

## Yrkande angående att samordna cykelarbetet i Göteborgs Stad

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Trafiknämnden som styrande får i uppdrag att, ihop med Byggnadsnämnden, Park- och naturnämnden, Fastighetsnämnden, Framtidskoncernen samt andra berörda nämnder och bolag att strategiskt samordna det praktiska arbetet med cykelrelaterade frågor med utgångspunkt i *"Cykelprogram för en nära storstad"* [ISSN 1103-1530] Uppdraget ska inte tolkas som ett direktiv rörande nämndernas prioriteringar i övrigt, utan ska ses som ett samordningsuppdrag för att uppnå högre effektivitet.

Återrapportering av hur nämnder och bolag arbetar med cykelprogrammet ska ske inom ordinarie uppföljning med start 2020

2. Trafiknämnden samt ovanstående nämnder och bolag får i uppdrag att under genomförandet av cykelprogrammet också ta hänsyn till olika typer av cyklar och cykelrelaterade innovationer inom mobilitet och mikromobilitet.

### Yrkandet

Att öka graden av cykling i staden är en av de viktigaste byggstenarna i att Göteborg ska minska sina klimatavtryck, förbättra sin luftmiljö samt minska trängseln. Trots att det har passerat fem år sedan trafiknämnden antog *"Cykelprogram för en nära storstad"* i mars 2015 så har stora delar av programmet ännu inte implementerats.

Ett hinder för en effektiv utveckling av cykelinfrastrukturen i staden är att de nämnder som i olika grad hanterar cykelfrågor inte utgår från samma strategiska dokument, vilket riskerar orsaka intressekonflikter och dubbelarbete. Därför föreslår vi att det redan antagna cykelprogrammet ska bli vägledande inte bara för Trafiknämnden, utan även de andra aktörer i staden som på ett eller annat sätt arbetar med cykelfrågorna. Beslutet innebär att det strategiska arbetet samordnas mellan de olika instanserna i staden, men ska inte tolkas som ett direktiv rörande nämndernas prioriteringar i övrigt.

Sedan Cykelprogrammet skrevs och antogs av trafiknämnden 2015 så har trafiksituationen för lättare fordon förändrats. Vi har fler typer av specialcyklar, som

till exempel lådcyklar och elcyklar, vi har även sett en stark ökning av så kallad mikromobilitet, särskilt i form av elsparkcyklar till uthyrning. Om detta förblir en del av trafikbilden i staden så är det också rimligt att detta reflekteras i nästa version av Cykelprogrammet. I väntan på det föreslår vi att staden tar hänsyn till dessa trafikelement redan under genomförandet av nuvarande version, t.ex. anpassar cykelbanor och korsningar till bredare och längre cyklar, ökar möjligheterna till omkörningar för snabba cyklister, uppmuntrar cykling även i kuperade delar av staden, förbättrar parkeringen för alla typer av cyklar samt ökar möjligheten för en god samexistens mellan olika typer av cyklar, inklusive elsparkcyklar.