

INSTRUKTIONER:

- Ange er uppskattade kostnad för respektive åtgärd (gör egen uppskattning) i **miljoner** kr
 - Om fler än en aktör ska genomföra åtgärden - ange bara era egna kostnader
- Välj ett av följande alternativ för varje åtgärd (se följebrev för förklaringar):
 - Inom ram
 - Inom ram med konsekvenser
 - Utökad ram
- Det är viktigt att ni anger kostnad för varje åtgärd (även de som hanteras inom ram) - om ni är osäkra
- Eventuella övriga upplysningar (t.ex. kring osäkerheter) kan lämnas under "Fritt fält"
- För kostnader av utredningskaraktär anges endast kostnaden för själva utredningen under "Investering"
- Vid frågor, tveka inte att kontakta Alvin Hilmersson vid Miljöförvaltningen: alvin.hilmersson@miljoforvaltningen.se

Åtgärder (de åtgärder ni ska skatta är förifyllda)		
Rubrik	Nr.	Åtgärd
2. Energieffektivisering av den kommunala sektorn	2.2	Alla styrelser och nämnder ska byta ut belysning i sina fastigheter som inte är energieffektiv till energieffektiva alternativ, till exempel LED-belysning.
2. Energieffektivisering av den kommunala sektorn	2.3	Alla fastighetsägande styrelser och nämnder ska se över sina fastigheters styr- och reglersystem och säkerställa att de är rätt inställda. Samtidigt ska utvecklingspotentialen av dessa system ses över vad gäller styrning av till exempel belysning och ventilationssystem. Denna potential ska tas vara på i bolagens och nämndernas energieffektiviseringsplaner.
2. Energieffektivisering av den kommunala sektorn	2.6	Trafiknämnden ska säkerställa att gatubelysningen är energieffektiv och att gamla ljuskällor som inte är energieffektiva byts ut. Som en del av detta arbete ska minst 60 % av belysningen som trafiknämnden ansvarar för drivas med LED-teknik.
2. Energieffektivisering av den kommunala sektorn	2.7	Alla byggande styrelser och nämnder ska vid nybyggnation utföra en kostnads- och energibesparingsanalys för användande av solavskärmning för att sänka behovet av kylning under varma dagar.
2. Energieffektivisering av den kommunala sektorn	2.8	Alla fastighetsägande styrelser och nämnder ska vid planering av större underhållsåtgärder på en befintlig fastighet även genomföra en analys över energieffektivisering. Möjligheten att utföra energibesparande åtgärder, exempelvis tilläggsisolering, i samband med underhåll ska då undersökas.
4. Förnybar el	4.1	Alla fastighetsägande och byggande styrelser och nämnder ska upprätta en solenergiplan där möjligheten för utbyggnad av solceller på befintliga byggnader och nyproduktion utreds, målsätts och planeras.

4. Förnybar el	4.5	Alla fastighetsägande styrelser och nämnder ska vid takrenoveringar alltid genomföra en kostnadskalkyl för att anlägga solpaneler som ett alternativ till ett konventionellt tak.
6. Förnybar och återvunnen kyla	6.2	Alla styrelser och nämnder som bygger och förvaltar fastigheter ska vid ett identifierat kylbehov i första hand välja fjärrkyla. Där fjärrkyla inte är ett lämpligt alternativ ska alternativa kylmetoder utredas, såsom frikyla eller solkyla. Eldrivna kylanläggningar ska i den mån det är möjligt drivas av egenproducerad solex på den aktuella fastigheten.
7. Energieffektiva och fossilfria resor, transporter och arbetsmaskiner	7.3	Trafiknämnden ska i samverkan med miljö- och klimatnämnden, verka för att optimera trängselskatten utifrån målet om minskat vägtrafikarbete, till exempel genom platsdifferentierad taxa.
7. Energieffektiva och fossilfria resor, transporter och arbetsmaskiner	7.4	Göteborgs Stads Parkering AB, trafiknämnden och Förvaltnings AB Framtiden ska genom att höja kostnaden för att parkera i Göteborg, där rådighet finns, öka incitament att välja alternativa transportsätt, som exempelvis kollektivtrafik eller cykel.
7. Energieffektiva och fossilfria resor, transporter och arbetsmaskiner	7.5	Alla styrelser och nämnder ska säkerställa att behovet av användarvänliga cykelparkeringar för medarbetare, brukare och besökare är tillgodosett.
7. Energieffektiva och fossilfria resor, transporter och arbetsmaskiner	7.6	Trafiknämnden ska i samverkan med miljö- och klimatnämnden utreda införande av miljözon 3 i Göteborg.
8. Utökad tillgång till laddplatser och fossilfria fordonsbränslen	8.2	Alla styrelser och nämnder ska, där så är möjligt, använda laddstationer som samnyttjas av andra verksamheter eller boende och besökare.
8. Utökad tillgång till laddplatser och fossilfria fordonsbränslen	8.4	Göteborg Energi AB ska, i samverkan med Business Region Göteborg, trafiknämnden och regionala aktörer, bidra till att tillgången till publika snabbladdstationer för tunga transporter möter behovet. Målsättningen ska vara att verksamhetsutövare inom tunga transporter anser att tillgången till laddmöjligheter är tillräcklig för att välja eldrivna fordon.
8. Utökad tillgång till laddplatser och fossilfria fordonsbränslen	8.5	Göteborg Energi AB ska, i samverkan med Business Region Göteborg, trafiknämnden och regionala aktörer, utreda möjligheterna för utökad tillgång till förnybart producerad vätgas, även flytande, för tunga fordon.
8. Utökad tillgång till laddplatser och fossilfria fordonsbränslen	8.6	Byggnadsnämnden ska, i samverkan med Göteborg Energi AB, fastighetsnämnden och trafiknämnden, säkerställa att det i översiktsplan och detaljplaner tas hänsyn för markanvändnings- och bygglovsfrågor för lokaliseringar av infrastruktur och depåer för elladdning, samt förnybara fordonsbränslen.

säkra, gör en rimlig bedömning givet förutsättningarna

stering". Under "Fritt fält" anger ni kostnader för åtgärder utredningen kan tänkas föreslå (fler än en kan ang
ljo.goteborg.se / 031-368 38 06

Summa, per period						
43,00	43,00	43,00	580,00	32,30	34,30	32,00

Hur hantera? (välj ett alternativ)	Investering (miljoner kronor)				Drift, exklusive kapitalkostna		
	År 2022	År 2023	År 2024	År 2025-2030	År 2021	År 2022	År 2023
Inom ram							
↓ VÄLJ ↓							
Utökad ram	40,00	40,00	40,00	280,00	32,00	32,00	32,00
↓ VÄLJ ↓							
↓ VÄLJ ↓							
↓ VÄLJ ↓							

↓ VÄLJ ↓							
↓ VÄLJ ↓							
Inom ram					0,30		
Utökad ram						1,00	
Utökad ram	3,00	3,00	3,00	300,00			
Utökad ram						1,00	
Inom ram							
Utökad ram						0,30	
Inom ram							
Inom ram							

ges)

		Summa, totalt
32,00	175,00	1014,60

nder (miljoner kronor)		Summa, per åtgärd	Fritt fält (valfria kommentarer)
År 2024	År 2025-2030		
		0,00	Åtgärden är redan genomförd i trafikkontorets konto
		0,00	Åtgärden är ej relevant för trafiknämnden, då nämnd
32,00	160,00	688,00	Utbyte av 55 000 armaturer inklusive styrsystem. Sto
		0,00	Åtgärden är ej relevant för trafiknämnden, då nämnd
		0,00	Åtgärden är ej relevant för trafiknämnden, då nämnd
		0,00	Åtgärden är ej relevant för trafiknämnden, då nämnd

		0,00	Åtgärden är ej relevant för trafiknämnden, då nämnd
		0,00	Åtgärden är ej relevant för trafiknämnden, då nämnd
		0,30	Resursbehovet avser intern tid.
		1,00	Kostnaden avser höjning av boendeparkeringsavgifte
	15,00	324,00	Investeringskostnader 2022-2024 avser fortsatt utbyg
		1,00	
		0,00	Förväntas inte innebära några kostnader för trafiknär
		0,30	Driftskostnaden avser utredning av behov.
		0,00	Bör kunna rymmas inom befintligt uppdrag.
		0,00	Bör kunna rymmas inom befintligt uppdrag.



rslokaler

len bara ansvarar för ett fåtal, små fastigheter, typ teknikbyggnader.

r ekonomisk osäkerhet råder på grund av bristen på halvledare, vi ser en kraftig prisökning i snar framtid

len bara ansvarar för ett fåtal, små fastigheter, typ teknikbyggnader.

len bara ansvarar för ett fåtal, små fastigheter, typ teknikbyggnader.

len bara ansvarar för ett fåtal, små fastigheter, typ teknikbyggnader.

len bara ansvarar för ett fåtal, små fastigheter, typ teknikbyggnader.

len bara ansvarar för ett fåtal, små fastigheter, typ teknikbyggnader.

rna och beror i tid av när politiskt beslut om höjning tas.

ögnation av cykelparkeringar på allmän platsmark. Dessa ryms inom ram. Investerings- och driftskostnad

anden



igällande el

len 2025-20
