

# Ärende 8437

---

Skapat 2021-06-02 av Andreas Berne (Mina Sidor).

Avslutat: Nej.

---

## Förslaget gäller

Trafik och kommunikationer

## Rubrik

Dialogmöte Göteborg - Öckerö med fokus på en modern skärgård

## Sammanfattning

Dialogmöte mellan Göteborgs stads kommunfullmäktige och Öckerö kommuns kommunstyrelse för en hållbar och modern skärgårdstrafik.

## Hela förslaget

Göteborgs stads kommunstyrelse föreslås att ta initiativ till ett dialogmöte med Öckerö kommuns kommunstyrelse. Dialogmötet föreslås vara en förutsättningslös diskussion med fokus på hur en modern och hållbar skärgårdstrafik skulle kunna utformas både för att knyta norra och södra skärgården närmare varandra men också underlätta pendling med skärgårdsbåt till centrala Göteborg från både norra och södra skärgården.

Bakgrunden till förslaget om ett dialogmöte bygger på att jag tror att det med en utvecklad och modern skärgårdstrafik finns stora möjligheter att öka tillgängligheten till norra såväl som södra skärgården för både medborgarna i de bägge kommunerna men också för besökare. En sammanhängande skärgårdstrafik skulle möjliggöra besökare att besöka bägge skärgårdarna på samma dag. Något som är svårt att göra idag.

Jag tror också att en modern och utvecklad skärgårdstrafik kan underlätta och stimulera till ett mer hållbart resande genom ökad pendling med exempelvis eldrivna skärgårdsbåtar. Förbättrade pendlings möjligheter till och från centra Göteborgs bör också kunna minska belastningen när det exempelvis gäller parkeringssituationen på Saltholmen eller belastning till Lilla Varholmen på väg 155.

Jag föreslår att dagordningen inför ett dialogmöte arbetas fram gemensamt mellan Göteborgs Stad och Öckerö kommun. Följande punkter ska ses som ett inspel från min sida till dagordningen.

- Hur skulle framtidens färjelinjer och färjeterminaler kunna utformas?
- Vad krävs för att pendling med skärgårdsbåt ska ses som attraktivt och uppmuntra till ökat resande med kollektivtrafik, bland annat i hänseende till restid och lokalisering av bryggor?
- Hur ska en framtida skärgårdstrafik utformas för att lösa parkeringsproblematiken på Saltholmen och avlasta belastningsproblematiken på väg 155 i största möjliga utsträckning?

Med förhoppning om att detta kan påbörja en positiv dialog i denna fråga mellan Göteborg och Öckerö.

## Slutdatum

2021-09-28

## Förslaget lämnas till

Trafiknämnden

## Röstning

Identifieringstyp

För

---

Anonymt	0
Personlig Info	0
Inloggad	219
<b>Totalt</b>	<b>219</b>

Namn	Ort	Datum
	Öckerö	2021-08-25 07:05:06
	Brännö	2021-08-19 09:53:08
	Västra Frölunda	2021-08-18 08:17:27
	DONSÖ	2021-08-17 23:44:37
	Styrsö	2021-08-17 15:02:34
	Göteborg	2021-08-17 13:30:47
	Köpstadsö	2021-08-17 11:05:30
	Göteborg	2021-08-17 10:52:59
	KULLAVIK	2021-08-16 22:40:06
	Göteborg	2021-08-16 21:10:02
	Göteborg	2021-08-16 21:03:13
	Göteborg	2021-08-16 20:52:46
	Göteborg	2021-08-16 20:16:46
	Göteborg	2021-08-16 19:57:15
	Göteborg	2021-08-16 19:51:10
	Öckerö	2021-08-16 19:37:48
	Göteborg	2021-08-16 19:29:22
	Mölnlycke	2021-08-16 18:30:10
	Öckerö	2021-08-16 18:24:08
	Göteborg	2021-08-16 18:09:53
	Karlstad	2021-08-16 17:14:54
	Göteborg	2021-08-16 17:11:49
	Torslanda	2021-08-16 16:38:50
	Göteborg	2021-08-16 16:35:10
	Hovås	2021-08-16 16:03:52

<b>Namn</b>	<b>Ort</b>	<b>Datum</b>
	Saltsjö-Boo	2021-08-16 15:53:11
	Hönö	2021-08-16 15:41:44
	Lckerö	2021-08-16 15:26:14
	Göteborg	2021-08-16 15:07:40
	Göteborg	2021-08-16 15:02:03
	Stockholm	2021-08-16 14:49:02
	Göteborg	2021-08-16 14:42:00
	Hyssna	2021-08-16 14:41:26
	Göteborg	2021-08-16 14:37:29
	Göteborg	2021-08-16 14:19:42
	Göteborg	2021-08-16 14:13:44
	Torslanda	2021-08-15 11:34:19
	Roknäs	2021-08-13 15:19:57
	Västra Frölunda	2021-08-13 09:45:48
	V Frölunda	2021-08-12 19:28:10
	Öckerö	2021-08-12 13:20:04
	Västra Frölunda, Sverige	2021-08-10 17:22:33
	Hönö	2021-08-10 14:43:20
	Göteborg	2021-08-07 22:18:56
	Göteborg	2021-08-07 00:31:18
	Källö-Knippla	2021-08-04 18:03:21
	Göteborg	2021-08-01 10:22:49
	Göteborg	2021-07-31 03:40:40
	Hönö	2021-07-31 00:18:20
	Askim	2021-07-30 20:44:27
	Askim	2021-07-30 20:35:18
	Bohus-Björkö	2021-07-30 14:43:43

<b>Namn</b>	<b>Ort</b>	<b>Datum</b>
	Göteborg	2021-07-30 11:03:25
	Bohus-Björkö	2021-07-30 10:26:40
	Bohus-Björkö	2021-07-30 10:16:22
	Hönö	2021-07-30 10:09:47
	Öckerö	2021-07-30 09:37:10
	Hönö	2021-07-30 09:21:14
	Göteborg	2021-07-30 08:35:42
	Kalvsund	2021-07-30 08:05:57
	Fotö	2021-07-30 07:58:00
	Hönö	2021-07-30 07:09:33
	Hönö	2021-07-30 07:06:04
	Öckerö	2021-07-30 06:51:42
	Göteborg	2021-07-30 03:28:04
	Hönö	2021-07-29 23:55:54
	Hälsö	2021-07-29 23:45:21
	Hönö	2021-07-29 23:24:16
	Kalvsund	2021-07-29 23:21:59
	Göteborg	2021-07-29 23:20:41
	Hönö	2021-07-29 23:18:31
	Hönö	2021-07-29 22:51:13
	Göteborg	2021-07-29 22:32:04
	Öckerö	2021-07-29 21:59:18
	Hönö	2021-07-29 21:49:10
	Göteborg	2021-07-29 21:48:37
	Kalvsund	2021-07-29 21:41:44
	Bohus-Björkö	2021-07-29 21:22:31
	Göteborg	2021-07-29 21:21:23

<b>Namn</b>	<b>Ort</b>	<b>Datum</b>
	Öckerö	2021-07-29 21:20:13
	Göteborg	2021-07-29 21:19:41
	Grötö	2021-07-29 21:10:19
	Göteborg	2021-07-29 21:07:29
	Öckerö	2021-07-29 20:44:36
	Västra Frölunda	2021-07-29 20:44:26
	Öckerö	2021-07-29 19:56:32
	Bohus-Björkö	2021-07-29 19:53:18
	Göteborg	2021-07-29 19:44:11
	Männedorf, Schweiz	2021-07-29 19:25:27
	Hönö	2021-07-29 19:17:31
	Hönö	2021-07-29 19:05:35
	Göteborg	2021-07-29 18:43:57
	Göteborg	2021-07-29 18:43:47
	Västra Frölunda	2021-07-29 18:21:39
	Öckerö	2021-07-29 18:08:00
	Öckerö	2021-07-29 16:59:42
	Öckerö	2021-07-29 16:44:55
	Göteborg	2021-07-29 16:39:52
	Björkö	2021-07-29 16:02:51
	Göteborg	2021-07-29 15:53:42
	Hönö	2021-07-29 15:42:18
	Öckerö	2021-07-29 15:40:26
	Göteborg	2021-07-29 15:20:57
	Öckerö	2021-07-29 15:04:45
	Göteborg	2021-07-29 14:57:14
	Göteborg	2021-07-29 14:22:13

<b>Namn</b>	<b>Ort</b>	<b>Datum</b>
	Björkö	2021-07-29 13:56:33
	Hönö	2021-07-29 13:44:23
	Torslanda	2021-07-29 13:43:10
	Öckerö	2021-07-29 13:27:45
	Hönö	2021-07-29 13:27:03
	Öckerö	2021-07-29 13:24:37
	Göteborg	2021-07-29 13:02:17
	Hönö	2021-07-29 13:01:29
	Hönö	2021-07-29 13:00:38
	Öckerö	2021-07-29 12:55:54
	Bohus-Björkö	2021-07-29 12:54:29
	Göteborg	2021-07-29 12:43:13
	öckerö	2021-07-29 12:23:08
	Göteborg/Rörö	2021-07-29 12:14:26
	Göteborg	2021-07-29 12:09:14
	Göteborg	2021-07-29 11:59:14
	Grötö	2021-07-29 11:55:49
	Hönö	2021-07-29 11:54:12
	Göteborg	2021-07-29 11:49:56
	Grötö	2021-07-20 19:27:35
	Styrsö	2021-07-12 15:14:00
	Donsö	2021-07-10 16:58:30
	V Frölunda	2021-07-08 15:26:54
	Torslanda	2021-07-08 07:25:47
	Brännö	2021-07-07 20:19:09
	Torslanda	2021-07-06 16:43:42
	Torslanda	2021-07-06 13:02:36

<b>Namn</b>	<b>Ort</b>	<b>Datum</b>
	Torslanda	2021-07-06 12:56:15
	Torslanda	2021-07-06 11:16:55
	Torslanda	2021-07-06 09:07:21
	Hönö	2021-07-06 08:26:22
	Torslanda	2021-07-06 08:24:52
	Torslanda	2021-07-06 07:21:56
	Torslanda	2021-07-06 07:04:06
	Torslanda	2021-07-05 22:16:29
	Torslanda	2021-07-05 20:11:33
	Torslanda	2021-07-05 20:04:36
	Göteborg	2021-07-05 20:01:01
	Torslanda	2021-07-05 19:56:25
	Göteborg	2021-07-05 19:48:48
	Torslanda	2021-07-05 19:40:27
	Torslanda	2021-07-05 19:38:01
	Torslanda	2021-07-03 23:32:50
	Hönö	2021-07-03 11:43:58
	Donsö	2021-07-03 03:02:35
	Fotö	2021-07-02 23:59:00
	Fotö	2021-07-02 23:52:12
	Torslanda	2021-07-02 23:02:52
	Vrångö	2021-07-02 22:06:39
	Göteborg	2021-07-02 20:23:44
	Donsö	2021-07-02 19:18:19
	Öckerö	2021-07-02 17:44:22
	Asperö	2021-07-02 16:23:28
	TORSLANDA	2021-07-02 16:16:50

<b>Namn</b>	<b>Ort</b>	<b>Datum</b>
	Styrsö	2021-07-01 22:18:59
	Mölndal	2021-07-01 20:04:23
	Hönö	2021-07-01 19:32:39
	Styrsö	2021-07-01 18:48:17
	Hönö	2021-07-01 17:32:49
	Donsö	2021-07-01 17:10:11
	Asperö	2021-07-01 15:00:21
	Mölndal	2021-07-01 12:07:41
	Hönö	2021-06-30 22:01:47
	Västra Frölunda	2021-06-30 19:08:52
	Donsö	2021-06-30 16:37:46
	Björkö	2021-06-30 15:26:55
	Göteborg	2021-06-30 15:12:56
	Kalvsund	2021-06-30 15:05:56
	Hälsö	2021-06-30 14:55:55
	Göteborg	2021-06-30 14:43:15
	Brännö	2021-06-30 13:58:45
	Donsö	2021-06-30 13:12:44
	Göteborg	2021-06-30 12:11:22
	Torslanda	2021-06-30 11:30:48
	Bohus-Björkö	2021-06-30 10:19:09
	Göteborg	2021-06-30 09:59:22
	Hönö	2021-06-30 09:52:26
	Göteborg	2021-06-30 09:47:01
	Hönö	2021-06-30 09:23:38
	Bohus-Björkö	2021-06-30 08:10:02
	Asperö	2021-06-30 07:42:13



<b>Namn</b>	<b>Ort</b>	<b>Datum</b>
	Göteborg	2021-06-30 07:40:26
	Göteborg	2021-06-30 07:20:22
	Bohus-Björkö	2021-06-30 06:37:30
	Hönö	2021-06-30 06:23:15
	Västra Frölunda	2021-06-30 05:53:51
	Göteborg	2021-06-30 01:03:38
	Västra Frölunda	2021-06-30 00:55:34
	Hönö	2021-06-30 00:44:52
	Göteborg	2021-06-30 00:09:40
	Bohus Björkö	2021-06-29 23:58:55
	Hönö	2021-06-29 23:55:07
	Göteborg	2021-06-29 23:43:59
	Göteborg	2021-06-29 23:15:01
	BOHUS-BJÖRKÖ	2021-06-29 22:54:30
	STRØMMEN	2021-06-29 21:26:42
	Gunnilse	2021-06-29 21:24:46
	Västra Frölunda	2021-06-29 20:45:22
	Göteborg	2021-06-29 20:21:26
	V Frölunda	2021-06-29 20:05:12
	Styrsö	2021-06-29 19:53:50
	Göteborg	2021-06-29 19:16:02
	Göteborg	2021-06-29 19:00:48
	Göteborg	2021-06-29 18:46:21
	Sätilla	2021-06-29 17:43:30
	Göteborg	2021-06-29 17:12:09
	Göteborg	2021-06-29 16:59:22
	Västra Frölunda	2021-06-29 16:11:28

Namn	Ort	Datum
	Torslanda, Sweden	2021-06-29 15:31:19
	V.Frölunda	2021-06-29 15:00:48
	Göteborg	2021-06-29 15:00:26
	Åmål	2021-06-29 14:59:22
	Västra Frölunda	2021-06-29 14:37:31

## Kommentarer

Ärendet innehåller 7 kommentarer.

**Godkänd 2021-06-30 10:47**

Strålande idé!

2021-06-29 22:55 | Extern -

**Godkänd 2021-06-30 10:47**

Här finns alla möjligheter med hållbara lösningar. Eldrivna och anpassade passagerarfärjor för snabbgående trafik och med en skrovform som ger en minimering av svallvågor!  
Tekniken finns, tänk stort och utnyttja befintliga vattenvägar till att lösa trafikproblemen på land!

2021-06-30 00:05 | Extern -

**Godkänd 2021-07-06 10:47**

Ja, med moderna fartyg som trots hög fart inte drar upp någon speciell sjö finns egentligen inga hinder till att ge färjor dispens att köra i till exempel 20 knop hela vägen in till stan. Speciellt när det vare sig sker någon hamnverksamhet eller varvsverksamhet mellan broarna längre.

2021-07-05 20:01 | Extern -

**Godkänd 2021-07-02 10:46**

Jag önskar bättre parkerings möjligheter på saltholmen för södra skärgårdsbor och sluta upp med de boskaps fållorna som är på saltholmsplanen. Ska vi behöva stå i kö och missa båten och dessutom bära tungt när vi inte får lasta av närmre båtarna!!!

2021-07-01 22:24 | Extern -

**Godkänd 2021-07-05 03:44**

Problemet är ju att Saltholmen inte längre räcker till, det har inte räckt till på i vart fall fyrtio år. Det är därför jag menar att man måste finna alternativ till Saltholmen.

2021-07-02 16:09 | Extern -

**Godkänd 2021-07-05 03:45**

Så bra förslag av Andreas!

Att utnyttja vattenvägen sommartid under turistsäsongen är bra ur flera perspektiv. Dels minska trängseln på spårvagnar och bussar till västra Göteborg/Saltholmen.

Dels kan det ge ett jämnare flöde av turister till öarna som kan gynna turismnäringen.

Ge turisterna möjligheten att kunna boka sina biljetter inför besök till våra fantastiska skärgårdar och eller emellan dessa två skärgårdar.

Då är turisterna, som kanske planerar sin resa ett år innan, garanterade sina platser. Då åker förmodligen turisterna även om det är lite mulet eller sämre väder. Idag är det en ojämn turistströmning starkt influerad av vädret.

I år har Västtrafik ökat turtätheten till södra skärgården. Blir det en riktigt dålig sommar, vad gäller vädret, så är risken stor att det kanske bara sitter 2-6 öbor på flera turer. När man sedan ska utreda detta så kommer man förmodligen med en enkel divisionskalkyl tycka att priset per resenär är alldeles för högt för södra skärgården. Risken finns då att man drar ned på turtätheten under lågsäsongen eller i värsta fall höjer kostnaden för oss som pendlar.

Låt exempelvis turister som bokar sin biljett få ett lägre pris än de som inte bokar. Och sist men inte minst! Kontrollera att ALLA betalt inom hela Västtrafik!

Såsom Västtrafik idag löser problemet på Saltholmen är förödande för oss som verkar och bor i södra skärgården. Det är inte värdigt oss medborgare som är beroende av kollektivtrafiken för att komma till sitt hem.

Detta kan leda till avfolkning av åretruntboende i södra skärgården. Samt att de som blir sommarboende blir de riktigt rika som har egna båtar. En lyxskärgård för "gräddan" - "eliten". Då kommer det kanske bara bli en skärgården för "elitturisten". Hemska tanke!

Skriv gärna under namninsamlingen Västtrafik behöver införa ö-kort i södra skärgården. På hemsidan skriv under punkt com.

Bra initiativ av Andreas!

2021-07-02 21:09 | Extern -

**Godkänd 2021-08-13 09:41**

Spännande förslag! Jag som studerat och numera jobbar i centrala Göteborg ser ett enormt värde i att utforska dessa idéer!

2021-08-12 13:21 | Extern -