

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2023-01-11

Diarienummer SMF-2023-00005

**Handläggare**

Sara Olsson

Telefon: 031-368 29 02

E-post: sara.olsson@stadsmiljo.goteborg.se

## Riktlinje gällande stadsmiljönämndens färdtjänstutskott samt val av ytterligare två ledamöter till utskottet

### Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljönämnden antar stadsmiljönämndens färdtjänstutskotts riktlinje enligt bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden beslutar att stadsmiljönämndens färdtjänstutskotts regel upphör att gälla.
3. Stadsmiljönämnden utser två ytterligare ledamöter förutom de två ledamöter och ordföranden som stadsmiljönämnden utsedde på sitt sammanträde 2023-01-02.

### Sammanfattning

På stadsmiljönämndens sammanträde 2023-01-02 meddelade stadsmiljönämnden att de inte helt hade kommit fram till vilka som skulle sitta i färdtjänstutskottet. Därför beslutade stadsmiljönämnden endast om en ordförande och två ledamöter i utskottet. Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden utser ytterligare två ledamöter i utskottet så att utskottet blir fulltaligt.

Stadsmiljönämnden föreslår att regel för stadsmiljönämndens färdtjänstutskott revideras till en riktlinje. Förändringen innebär inte någon ändring i innehållet i dokumentet som reglerar färdtjänstutskottets ansvar och handlingsutrymme.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Stadsmiljönämnden beslutade 2023-01-02 att inrätta ett färdtjänstutskott. Inrättandet av ett arbetsutskott innebär högre kostnader för såväl nämnden (i form av arvoden samt högre kostnad på grund av ökad sammanträdestid) som förvaltningen (kostnad för den formella hanteringen och administrationen kring detta, kostnadsökningen gäller tid och personell resurs). Inrättandet leder också till att medarbetare får avsätta tid, dels för deltagande på möte och dels förberedelse av informationsmaterial till färdtjänstutskottet samt föredragande av ärenden.

### Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## **Bedömning ur social dimension**

Intresseorganisationer i rådet ska ha en bra dialog med nämndens representanter och få sina frågor hörda av ledamöter som är insatta i deras perspektiv. Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor bör kunna få svar på hur stadsmiljönämnden ser på olika frågor och kunna föra fram sina perspektiv till nämnden. För att denna dialog ska fungera bör samtliga partigrupper finnas representerade i färdtjänstutskottet.

## **Bilagor**

1. Förslag till riktlinje för stadsmiljönämndens färdtjänstutskott
2. Gällande regel för stadsmiljönämndens färdtjänstutskott (beslutad 2023-01-02)

## Ärendet

Stadsmiljöförvaltningen föreslår att stadsmiljönämnden utser ytterligare två ledamöter i stadsmiljönämndens färdtjänstutskott så att utskottet blir fulltaligt.

Stadsmiljönämnden föreslår att regel för stadsmiljönämndens färdtjänstutskott revideras till en riktlinje.

## Beskrivning av ärendet

Stadsmiljönämnden beslutade 2023-01-02 att inrätta ett färdtjänstutskott. På stadsmiljönämndens sammanträde meddelade stadsmiljönämnden att de inte helt hade kommit fram till vilka som skulle sitta i färdtjänstutskottet. Därför beslutade stadsmiljönämnden endast om en ordförande och två ledamöter i utskottet. Stadsmiljöförvaltningen föreslår därför att stadsmiljönämnden utser ytterligare två ledamöter i utskottet.

Stadsmiljönämnden beslutade om regel för stadsmiljönämndens färdtjänstutskott. Stadsmiljönämnden föreslår att dokumentet revideras till en riktlinje så att dokumentet följer Göteborgs Stads riktlinje för styrande dokument. Riktlinjen säger att regler är en samling bestämmelser som ska sätta exakta gränser för verksamhetens handlande. Regler bör skrivas i paragraffform och anger i detalj vad som gäller inom ett visst område. Riktlinjer ska ange ramarna för handlingsutrymmet i en viss fråga. Dokumentet som reglerar färdtjänstutskottets ansvar och handlingsutrymme bör därför vara en riktlinje istället för en regel.

## Förvaltningens bedömning

Stadsmiljönämnden bör ha en kontinuitet i dialogen med färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor. Ett sätt att se till att denna dialog håller en god kvalitet är att utse ett färdtjänstutskott som har ansvar för dialogen med färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor. Ledamöterna i färdtjänstutskottet bör spegla stadsmiljönämndens sammansättning för en bred dialog där alla partigrupperns perspektiv ingår. Färdtjänstutskottets särskilda uppdrag bidrar då till att samma förtroendevalda deltar på rådets samtliga sammanträden och att dialogen med nämnden fungerar bra.

Camilla Wallin

Anders Ramsby

Avdelningschef utveckling och styrning Förvaltningsdirektör