



Göteborgs
Stad

Göteborgs Stads riktlinje för säkerhetsåtgärder i planering av stadsmiljöer

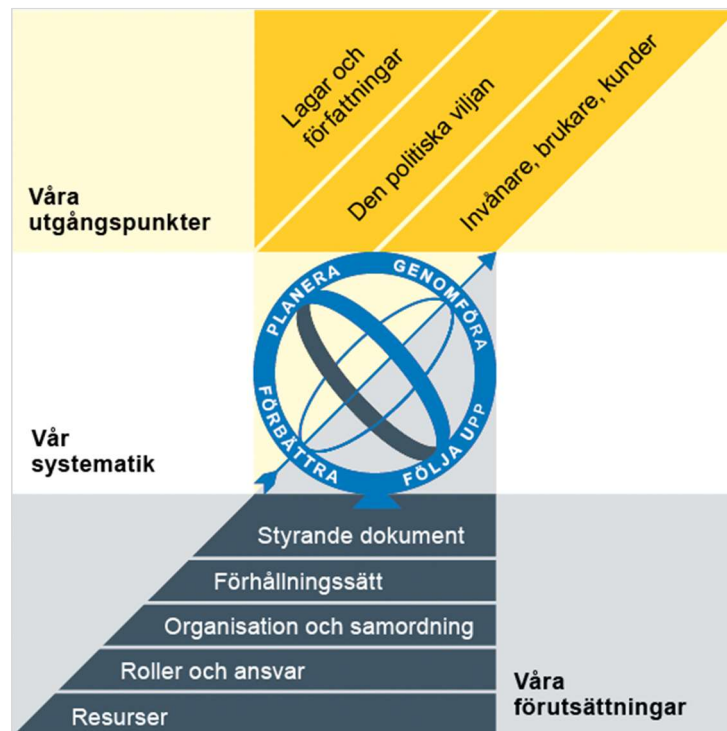
[Eventuell underrubrik]

Reglerande styrande dokument

Policy
► Riktlinje
Regel
Anvisning
Rutin
Instruktion

Göteborgs Stads styrsystem

Utgångspunkterna för styrningen av Göteborgs Stad är lagar och författningar, den politiska viljan och stadens invånare, brukare och kunder. För att förverkliga utgångspunkterna behövs förutsättningar av olika slag. Stadens politiker har möjlighet att genom styrande dokument beskriva hur de vill realisera den politiska viljan. Inom Göteborgs Stad gäller de styrande dokument som antas av kommunfullmäktige och kommunstyrelsen. Därutöver fastställer nämnder och bolagsstyrelser egna styrande dokument för sin egen verksamhet. Kommunfullmäktiges budget är det övergripande och överordnade styrande dokumentet för Göteborgs Stads nämnder och bolagsstyrelser.

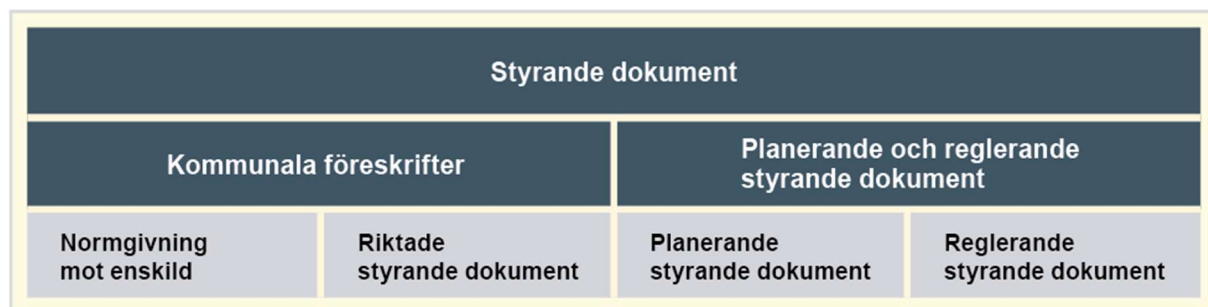


Om Göteborgs Stads styrande dokument

Göteborgs Stads styrande dokument är våra förutsättningar för att vi ska göra rätt saker på rätt sätt. De anger vad nämnder/styrelser och förvaltningar/bolag ska göra, vem som ska göra det och hur det ska göras. Styrande dokument är samlingsbegreppet för dessa dokument.

Stadens grundläggande principer såsom demokratisk grundsyn, principer om mänskliga rättigheter och icke-diskriminering omsätts i praktisk verksamhet genom att de integreras i stadens ordinarie beslutsprocesser. Beredning av och beslut om styrande dokument har en stor betydelse för förverkligandet av dessa principer i stadens verksamheter.

De styrande dokumenten ska göra det tydligt både för organisationen och för invånare, brukare, kunder, leverantörer, samarbetspartners och andra intressenter vad som förväntas av förvaltningar och bolag. De styrande dokumenten ligger till grund för att utkräva ansvar när vi inte arbetar i enlighet med vad som är beslutat.



Dokumentnamn: Göteborgs Stads riktlinje för säkerhetsåtgärder i planering av stadsmiljöer			
Beslutad av: [Nämnd/styrelse/befattning]	Gäller för: [Text]	Diarienummer: [Nummer]	Datum och paragraf för beslutet: [Text]
Dokumentsort: [Dokumentsort]	Giltighetstid: [Giltighetstid]	Senast reviderad: [Datum]	Dokumentansvarig: [Funktion]
Bilagor: [Bilagor]			

Innehåll

Inledning	2
Syftet med denna riktlinje.....	2
Vem omfattas av riktlinjen.....	2
Bakgrund	2
Lagbestämmelser	3
Koppling till andra styrande dokument	3
Vägledning och avsteg.....	3
Stödjande dokument.....	3
Riktlinje	4

Inledning

Syftet med denna riktlinje

Denna riktlinje beskriver hur planering av säkerhetsåtgärder mot fordonsburna attacker ska utföras vid planering av stadsmiljöer.

Vem omfattas av riktlinjen

Denna riktlinje gäller tillsvi vidare för samtliga byggande och planerande förvaltningar inom Göteborgs Stad.

Bakgrund

Ett yrkande från S, MP och V har resulterat i att kommunstyrelsen givit Stadsledningskontoret i uppdrag att ta fram en riktlinje för planering av säkerhetsåtgärder vid planering av stadsmiljön.

Yrkandet lyder: ”Hanteringen av säkerhetslösningar på offentlig plats behöver vara samordnad. Flera nämnder berörs. Vi behöver utveckla det systematiska arbetet kring förebyggande åtgärder i stadsmiljön. Riktlinjer för säkerhetsåtgärder i planeringen av

stadsmiljöer ska tas fram skyndsamt. Hela säkerhetsarbetet –från riskanalyser till bland annat konkreta åtgärder i den fysiska miljön – ska tydliggöras och åtgärdas.”

Uppdraget från kommunstyrelsen lyder:

”Att ge stadsledningskontoret i uppdrag att, utifrån erfarenheterna från terrordådet i Stockholm, undersöka om det finns behov av att ytterligare förstärka den generella krisberedskapen i Göteborg.

Att hemställa till trafiknämnden att, i samverkan med berörda nämnder och bolag samt med relevanta externa aktörer, undersöka **om det finns behov av att i Göteborg vidta specifika åtgärder** för att förebygga och förhindra attentat av den typ som genomfördes i Stockholm.”

Lagbestämmelser

Lag (2006:544) om kommuners och landstings åtgärder inför och vid extraordinära händelser i fredstid och höjd beredskap

Koppling till andra styrande dokument

Stadens Risk- och sårbarhetsanalys (Stadsledningskontoret)

Göteborgs Stads plan mot våldsbejakande extremism

Göteborgs Stads riktlinje för hantering av säkerhetsrisker

Göteborgs Stads riktlinje krisberedskap och krishantering

Vägledning och avsteg

Vägledning - Säkerhet i offentlig miljö Skydd mot antagonistiska hot och terrorism (MSB och polisen) (Publikationsnummer: MSB1448 - oktober 2019 ISBN: 978-91-7383-973-0)

Stödande dokument

Bilaga framtagna förslag på fordonshinder från trafikkontoret.

Riktlinje

- Vid start av samtliga planärenden, samt vid samtliga investerings- och exploateringsprojekt som utförs inom staden ska kontroll/analys göras om: Är platsen identifierad som utsatt plats?
- Är platsen identifierad som en plats där mycket folk rör sig dagligen?
- Används platsen regelbundet för evenemang?
- Har säkerhetsrisker identifierats enligt Riktlinje för hantering av säkerhetsrisker?

för att säkerställa om behov av säkerhetsåtgärder har identifierats för aktuell plats.

Om behov av åtgärd har identifierats ska analys göras med avseende på:

- Hur behålls en balans mellan säkerhet och andra kvaliteter i stadsmiljön?
- Vilka långsiktiga effekter kan åtgärderna få på känslan av trygghet och nödvändig tillit?
- Formerna för hur platser eller områden ska skyddas bestäms med underlag av analysen. Avvägning mellan tillgänglighet, framkomlighet, trygghet och säkerhet utförs i analysen. I arbetet ska avvägning också göras mellan den upplevda tryggheten och den faktiska nyttan.

Om behov uppstår av säkerhetshöjande åtgärder behövs på aktuell plats utreds vilken typ av åtgärd som ska föreslås. I första hand ska utredas om gatan/platsen kan utformas för att minska möjligheten att utföra fordonsattacker (se Figur 1). I andra hand bör fysiska hinder utredas, såsom:

Aktiva: Höj- och sänkbara pollare, grindar, bommar.

Passiva: Vallar, landformationer, vatten, diken, gatumöblemang. Kan integreras i miljön genom att utformas som kulturyttringar, vattenformationer, sittplatser, lekredskap, planteringsanläggningar, trappor mm.

Passiva barriärer är att föredra när det är möjligt eftersom de aktiva kan manipuleras.

Ansvarig för analysen ska vara ansvarig är planhandläggare eller projektledare.

Behandling av säkerhetsrisker framgår även av Riktlinje för hantering av säkerhetsrisker.



Figur 1 Exempel på utformning av gator för att minska risk för fordonsattacker, från CPNI - Integrated Security - A Public Realm Design Guide for Hostile Vehicle Mitigation - Second Edition <https://www.cpni.gov.uk/system/files/documents/40/20/Integrated%20Security%20Guide.pdf>