



Trafiknämnden
2020-06-18

23 Yrkande MP, V angående angående redovisning av uppdraget att utreda effekterna av ett antal olika möjliga utformningar av en miljözon klass 2 i Göteborg

Trafiknämnden föreslås besluta att

1. Återremittera uppdraget till förvaltningen för slutförande i enlighet med de förslag som läggs fram i kapitel 11.5 bilaga 1 vad gäller trafik, luftkvalitet, klimat och samhällsnytta
2. Utredningsförslaget baserat på miljözon klass 1 även inkluderar nya centrala utbyggnadsområden, till exempel Ringön samt överdäckningen av E45
3. Även inkludera effekter på hälsa och fördelningsmässiga konsekvenser vid samlad bedömning av samhällsnytta
4. Inkludera utredning av att på längre sikt införa miljözon 3, för att få en helhetsbild av möjligheterna med miljözoner

Yrkandet

För att uppdraget ska kunna anses slutfört behöver enligt vår uppfattning rapporten kompletteras i enlighet med förslagen i kap 11.5 för att fungera som beslutsunderlag. Vi förvånas av att det i redovisningen står: " Inom den tidsram som sattes för uppdraget fanns inte möjlighet att genomföra beräkningar för att utreda påverkan på kvävedioxidhalter i luften." Som vi ser det borde en mer genomarbetad större utredning kunnat redovisas senare under året.

Vi hade gärna sett att de valda utredningsalternativen valts utifrån var mesta nytta skulle kunna uppnås. Målet med miljözoner måste vara att bidra till att luften i Göteborg blir bättre och att vi lättare uppnår miljökvalitetsnormerna. För oss hade det varit naturligt att utredningen utifrån hur luftsituationen ser ut idag i olika delar av staden simulerat olika zoners påverkan på trafikflöden och luftkvalitet för att därefter justera områdenas gränser.

Vi ser också att områden med bevitnat dålig luftkvalitet som överdäckningen av E45 genom Gullbergsvass borde utretts mot bakgrund av de problem som finns med önskad exploatering och luftkvalitet idag. Vi saknar också att inte effekter på hälsa och fördelningsmässiga konsekvenser berörts i utredningens samlade bedömning.