Framföra fordon	66 600 kr	111 000 kr
Uppställa fordon	127 500 kr	212 500 kr

Avgiftshöjningen förväntas inte påverka antalet ansökningar nämnvärt då avgiftshöjningen är en justering till redan gällande avgifter på nationell nivå och i andra kommuner. Avgiften ryms inom ramen för självkostnadsprincipen.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förändrade avgifter för dispensgivning för breda, långa och/eller tunga fordon samt för framförande och uppställning av fordon förväntas ha begränsad påverkan ur ekologisk dimension. Avgiftsförändringen är en justering till nationella avgifter och verksamma bedöms inte ändra transportmönster till följd av denna förändring.

Bedömning ur social dimension

Privatpersoner som ansöker om undantag från föreskrifter av enklare slag söker dispens för ett helt år och förändringen blir, i dessa fall, begränsad till 200 kronor årligen. Kontoret bedömer att det är cirka 10-15 ansökningar om dispens per år från privatpersoner.

Förhållande till styrande dokument

Undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng vilket regleras i Trafikförordning (1998:1276). Avgifternas tas ut enligt Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor. I Avgiftsförordning (1992:191) anges avgiftsnivåer för hantering av dispenser.

Ärendet

Trafikkontoret föreslår en förändring av avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng vilket regleras i Trafikförordning (1998:1276). Undantagen rör föreskrifter för breda, långa och/eller tunga fordon samt enklare undantag för framförande och uppställning av fordon. Handläggningen av dessa dispenser hanteras av trafikkontoret. De nya avgifterna föreslås gälla från och med 1 januari 2021.

Beskrivning av ärendet

Trafikkontoret föreslår att nu gällande avgifter för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng förändras. Dispenserna rör två typer av undantag:

1. Undantag från föreskrifter för breda, långa och/eller tunga fordon
2. Undantag från föreskrifter rörande framförande och uppställning av fordon (enklare dispenser)

Avgift för dispens

Avgiftshantering vid dispenser regleras i Lag (1978:234) om nämnder för vissa trafikfrågor som ger kommuner rätt att ta ut avgifter för dispenser. I lagen föreskrivs att grunderna för beräkning av avgifter i dispensärenden ska anges i taxa och att en avgift inte får vara större än kommunens genomsnittliga kostnader i ärenden av det slag som avgiften gäller enligt självkostnadsprincipen, samt att avgifterna får tas ut i förskott.

I fråga om avgifternas storlek uttalas i förarbetena till lagen att den genomsnittliga handläggingskostnaden hos en kommun i ett dispensärende inte rimligtvis torde bli högre än motsvarande kostnad hos en statlig myndighet samt att den kommunala dispensavgiften inte på något avgörande sätt bör skilja sig från den statliga dispensavgiften.

I Avgiftsförordning (1992:191) regleras avgiftsnivåer för dispenser från Trafikförordningen. 2019 uppdaterades dessa avgiftsnivåer och de nya avgiftsnivåerna tillämpas nu av Trafikverket för motsvarande dispenser.

Breda, långa och/eller tunga fordon

Dispens för breda, långa och/eller tunga fordon rör i huvudsak transporter till byggarbetsplatser eller till andra typer av uppställningsplatser. Dispenserna för transport kan avse t.ex. tunga mobilkranar, långa fordonskombinationer som transporterar maskiner eller breda transporter av moduler, kiosker, båtar etcetera. För dessa transporter måste fordonen och fordonkombinationerna ha dispens från vissa bestämmelser i trafikförordningen och/eller de lokala trafikföreskrifterna. För dispens krävs bland annat att godset som transporteras kan anses vara odelbart avseende bredd, längd och/eller vikt. Kontroll av bärighet på färdväg och konstruktioner (broar och kanalmurar) görs vid tunga transporter.

Enklare dispenser för framförande och uppställning av fordon

Undantag från föreskrifter av enklare slag rör undantag från trafikförordningen eller lokala trafikföreskrifter för fordon som har behov av tillfällig karaktär och inte kan lösas på annat vis än med en dispens. Detta rör i huvudsak uppställning av fordon för verksamheter vid till exempel evenemang eller hantverksarbete och framförande av fordon på plats där det är förbud mot motorfordonstrafik. Undantag får medges om det behövs av särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen

eller någon annan avsevärd olägenhet. Även privatpersoner ansöker om dispens av enklare slag men söker då för dispens under ett år.

Förslag till nya avgifter

Nuvarande avgifter för dispenser för breda, långa och/eller tunga fordon fastställdes i kommunfullmäktige 2009-06-11 (§ 11 Dnr 0377/09) och trädde i kraft 1 juli 2009. Förändringen av avgifter för dispenser rörande breda, långa och/eller tunga transporter är en anpassning till Avgiftsförordning (1992:191) vars avgiftsnivåer uppdaterades under 2019 och som nu tillämpas av Trafikverket. Differentieringen av avgiften för breda och långa transporter beror på olika lång handläggningstid. Vid handläggning av extra breda och långa transporter krävs bl.a. oftare platsundersökning.

Nuvarande avgifter för enklare dispenser fastställdes i kommunfullmäktige 1995 (1995-05-25, GKH 1995 nr 120). Trafikkontorets förslag till ny avgift är en anpassning till dagens prisnivå för handläggningen av den här typen av dispenser. Avgiften ligger i nivå med vad andra kommuner tar för samma typ av dispenser.

De föreslagna avgifterna ryms inom självkostnadsprincipen.

Avgifterna föreslås justeras enligt följande:

Typ av dispens	Nuvarande	Förslag till ny avgift
Dispens för tung transport	1200 kronor	1660 kronor
Dispens för bred transport - När bredden är högst 450 cm - När bredden överstiger 450 cm	600 kronor 1200 kronor	870 kronor 1660 kronor
Dispens för lång transport - När längden är högst 35 m - När längden överstiger 35 m	600 kronor 1200 kronor	870 kronor 1660 kronor
Enklare dispens	300 kronor	500 kronor
Kombination av dispenser (två eller flera)	1200 kronor	1660 kronor

Förvaltningens bedömning

Trafikkontoret bedömer att avgifterna för undantag från föreskrifter om trafik på väg och terräng bör justeras enligt föreslagen förändring.

Kerstin Elias

Nils-Gunnar Ernstson

Avdelningschef

T.f. Trafikdirektör