

Yttrande

(M), (L), (C), (KD), (S), (D)

2022-06-15

2.1.14

Yttrande – Yrkande från SD angående anslutning av externa aktörer till stadens parkeringsledningssystem

Yttrandet

Mycket pågår redan i staden kring effektivisering och informationsgivning av parkeringsplatser. Parkeringsbolaget håller till exempel på och arbetar med digitaliserande lösning (app-system) för parkeringsledningssystem där man ska kunna få information om var det finns lediga parkeringsplatser samlade på ett och samma ställe. Inom Trafikverkets satsning Rosenlundprogrammet finns det flera uppdrag där Parkeringsbolaget och Trafikkontoret gemensamt samarbetar för genomförande. Ett av uppdragen handlar om just ett staden-gemensamt parkeringsledsystem där externa aktörer ska kunna nyttja lösningen och därmed minska söktrafik samt ge bättre möjlighet till att nyttja befintlig parkering. Utredningen är redan i gång där Trafikkontoret och Parkeringsbolaget nu ser över de juridiska, tekniska samt affärsmässiga förutsättningarna.

Vi vill dock belysa vikten av detta arbete, och att det löper på så effektivt som det går – speciellt i dessa tider när staden står under stor omdaning gällande infrastrukturprojekt. Det är viktigt att vi från stadens sida är snabba och bra på att underlätta informationsgivning och göra det så enkelt som möjligt för alla som vill besöka vår stad – oavsett vilket transportslag man använder.

Arbete i linje med yrkandet pågår redan och för att inte skapa dubbelarbete föreslår vi att yrkandet från Sverigedemokraterna avslås.

Yrkande angående – Anslutning av externa aktörer till stadens parkeringsledningssystem

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Göteborgs Stads Parkering AB får i uppdrag att utreda möjligheten att ansluta externa parkeringsaktörer till stadens parkeringsledningssystem samt återkomma till kommunstyrelsen med förslag på lösningar.

Yrkandet

Göteborg är inne i ett mycket expansivt byggskede, det sker kontinuerligt förändringar i utbudet av parkeringsplatser. Det skapas färre antal bilplatser per nybyggda hus och att hitta befintliga platser blir allt svårare. Det är huggsexa om parkeringsplatserna, både i garage och på utomhusytor. Situationen har förvärrats på grund av omfattande byggprojekt och trafikomläggningar som pågått och kommer pågå under många år i staden. Fordonen tvingas ta onödiga och långa omvägar vid letandet efter en p-plats.

Med fler digitala och lättföränderliga vägmärken/skyltar underlättar stadens parkeringsledningssystem för fordonsförarna. Bilisterna möts av infartsskyltar som visar det totala antalet lediga platser i staden. Längre fram på färden, visar de digitala tavlorna lediga platser inom olika stadsdelar. Framme vid den lokala destinationen visas antalet lediga platser.

Bilisterna leds snabbt och enkelt till lediga P-platser, det minskar onödig söktrafik och förbättrar framkomligheten samtidigt som trafikens miljöpåverkan minskar. Kommunens parkeringsplatser är inkopplade till detta system men externa aktörer står utanför, vilket leder till att många tillgängliga p-platser inte används. Exempelvis står flera platser tomma i Nordstans p-hus.

Genom att erbjuda möjligheten för externa aktörer att ansluta till stadens parkeringsledningssystem, kan trafiksituationen i Göteborg förbättras.

