

Svar på interpellation av Henrik Sjöstrand (M) till kommunstyrelsens ordförande om Brännö Rödsten som fungerande samhällsnod.

Jag vill tacka Henrik Sjöstrand för en interpellation i ett viktigt ämne. Brännö Rödsten är och ska även fortsatt vara en viktig samhällsnod för boende och verksamheter i södra skärgården. Vissa delar av de planerade åtgärderna inte kan göras inom nu gällande detaljplan därför pågår ett arbete med att ta fram en ny detaljplan för området som ska möjliggöra för en utveckling av platsen. Att föregripa arbetet men den nya detaljplanen riskerar att få motsatt effekt och att arbetet behöver göras om när väl detaljplanen är på plats.

Svar på fråga 1: Hur säkerställer du att arbetspendlare till och från Brännö fortsatt kan ta sig till arbete, skola och samhällsservice genom en fullt fungerande hamn vid Brännö Rödsten?

Persontrafiken till och från Brännö Rödsten fungerar i dag med samma kapacitet som tidigare, och detsamma gäller godstrafiken. Det finns i nuläget inga beslut eller vidtagna åtgärder som begränsar möjligheten för arbetspendlare, skolelever eller andra resenärer att ta sig till och från Brännö, eller för gods att transporteras till och från ön.

Den tillgänglighetsanpassade flytbrygga för persontrafik som tidigare planerats ingår i ett större hamnprojekt som för närvarande görs om. Mot bakgrund av detta kan den inte genomföras i nuläget. Fram till dess fortsätter person- och godstrafik att fungera med befintliga lösningar.

Svar på fråga 2: Varför har ingen muddring eller flytt av den obstruerande bryggan genomförts, trots att detaljplanen medger hamnverksamhet?

Göteborgs Stad har genomfört förstudier och projektering för en helhetslösning för Brännö Rödsten som omfattar muddring, flytt av befintliga bryggor, ny flytbrygga för persontrafik samt en större och mer funktionell godskaj.

Under detta arbete har det dock blivit tydligt att den nuvarande detaljplanen inte stödjer samtliga delar av den framtagna helhetslösningen. Enskilda åtgärder, såsom muddring eller flytt av en brygga, kan därför inte genomföras isolerat utan att samtidigt säkerställa

en ny godtagbar placering och en fungerande helhet. Att exempelvis ta bort eller flytta en brygga utan möjlighet att anlägga en ny riskerar att försämra hamnens funktion.

Svar på fråga 3: Vilka åtgärder vid Brännö Rödsten avser du att vidta för att säkerställa en fungerande infrastruktur för Brännö med bland annat sopsortering, upplagsytor för byggmaterial samt grusupplag?

Det ursprungliga projektet för Brännö Rödsten omfattade även åtgärder på land, såsom ytor för sopsortering, uppställningsplatser för gods med väderskydd samt upplag för grus och byggmaterial.

När det stod klart att den nuvarande detaljplanen inte möjliggör alla delar av projektet, och att kostnaderna samtidigt ökat kraftigt, bland annat till följd av låg bärighet i kajkonstruktionerna, fattades beslut om att göra ett omtag. Syftet är att ta fram en lösning som är tekniskt genomförbar, ekonomiskt hållbar och som ger den funktionalitet och de nyttor som efterfrågas.

Karin Pleijel (MP)



Handling 2026 nr 13

Interpellation av Henrik Sjöstrand (M) till kommunstyrelsens ordförande om Brännö Rödsten som fungerande samhällsnod

Brännö Rödsten har i över ett sekel varit en central och fungerande knutpunkt för boende och verksamheter i södra skärgården. Sedan 1920 har området använts för persontrafik, livsmedelstransporter, gods, sophantering samt som tilläggningsplats för polis, räddningstjänst, kustbevakning och övriga transporter. Platsen har utgjort en grundläggande förutsättning för att Brännöbor ska kunna leva, arbeta samt ta sig till skola och samhällsservice. Platsen har fungerat som öns centrala transportpunkt, fram till dess att Göteborgs Stad tog på sig att utveckla området.

De senaste åren har dock utvecklingen stannat av. Styröbolagets skeppare har uppmärksammat att dagens trafik kräver en flytbrygga för att säkra arbetsmiljökravet. Samtidigt har Göteborgs Stad tagit över arrendet för att utveckla Brännö Rödsten, men i praktiken har detta lett till begränsningar snarare än förbättringar. Cykelställen har tillåtits växa igen och blivit svårare att använda, upplagsytor för byggmaterial och grus är otillräckliga, vilket försvårar för underhåll och omhändertagande av vägnätet, nybyggnation samt övrig infrastruktur på ön. Sophantering har försämrats, för hela ön.

Enligt gällande detaljplan är området utpekad som hamnområde, med tillhörande verksamhet. För att upprätthålla ett fungerande hamnområde krävs tillräckligt vattendjup för gods, personfärjor och tillgänglighet för vattenburen trafik. Muddring samt flytt av en obstruerande brygga är därför nödvändig.

Miljöförvaltningen har uttryckt oro för grumling och påverkan på ålgräs och den marina miljön. Samtidigt är vattenområdet i dag så grunt och smalt att bottensediment rivs upp dagligen av passerande fartyg, vilket i sig orsakar grumling och försämrar förutsättningarna för det marina livet.

En muddring till tillräckligt djup och bredd skulle stabilisera sedimenten, minska grumlingen, förbättra vattenomsättningen och stärka livsmiljön för ålgräs och annan marin vegetation. Därmed kan en korrekt genomförd muddring ge en mer långsiktigt hållbar situation än dagens återkommande bottenerosion, vilket det finns belägg för i ett närliggande område.

Till skillnad från motsvarande områden på fastlandet finns endast en lämplig plats och väg för in- och utgående transporter till och från Brännö. Kommunens nuvarande förvaltning av området genom arrende har i stället bromsat utvecklingen, vilket påverkar möjligheterna till byggnation, godstransporter, arbetsmöjligheter, miljömässigt hållbara lösningar och säkra cykelvägar. Redan för snart tio år sedan fattades beslut om att utveckla Brännö Rödsten, men någon faktisk framdrift har ännu inte skett. De styrande partierna har dessutom avbrutit det fortsatta arbetet med hänvisning till behovet av en ny detaljplan, trots att den nuvarande planen redan medger hamnverksamhet.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

1. Hur säkerställer du att arbetspendlare till och från Brännö fortsatt kan ta sig till arbete, skola och samhällsservice genom en fullt fungerande hamn vid Brännö Rödsten?
2. Varför har ingen muddring eller flytt av den obstruerande bryggan genomförts, trots att detaljplanen medger hamnverksamhet?
3. Vilka åtgärder vid Brännö Rödsten avser du att vidta för att säkerställa en fungerande infrastruktur för Brännö med bland annat sopsortering, upplagsytor för byggmaterial samt grusupplag?

Henrik Sjöstrand (M)