

TN-information

Utfärdat 2020-01-13

Diarienummer 0307/20

Handläggare

Johan Sabel/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 23 70

E-post: johan.sabel@trafikkontoret.goteborg.se

Göteborgs Stads riktlinje för säkerhetsåtgärder i planering av stadsmiljöer

Kommunstyrelsen beslutade 2018-08-22 § 676 att ge i uppdrag åt stadsledningskontoret att tillsammans med trafiknämnden och byggnadsnämnden ta fram riktlinjer för säkerhetsåtgärder i planering av stadsmiljöer.

Trafikkontoret har tagit fram en riktlinje som beskriver hur planering av säkerhetsåtgärder mot fordonsburna attacker ska utföras vid planering av stadsmiljöer. Riktlinjen har översänts till stadsdelsförvaltningen Angered, stadsdelsförvaltningen Centrum, park- och naturförvaltningen, samhällsbyggnadskontoret samt stadsledningskontoret för yttrande.

Riktlinjen beskriver hur planering av säkerhetsåtgärder mot fordonsburna attacker ska utföras vid planering av stadsmiljöer.

Riktlinjen föreslår att vid start av samtliga planärenden, samt vid samtliga investerings- och exploateringsprojekt som utförs inom staden, ska en kontroll/analys göras om platsen kan anses vara särskilt utsatt.

Om behov av åtgärd har identifierats ska det bland annat utredas om hur balans skapas mellan säkerhet och andra kvaliteter, samt avvägning göras mellan upplevd trygghet och den faktiska nyttan.

Fram till nu har trafikkontoret efter dialog med polis fastställt platser där dennes organisation ansåg att risken för en eventuell attack var mest riskabel:

- Judiska församlingen
- Vallgatan, Kungsgatan, Magasinsgatan, Fredsgatan

Exempel på åtgärder är pollare utanför Judiska församlingen och betonghinder/sittplatser på Kungsgatan.

För närvarande ser trafikkontoret över om, och i så fall hur, stadens evenemangsstråk kan skyddas och hur ett ”komplett” skydd av nya stadsmiljöer kan skapas.

Trafikkontoret anser att riktlinjen svarar på kommunstyrelsens uppdrag.

Kerstin Elias

Avdelningschef

Nils-Gunnar Ernstson

T.f. Trafikdirektör