



Tid: 9.00-9.50

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: 468, 469, 470, 489

Närvarande

Ledamöter

Johannes Hulter (S), Ledamot och ordförande

Hampus Magnusson (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Johan Zandin (V), Ledamot och 1:e vice ordförande

Martin Wannholt (D)

Elisabeth Borg (S)

Adam Wojciechowski (MP)

Eva Flyborg (L)

Jörgen Fogelklou (SD)

Beatrice Klein (V)

Mats Ahdrian (KD)

Emmyly Bönfors Jansson (C)

Tjänstgörande ersättare

Mattias Theliander (S)

Åsa Hartzell (M)

Theo Tsesmatzoglou (V)

Tamara Nestic (S)

Petra Elf (MP)

Frånvarande ledamöter och ersättare

Joel Wickman (M)

Övriga närvarande

Henrik Kant, stadsbyggnadsdirektör, Linnéa Sundell, nämndsekreterare, Ulrika

Marcelind, enhetschef ärendehantering, Lisa Holmdahl Pedersen, chefsjurist, Ann

Bergermark Rintala, pressansvarig/kommunikationsstrateg, Jenny Adler, avdelningschef

strategi och taktik §§ 468, 469, 470, Henrik Levin, avdelningschef detaljplan § 489,

Thimothy Tréville, politisk sekreterare, Oskar Andersson, politisk sekreterare, Linus

Mondschein, politisk sekreterare, Kristoffer Filipsson, politisk sekreterare.

Justeringsdag: 2025-08-26



Protokoll nr 14/2025
Sammanträdesdatum: 2025-08-26

Underskrifter

Sekreterare

Linnéa Sundell

Ordförande

Justerande

Johannes Hulter (S)

Hampus Magnusson (M)

Anslag om justering av paragraf 468, 469, 470, 489 2025-08-26.
Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla
den 2025-08-27.



§ 468 Ärendenummer SBF-2025-00710

Svar på remiss från Lerums kommun - Samråd av förslag till tematiskt tillägg till översiktsplan, verksamhetsmark med tillhörande hållbarhetsbedömning

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Tjänsteutlåtandet godkänns
2. Tjänsteutlåtandet översänds till Lerums kommun som yttrande över remissen
3. Paragrafen justeras omedelbart

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-07-01, med bilaga.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.



§ 469 Ärendenummer SBF-2023-00596

Yttrande till Länsstyrelsen Västra Götalands län avseende överklagan av beslut om att bilda naturreservat Lärjeåns dalgång

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Tjänstelåtandet översänds till länsstyrelsen som yttrande i ärende med dnr 16264-2025.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-06-17.

Beslutsgång

Ordföranden föreslår att nämnden ska besluta att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar i enlighet med ordförandens förslag.

§ 470 Ärendenummer SBF-2025-00792

Svar på uppdrag angående ny placering av P-arken

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsnämnden förklarar uppdraget att utreda om P-arken även fortsättningsvis kan fylla ett behov för staden och i så fall återkomma till nämnden med förslag på lämpliga placeringar för fullgjort
2. Paragrafen justeras omedelbart

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-07-10, med bilagor.
2. Yrkande M, D, L, KD, inskickat till SBN 2025-08-26, protokollets bilaga 1.
3. Yttrande SD, inskickat till SBN 2025-08-26, protokollets bilaga 2.
4. Yttrande S, V, MP, inskickat till SBN 2025-08-26, protokollets bilaga 3.

Yrkanden

Hampus Magnusson (M) yrkar bifall till yrkande M, D, L, KD.

Jörgen Fogelklou (SD) ställer sig bakom yrkande M, D, L, KD.

Emmyly Bönfors (C) yrkar bifall till tjänsteutlåtandet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkande om att bifalla tjänsteutlåtandet mot yrkande M, D, L, KD och finner att nämnden beslutar att bifalla tjänsteutlåtandet. Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för att bifalla tjänsteutlåtandet och nej för att bifalla yrkande M, D, L, KD”.

Vid upprop röstar Johan Zandin (V), Elisabeth Borg (S), Adam Wojciechowski (MP), Beatrice Klein (V), Emmyly Bönfors (C) och Johannes Hulter (S) ja, medan Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Eva Flyborg (L), Jörgen Fogelklou (SD) och Mats Ahdrian (KD) röstar nej.

Med sex ja-röster mot fem nej-röster beslutar nämnden att bifalla tjänsteutlåtandet.



§ 489 Ärendenummer SBF-2025-00577

Svar på remiss avseende ansökan om inrättande (ändring) av flygplats på Säve flygplats

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Tjänsteutlåtandet godkänns
2. Tjänsteutlåtandet översänds till Transportstyrelsen som yttrande över remissen.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Tidigare behandling

Bordlagt på förslag av Martin Wannholt (D) 2025-06-17.

Handlingar

1. Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2025-05-16, med bilagor.
2. Yrkande M, D, L, KD inskickat till SBN 2025-06-17, protokollets bilaga 4.

Yrkanden

Martin Wannholt (D) yrkar bifall till yrkande M, D, L, KD.

Jörgen Fogelklou (SD) ställer sig bakom yrkande M, D, L, KD.

Johannes Hulter (S) yrkar bifall till tjänsteutlåtandet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkande om att bifalla tjänsteutlåtandet mot yrkande M, D, L, KD och finner att nämnden beslutar att bifalla tjänsteutlåtandet. Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för att bifalla tjänsteutlåtandet och nej för att bifalla yrkande M, D, L, KD”.



Protokoll nr 14/2025

Sammanträdesdatum: 2025-08-26

Vid upprop röstar Johan Zandin (V), Elisabeth Borg (S), Adam Wojciechowski (MP), Beatrice Klein (V), Emmyly Bönfors (C) och Johannes Hulter (S) ja, medan Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Eva Flyborg (L), Jörgen Fogelklou (SD) och Mats Ahdrian (KD) röstar nej.

Med sex ja-röster mot fem nej-röster beslutar nämnden att bifalla tjänsteutlåtandet.

Reservationer

Hampus Magnusson (M), Martin Wannholt (D), Eva Flyborg (L), Jörgen Fogelklou (SD) och Mats Ahdrian (KD) reserverar sig mot beslutet i förmån för eget yrkande.

Yrkande
Ärende 9
2025-08-26

M, D, L, KD

Yrkande – Svar på uppdrag angående ny placering av P-arken

Förslag till beslut

- Stadsbyggnadskontoret får i uppdrag att gå vidare med förslaget för möjligheten att P-arken skall kunna placeras på kort sikt (2026–2034) på Skeppsbron eller Masthuggskajen.
- Stadsbyggnadskontoret får i uppdrag att i samverkan med Göteborgs Stads Parkering AB utforma en särskild prismodell för P-arken där parkeringsavgiften hålls på en lägre nivå än motsvarande avgifter för gatuparkeringar i centrala Göteborg, i syfte att öka nyttjandet av anläggningen och samtidigt avlasta gatorna.

Yrkandet

Vi delar inte tjänsteutlåtandets slutsats om att P-arken inte fyller ett fortsatt behov för staden. Tvärtom ser vi ett tydligt behov av att bevara och använda anläggningen. I takt med att majoriteten i Göteborg avvecklar ett stort antal gatuparkeringar och arbetar för en bilfri innerstad minskar tillgången till parkeringsplatser kraftigt. Detta skapar en allt större obalans mellan efterfrågan och tillgång, vilket riskerar att slå hårt mot såväl boende som besökare och näringsidkare i centrala Göteborg.

P-arken är redan en befintlig, avskriven och kostnadseffektiv anläggning som med relativt små medel kan flyttas och återanvändas. Det är ett mer hållbart och ekonomiskt klokt alternativ än att bygga nya parkeringsanläggningar från grunden.

För att P-arken ska bli ett attraktivt alternativ för bilister och samtidigt bidra till att avlasta gatorna i innerstaden är det viktigt att avgiftsnivån hålls på en konkurrenskraftig nivå. Genom en särskild prismodell med lägre avgifter än motsvarande gatuparkeringar kan fler välja att parkera i P-arken, vilket både förbättrar framkomligheten och skapar en mer ordnad parkeringssituation i centrala Göteborg.

Mot bakgrund i förvaltningens tjänsteutlåtande föreslår vi att gå vidare med kortsiktiga placeringar av P-arken på Skeppsbron eller Masthuggskajen under perioden 2026–2034. Dessa lägen är centrala och bättre lämpade för att möta parkeringsbehovet i centrala Göteborg. En placering här skulle stärka tillgängligheten för boende, besökare och näringsliv.

Yttrande

Sverigedemokraterna



Datum 2025-08-25

SBF-2025-00792

Yttrande angående – Svar på uppdrag angående ny placering av P-arken

Yttrandet

Behovet av parkeringsplatser i Göteborg är idag omfattande och växande. I takt med att staden utvecklas och förtätas har en oroväckande utveckling kunnat konstateras, där allt fler parkeringsplatser tas bort utan att ersättas. Denna utveckling är direkt skadlig för Göteborgs invånare, besökare och näringsliv. Bristen på parkeringsmöjligheter påverkar vardagen för många boende negativt, försvårar för turister att besöka staden och begränsar företagens möjligheter att bedriva sin verksamhet effektivt.

Det bör särskilt understrykas att cirka 70 procent av allt externbesök till Göteborg sker med bil. Detta är en realitet som måste tas på allvar i den långsiktiga stadsplaneringen. Om parkeringsmöjligheterna fortsätter att minska i denna takt riskerar staden att bli mindre tillgänglig för både privatpersoner och företag, vilket på sikt kan påverka både handelssektorn och turismnäringen negativt.

En nyckelfråga i utformningen av en hållbar och välfungerande trafikmiljö är just tillgången till parkeringsplatser. Genom att säkerställa en tillräcklig mängd parkeringsplatser, särskilt i anslutning till kollektivtrafikens knutpunkter och i bostadsnära områden, skapas förutsättningar för en mer flexibel och miljövänlig resestruktur. När bilister vet att de kan parkera tryggt och enkelt i anslutning till kollektivtrafiken, ökar benägenheten att ställa bilen och resa vidare med tåg, spårvagn eller buss. På så vis avlastas stadens mest trafikintensiva områden, samtidigt som utsläpp och trängsel minskar.

Samtidigt som fler ytor tas i anspråk för annat än parkering, finns det lösningar som bör användas mer effektivt. Staden har redan idag tillgång till den så kallade P-arken, vars kapacitet borde nyttjas bättre för att avhjälpa det ökande parkeringsbehovet, inte minst längs älven. Flera P-arkar i lämpliga storlekar skulle också kunna byggas ut på strategiska platser för att möta det akuta och förvärrade läget. Dessa investeringar kan på ett kostnadseffektivt sätt förbättra tillgängligheten och minska trycket på befintliga ytor.

Ett särskilt utsatt område är Saltholmen och Göteborgs södra skärgård. Boende där har under lång tid efterfrågat bättre parkeringsmöjligheter. För de som lever året

runt i skärgården är en fungerande parkeringssituation avgörande för att kunna bo kvar, arbeta i stan och samtidigt bidra till skärgårdens utveckling. Behovet är särskilt stort under vinterhalvåret, då kollektivtrafiken är mer begränsad och det är nödvändigt att kunna parkera nära skärgårdsbåtarna för att få vardagen att gå ihop.

Utöver det vardagliga behovet finns också ett betydande behov av tillfälliga parkeringsplatser för besökare, särskilt under sommarhalvåret då turismen ökar kraftigt. Bristen på parkeringsmöjligheter i dessa perioder riskerar att begränsa både besöksnäringen och tillgängligheten för allmänheten.

I detta sammanhang framstår P-arken som ett särskilt effektivt verktyg för att möta de behov som finns, både nu och i framtiden.

En tydlig, långsiktig och realistisk parkeringsstrategi för Göteborg behövs. Den bör omfatta både bevarande av befintliga parkeringsplatser, effektiv användning av befintlig infrastruktur såsom P-arken, samt utbyggnad av nya parkeringslösningar där behoven är störst. En sådan strategi är inte ett hinder för hållbar utveckling, tvärtom är den en förutsättning för en tillgänglig, levande och inkluderande stad.

Stadsbyggnadsnämnden

Yttrande
2025-08-26

SVMP

Yttrande angående svar på uppdrag angående ny placering av P-arken

Stadsbyggnadsförvaltningens utredning ger en god bild av såväl möjliga fördelar som möjliga nackdelar med en fortsatt användning av P-arken inom staden samt hur förutsättningarna ser ut för olika geografiska placeringar. Utredningen bör därigenom kunna bidra till Parkeringsbolagets underlag för att avgöra om P-arken ska avvecklas eller fortsätta användas på något sätt.

Yrkande

M, D, L, KD

Ärende 36, SBF-2025-00577

2025-06-17

Yrkande angående Svar på remiss avseende ansökan om inrättande (ändring) av flygplats på Säve flygplats

Förslag till beslut

I Stadsbyggnadsnämnden:

1. Göteborgs Stad avstyrker ansökan om inrättande (ändring) av flygplats på Säve flygplats.
2. Tjänsteutlåtandet godkänns med komplettering enligt nedan från Stadsbyggnadsnämnden.
3. Tjänsteutlåtandet, med komplettering enligt nedan från Stadsbyggnadsnämnden, översänds till Transportstyrelsen som yttrande över remissen.
4. Paragrafen justeras omedelbart.

Komplettering till tjänsteutlåtande

Flygplatsen behövs för att säkra det samhällsviktiga flyg som idag bedrivs med både flygplan och helikopter. I stadens pågående planarbete har i skrivelse *Stadens inriktning för Säve flygplats* (SBF-2023-00054), konstaterats att flygplatsen behöver vara kvar för att säkerställa samhällsviktigt flyg med både flygplan och helikopter.

Den pågående planprocessen har dragit ut på tiden på grund av ett helt annat och allvarigare säkerhetspolitiskt läge i Europa. Försvarsmakten har behov av att expandera i Göteborg men har ännu inte kunnat precisera omfattningen av deras framtida behov av mark och infrastruktur.

Omställning till helikopterflygplats skulle omedelbart påverka Försvarsmakten negativt då deras möjlighet att landa med flygplan försvinner. Göteborgs Stad kommer inte genomföra sådan planläggning i området som riskerar begränsa Försvarsmaktens framtida markbehov, inklusive befintliga rullbanor. Göteborgs Stad avstyrker därför ansökan om inrättande (ändring) av flygplats på Säve flygplats