

Yttrande

M, L, C, KD, S

2020-04-07

2.2.22

## **Yttrande angående – yrkande från MP och V angående förbättrade cykelmöjligheter i Göteborg under Coronapandemin**

### **Yttrandet**

För att minimera smittorisken är det viktigt att vi håller fysiskt avstånd tillvarandra. Det görs genom att de som har möjlighet att arbeta hemma, reser med andra färdmedel än kollektivt och minimerar resor under rusningstrafik. I och med Coronapandemin är det redan idag många som väljer cykeln framför andra färdmedel. Samtidigt är det fler ute och rör på sig runt om i staden. Vi instämmer i att det är olyckligt att ”Styr & ställ” blir försenat. Men vi ser inte att en peppande cykelkampanj för 5 miljoner kommer ha större effekt på cyklandet än vad smittorisken av andra färdmedel redan har haft. Det görs även andra insatser för att fler ska cykla i tjänsten där exempelvis Göteborg Leasing AB utvecklar en utbildning för att minska otryggheten vid cykling.

**Yrkande**  
2020-04-06

(MP, V)

## **Yrkande angående förbättrade cykelmöjligheter i Göteborg under Coronapandemin**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen:

1. Kommunstyrelsen hemställer till Trafiknämnden att genomföra insatser som på kort tid snabbt ökar cyklandet i Göteborg för att avlasta kollektivtrafiken och risken för smittspridning och samtidigt förbättra folkhälsan.
2. Kommunstyrelsen beslutar att från resultatet avsätta 5 miljoner kronor kommuncentralt till trafiknämnden för ökade kostnader för cykelinsatser.
3. Att kostnaderna särredovisas så att kommuncentral ersättning kan utgå senast i samband med bokslutet.

### **Yrkande**

För att minska smittspridningen uppmanar nu till exempel Stockholms lokaltrafik resenärer att stanna hemma och bara resa om de verkligen måste. Olyckligt är att Göteborgs Stads hyrcykelsystem "Styr & ställ" inte är igång och försenas på grund av Corona.

För att minska trängseln i kollektivtrafiken nu i Coronatid anser vi rödgrönrosa att det är viktigt att staden omedelbart genomför cykelstimulerande insatser för att snabbt få fler göteborgare att cykla både till jobbet och på fritiden. De som cyklar håller en bra fysisk distans till andra och rör sig vilket är hälsosamt.

Det behövs en rad insatser för att minska trösklarna att börja cykla. Viktigt är att peppa de som redan har en cykel att komma igång, se till att det är smidigt att cykla i stan och underlätta för de som behöver reparera sin cykel eller köpa en. Under Coronapandemin är det också viktigt att vi rör på oss i vardagen. Trafiknämnden har en central roll i arbetet, med samordning, stöd till stadens alla förvaltningar och bolag och att jobba tillsammans med andra aktörer som stadens föreningsliv.

Exempel på insatser som kan öka göteborgarnas cyklande:

Kommunikationskampanj för att få fler att cykla med fokus på sällancyklister och de som bara cyklar på sommaren. Kampanjen kan samtidigt lyfta fram de stora hälsoeffekterna som cyklingen ger.

Förbättra cykelupplevelsen genom att snabbt minska hindren i trafiken, inte minst vid de många byggen som pågår i staden. Göteborgarna ska känna sig trygga att cykla utan hinder. Det handlar om att fixa lätt avhjälpta hinder som otydlig skyltning, föremål som placerats så de hindrar cykelvägen och sopning.

Stöd för att olika ideella verksamheter, som till exempel cykelkök med gör-det-själv-verkstäder för cyklar, snabbt kan utöka sin verksamhet för att hjälpa göteborgarna reparera sina cyklar, eller att ta vara på upphittade cyklar.

Snabba på att ta fram det nya konceptet att erbjuda personal och/eller göteborgarna möjlighet att testa och låna en elcykel under några månader för att cykelpendla.

Snabbt initiera "cykelskolbussar" i stadens grundskolor där föräldrar eller volontärer cyklar med en grupp barn till skolan istället för att barnen åker buss. Att få fler barn att cykla till skolan är särskilt viktigt nu för de många barn som kanske fått sina idrottsaktiviteter på fritiden inställda.