

Yrkande
Särskilt yttrande
Datum 2019-12-06

Moderaterna, Liberalerna, Centerpartiet
Kristdemokraterna

Yrkande angående granskning av kommunstyrelsens arbetsutskott och trafiknämnden utifrån kommunstyrelsens uppsiktsplikt

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Yrkandet avslås

Yrkandet

Vi har inget emot en granskning av hanteringen kring projekt Linbanan som nu har avslutats. Men denna granskning ska initieras av stadens egna revision och inte utgå från vissa politiska partiers vilja att driva sin politiska inriktning genom att ianspråkta stadens resurser.

Det är revisionens uppdrag att granska och bedöma ansvarstagandet i den verksamhet som bedrivs i Göteborgs Stad, samt att utvärdera om den verksamhet som bedrivs redovisas på ett rättvisande sätt och om kontroll och säkerhet i medelsförvaltningen är tillfredsställande.

Vi förutsätter att stadsrevisionen, om den så anser att det föreligger ett behov, genomför en granskning i sedvanlig ordning. Vi kan konstatera att stadsrevisionen hittills inte har framfört någon kritik i linje med yrkandets inriktning.

Att tillsätta en oberoende granskning av hanteringen skulle först kunna vara aktuellt efter det att eventuella oegentligheter faktiskt har framkommit. Med ovan till grund yrkar vi på att yrkandet avslås.

Yrkande ang Granskning av Kommunstyrelsens Arbetsutskott och Trafiknämnden utifrån Kommunstyrelsens uppsiktsplikt

Förslag till beslut, i Kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att utreda om Kommunstyrelsens Arbetsutskott och/eller Trafiknämnden i sin hantering av linbaneprojektet brutit mot Kommunfullmäktiges beslut 10 november 2016 gällande planeringsinriktningarna för projektkostnad, planeringskostnad respektive tidplan.
2. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att tillsätta en granskningskommission som en oberoende del i granskningen av hanteringen av linbaneprojektet.
3. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att hantera ärendet med prioritet och skyndsamt återrapportera till Kommunstyrelsen.

Yrkandet

Det finns uppgifter som tyder på att allvarliga brister i kommunens hantering av linbaneprojektet. Inom ramen för uppsiktsplikten måste nu Kommunstyrelsen agera.

6 november 2018 fattade Trafiknämnden beslut om att tilldela projekt linbanan en budget om 102 miljoner kronor för fortsatt utredning.

Det har nu framkommit uppgifter om att Trafikkontoret redan tidigare under år 2018 hade en kostnadsuppskattning för projekt linbanan om ca 2,65 miljarder kronor. Ett belopp som är långt över Kommunfullmäktiges beslut 10 november 2016 om att linbanan "kostar maximalt 1,1 miljarder kronor (2015 år prisnivå) att planera, projektera, bygga och driftsätta".

Stadsledningskontoret och Trafikkontoret informerade 3 oktober 2018 Kommunstyrelsens Arbetsutskott om stora fördyringar i linbaneprojektet.

Trafikkontoret informerade dock inte Trafiknämnden om kostnadsnivån 2,65 miljarder kronor i tjänsteutlåtande eller på annat sätt.

Det behöver därför utredas om och i vilken omfattning som Kommunstyrelsens Arbetsutskott och/eller Trafiknämnden brustit i sitt åtagande gentemot Kommunfullmäktige.

Projektet tilläts fortsätta fram till våren 2019 med tiotals miljoner kronor i tillkommande kostnader som spenderades baserat på bristfälliga beslut.

Det behöver också utredas om det förekommit andra former av brister eller oegentligheter i hanteringen av linbaneprojektet inom Trafikkontoret.

En av Trafikkontorets anställda som är ledande befattningshavare för linbaneprojektet har genom familjeband och eget engagemang i en bolagsstyrelse direkt koppling till en privat konsultverksamhet som har NCC som kund och partner.

Denne person har alltså samtidigt haft privatekonomiska intressen i beroendeställning till NCC samtidigt som hen varit delansvarig i en förhandling för kommunens räkning gällande att komma överens med NCC om så kallat riktpolis för byggnation av linbanan.