

Yrkande

2025 nr 216



2026-01-28

Yrkande angående Motion av Emmyly Bönfors (C) och Axel Darvik (L) om att sänka kostnaderna för elbilsladdning genom differentierade priser

Förslag till beslut:

I kommunfullmäktige:

Göteborgs Stads Parkering AB får i uppdrag att genomföra en pilot för differentierad prissättning av elbilsladdning. Syftet är ta fram en modell som kan bidra till smartare styrning av elpriset och möjlighet till lägre laddpriser vissa tider på dygnet. Piloten ska genomföras senast augusti 2026.

Yrkandet

Vi delar bilden att stadens laddinfrastruktur bör användas mer aktivt för att möjliggöra både lägre kostnader och en smartare användning av elnätet. Dagens enhetliga prissättning tar i begränsad utsträckning hänsyn till variationer i elpris och belastning över dygnet, vilket innebär att den styrande potential som finns i laddningen inte fullt ut tas tillvara.

Genom att pröva en mer differentierad prissättning skapas förutsättningar för att styra laddning till tider med lägre belastning, samtidigt som kostnaderna kan sänkas för användare som har möjlighet att anpassa sitt laddbeteende. En sådan inriktning stärker både effektiviteten i elsystemet och förutsättningarna för elektrifiering, utan att kräva omfattande nya investeringar.