



## Göteborgs stads barnrättsplan – remissmall

**Instruktion:** Eventuella kommentarer skrivs i de vita rutorna. Bedömningarna kan med fördel innehålla konkreta förslag.

<b>Nämnd/styrelse/råd/myndighet/ organisation</b>	Trafiknämnden
---	---------------

<b>Besvaras av alla remissinstanser</b>	
<b>Fråga</b>	<b>Kommentar/bedömning</b>
<p><b>Insatser för kompetenshöjning:</b> Bedöms planens insatser bidra till ökad kompetens? Bedöms planens insatser bidra till att barns rättigheter stärks? Bedöms planens insatser bidra till att stärka nämnders och styrelsers eget barnrättsarbete samt till ett ökat helhetsperspektiv gällande barns rättigheter enligt Barnkonventionens artiklar?</p>	<p>Trafikkontoret bedömer att en ökad kunskap om barns rättigheter inom både nämnd och förvaltning är grundläggande för att förbättra barn och ungas möjlighet att påverka i stadsutvecklingen. Trafikkontoret välkomnar därför att kommunstyrelsen tar fram ett grundläggande utbildningsmaterial som vi sedan kan bygga vidare på utifrån vårt uppdrag och verksamhet.</p> <p>Gällande insatser att utveckla metoder för att följa barns livsvillkor samt utveckla metoder för barns delaktighet så är trafiknämnden inte utpekad som ansvarig. Trafikkontoret är dock mottagare av de undersökningar och metoder för delaktighet som tas fram och har även egen erfarenhet av att arbeta med frågorna på olika sätt. Trafikkontoret är därför gärna med i samverkan och samtalet kring dessa insatser för att bidra med kompetens kopplat till trafik- och stadsplanering.</p>
<p><b>Insatser för styrning och ledning:</b> Bedöms planens insatser bidra till ett mer systematiskt och inkluderande barnrättsarbete i Göteborgs Stad? Bedöms planens insatser bidra till att barns rättigheter stärks? Bedöms planens insatser bidra till att stärka nämnders och styrelsers eget barnrättsarbete samt till ett ökat helhetsperspektiv gällande barns rättigheter enligt Barnkonventionens artiklar?</p>	<p>Trafikkontoret bedömer att insatserna skulle ge barnrättsperspektivet större tyngd och utrymme i verksamheten. Vi arbetar idag i vissa processer och projekt med ett barnrättsperspektiv med det finns ingen systematik i våra lednings-, styr- och beslutsprocesser.</p> <p>En genomlysning av verksamheten hjälper oss att identifiera var vi smartast gör insatser för att stärka ett barnrättsperspektiv och barns delaktighet inom ramen för trafikkontorets verksamhet. Ett sådant uppdrag bör dock inkludera att vi står inför en ny organisationsförändring gällande stadsutveckling i staden och att uppdraget därför bör fokusera på att</p>

	<p>identifiera utvecklingsfrågor som följer med till kommande organisationer.</p> <p>Gällande barnbokslandet så ser vi positivt på att följa upp specifika perspektiv och frågor för att belysa behov, förutsättningar och utvecklingsmöjligheter. Det skärper och utvecklar oss. Dock viktigt att säkerställa att den administrativa uppgiften inte går ut över det faktiska arbetet med att stärka barnperspektivet.</p>
<p><b>Insatser direkt riktade till barn:</b> Bedöms planens insatser stärka barns rättigheter och göra skillnad för barn här och nu?</p>	
<p><b>Ytterligare kommentarer?</b> (formalia, definitioner, indikatorer, behov av underliggande styrande dokument etc.)</p>	<p>I samtalet om barnrättsplanen på kontoret så kom behovet av att skapa en gemensam indelning av gruppen barn upp. Syftet är att underlätta och möjliggöra ökad jämförelse mellan kvantitativa- och kvalitativa undersökningar som genomförs i staden. Det vill säga barn är en bred grupp, de är mellan 0-18 år och har olika förutsättningar. När vi gör undersökningar har vi därför ett behov av att kategorisera gruppen för att se mönster och behov. Kan en till viss del gemensam indelning hjälpa oss att jämföra och få ut mer av varandras undersökningar?</p>
<p><b>Övriga synpunkter?</b></p>	<p>Planen är välformulerad och väl avvägd.</p>

<b>Besvaras endast av nämnder/styrelser</b>	
<b>Fråga</b>	<b>Kommentar/bedömning</b>
<p>Förfogar nämnden/styrelsen över ytterligare relevanta ansvarsområden för att bidra till arbetet?</p>	
<p>Nämnd som utpekas ansvar: Vilka förutsättningar har nämnden för att hantera detta?</p>	
<p>Ser ni någon särskild utmaning avseende implementering av planen i er egen verksamhet? Om så är fallet, var ser ni störst behov av central samordning och stöd?</p>	<p>Planen lyfter en rad insatser som innebär en kvalitetshöjning i trafikkontorets arbete med barnrättsperspektivet. Detta är en utmaning utifrån stadens många mål och styrande dokument både kopplat till social hållbarhet och andra områden så som miljö. Hur ska vi prioritera inom trafikkontorets verksamhet? Genomförandet för att säkerställa barnrättsplanen innebär resurser för att utveckla lednings- styr- och beslutsprocesser, öka</p>

	<p>kompetensen i barnrättsperspektiv på kontoret, öka samverkan med andra verksamheter i staden och i det faktiska arbetet med att öka barn och ungas delaktighet i stadsutvecklingsprojekt.</p> <p>Att hitta en större tydlighet i form av samordning av stadens styrande dokument kopplat till social hållbarhet är ur detta perspektiv bra. Det arbetet är redan påbörjat i och med kommunfullmäktiges uppdrag till kommunstyrelsen att samordna program och planer inom område folkhälsa, jämlikhet, mänskliga rättigheter inklusive funktionshinder där intentionerna i de styrande dokumenten kvarstår</p>
--	--