

Yrkande
28 maj 2021

Demokraterna
Ärende nr 7

Yrkande – Lindholmsförbindelsen

Förslag till beslut i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Ärendet gällande Lindholmsförbindelsen återremitteras med uppdrag till Trafiknämnden att komplettera beslutsunderlaget i enlighet med detta yrkande gällande:

- a. analys av resenärsnyttor
- b. analys och förslag kring intilliggande infrastrukturinvesteringar
- c. analys och förslag till utformning av Linnéplatsen
- d. analys kring stadsutveckling och sociala dimensionen
- e. analys av riksintressen gällande hamn och sjöfart
- f. analys av klimatpåverkan
- g. analys av framtida mobilitetslösningar
- h. förtydliganden gällande jämförelse mellan utredningsalternativen
- i. förtydliganden gällande investeringskostnad
- j. förtydliganden gällande föreslagen tunnelutformning och säkerhet

Yrkandet

Lindholmsförbindelsen är ett viktigt kollektivtrafikprojekt som kan bidra till att utveckla staden och underlätta resande för göteborgarna i vardagen. Då det är ett stort projekt med stor betydelse under lång tid så är det angeläget att beslutsunderlaget och beslutshandlingen kompletteras och förtydligas gällande ett antal frågeställningar.

Projektets genomförandestudie planeras att löpa till år 2026, och dessa frågeställningar behöver skyndsamt återrapporteras till trafiknämnden under 2021.

a. analys av resenärsnyttor

- *möjliga resenärsnyttor om förbindelsen möjliggör buss-, gång- och cykeltrafik.*
- *specifik analys av möjliga resenärsnyttor kopplat till Biskopsgården respektive Volvo Lundby.*
- *specifik analys av möjliga resenärsnyttor till/från Järntorget via Stigbergstorget, respektive till/från Haga via en eventuell spårväg i Övre Husargatan.*

b. analys och förslag kring intilliggande infrastrukturinvesteringar

- *bedömning betydelse av Gropegårdslänk för spårväg och/eller buss.*
- *bedömning av betydelse av ny spårväg i Övre Husargatan och kostnad.*

c. analys och förslag till utformning av Linnéplatsen

- *en preliminär lösning som accepteras av PoN och BN, och som uppfyller trafikbehoven, behöver tas fram.*

d. analys kring stadsutveckling och sociala dimensionen

- *Specifik analys ur sociala dimensionen av nytt snabbt kollektivtrafikstråk Biskopsgården-Lindholmen-Järntorget/centrum.*
- *Specifik analys av stadsutveckling och sociala dimensionen om älvförbindelsen möjliggör gång- och cykeltrafik.*
- *Specifik analys av möjligheten att, likt Hisingsbron, skapa en ny älvförbindelse som är integrerad i stadsutvecklingen på båda sidor älven, samt som kan bli ett nytt landmärke av hög klass.*

e. analys av riksintressen gällande hamn och sjöfart

- *Uppdaterad analys gällande riksintresse utifrån antagande om flytt av Stena Line, samt att älvsjöfart likväl behöver passera de hårt trafikerade Hisingsbron och Marieholmsbroarna.*

f. analys av klimatpåverkan

- *analys av byggperiodens klimatpåverkan i relation till minskad klimatpåverkan efter trafikstart (livscykelanalys).*

g. analys av framtida mobilitetslösningar

- *analys av hur olika utformning av Lindholmsförbindelsen kan bedömas kunna möta och fungera med framtida mobilitetslösningar och ny teknik inom trafikområdet.*

h. förtydliganden gällande jämförelse mellan utredningsalternativen

- *tekniska förstudiens sammanställning av "bedömda faktorer" behöver uppdateras utifrån aktuella förutsättningar såsom möjlig flytt av Stena Line samt att omgivande spårssystem i huvudsak inte planeras att byggas ut som fullvärdig stadsbana.*
- *tekniska förstudiens sammanställning av "bedömda faktorer" behöver viktas för respektive faktor samt kvalitetssäkras.*

i. förtydliganden gällande investeringskostnad

- *beslutshandlingen behöver förtydligas gällande vilka delar som ingår i de presenterade investeringskostnaderna, och var avgränsningen är kring vad som inte ingår. Exempelvis gällande hållplatser.*

j. förtydliganden gällande föreslagen tunnelutformning och säkerhet

- *beslutshandlingen behöver förtydligas gällande den föreslagna tunnelutformningen med två enkelspårstunnlar och vilka säkerhetskrav som den möter.*

TN/Trafikkontoret behöver även fullgöra uppdraget som beslutades av nämnden ang. att redovisa tekniska förstudiens "bedömda faktorer" för ett 19m broalt.